

RADA MIEJSKA
w Karpaczu

**UCHWAŁA NR XI/123/07
RADY MIEJSKIEJ W KARPACZU
z dnia 14 listopada 2007 roku**

w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, Nr 167, poz. 1759; z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457; z 2006 r. N 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337; i z 2007 r. Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz.U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844; Nr 220, poz. 1601; Nr 225, poz. 1635; Nr 245, poz. 1775; Nr 249, poz. 1828; Nr 251, poz. 1847) uchwała się, co następuje:

§ 1

Stawki podatku od środków transportowych uchwała się następująco:

1. Od autobusów ~~oraz samochodów ciężarowych przystosowanych do przewozu osób~~ o liczbie miejsc siedzących, łącznie z kierowcą bez względu na rok produkcji oraz wpływ na środowisko naturalne:
 - a) mniejszej niż 15 miejsc 515,00 zł
 - b) nie mniej niż 15 miejsc a mniej niż 30 miejsc 939,00 zł
 - c) równej lub wyższej niż 30 miejsc 1953,00 zł

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej bez względu na rok produkcji, rodzaj zawieszenia oraz wpływu na środowisko naturalne:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 662,00 zł
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 1103,00 zł
 - c) powyżej 9 ton 1324,00 zł

3. Od samochodów ciężarowych dwuosioowych o dopuszczalnej masie całkowitej bez względu na rok produkcji, rodzaj zawieszenia oraz wpływ na środowisko naturalne:
 - a) od 12 ton do 13 ton 1258,00 zł
 - b) od 13 ton włącznie do 14 ton 1357,00 zł
 - c) od 14 ton włącznie do 15 ton 1446,00 zł
 - d) od 15 ton włącznie i powyżej 1744,00 zł

4. Od samochodów ciężarowych trzyosioowych o dopuszczalnej masie całkowitej bez względu na rok produkcji, rodzaj zawieszenia oraz wpływ na środowisko naturalne:
 - a) od 12 ton do 17 ton 1334,00 zł
 - b) od 17 ton włącznie do 19 ton 1500,00 zł
 - c) od 19 ton włącznie do 21 ton 1642,00 zł
 - d) od 21 ton włącznie do 23 ton 1805,00 zł
 - e) od 23 ton włącznie do 25 ton 1970,00 zł
 - f) od 25 ton włącznie i powyżej 2052,00 zł

5. Od samochodów ciężarowych czteroosiowych o dopuszczalnej masie całkowitej bez względu rok produkcji oraz wpływ na środowisko naturalne:

o dopuszczalnej masie całkowitej (w tonach)		z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż	mniej niż		
12	25	1971,00 zł	1971,00 zł
25	27	2123,00 zł	2123,00 zł
27	29	2242,00 zł	2274,00 zł
29	31	2342,00 zł	2450,00 zł
31		2442,00 zł	2528,00 zł

6. Od ciągników siodłowych i balastowych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów bez względu na rok produkcji oraz wpływ na środowisko naturalne:

- a) od 3,5 tony do 6 ton 331,00 zł
 b) od 6 ton włącznie do 12 ton 607,00 zł

7. Od ciągników siodłowych i balastowych dwuosioowych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów bez względu na rok produkcji oraz wpływ na środowisko naturalne:

o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów (w tonach)		z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż	mniej niż		
12	18	880,00 zł	880,00 zł
18	25	1210,00 zł	1210,00 zł
25	31	1504,00 zł	1504,00 zł
31		1965,00 zł	1996,00 zł

8. Od ciągników siodłowych i balastowych trzyosioowych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów bez względu na rok produkcji oraz wpływ na środowisko naturalne:

o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów (w tonach)		z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż	mniej niż		
12	40	1953,00 zł	1953,00 zł
40		2442,00 zł	2528,00 zł

9. Od przyczep i naczep o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów bez względu na rok produkcji:

- od 7 ton włącznie do 12 ton 717,00 zł

10. Od przyczep i naczep jednoosiowych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów bez względu na rodzaj zawieszenia oraz rok produkcji:

- | | |
|---------------------------------|------------|
| a) od 12 ton włącznie do 18 ton | 780,00 zł |
| b) od 18 ton włącznie do 25 ton | 1096,00 zł |
| c) od 25 ton włącznie i powyżej | 1230,00 zł |

11. Od przyczep i naczep dwuosiowych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów bez względu na rodzaj zawieszenia oraz na rok produkcji:

- | | |
|---------------------------------|------------|
| a) od 12 ton włącznie do 28 ton | 1043,00 zł |
| b) od 28 ton włącznie do 33 ton | 1242,00 zł |
| c) od 33 ton włącznie do 38 ton | 1545,00 zł |
| c) od 38 ton włącznie i powyżej | 1825,00 zł |

12. Od przyczep i naczep trzyosiowych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów bez względu na rodzaj zawieszenia oraz rok produkcji:

- | | |
|---------------------------------|------------|
| a) od 12 ton włącznie do 38 ton | 1545,00 zł |
| b) od 38 ton włącznie i powyżej | 1953,00 zł |

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta

§ 3

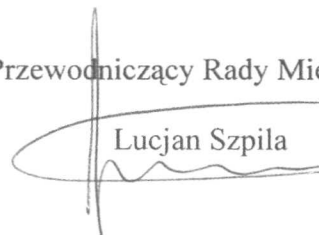
Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego jednak nie wcześniej niż od 01 stycznia 2008 roku.

§ 11

Z dniem 01 stycznia 2008 roku tracą moc:

1. Uchwała Nr XX/111/03 Rady Miejskiej w Karpaczu z dnia 25 listopada 2003 r. w sprawie ustalenia podatku od środków transportowych.
2. Uchwała Nr XXII/136/03 Rady Miejskiej w Karpaczu z dnia 30 grudnia 2003 roku w sprawie zmiany uchwały Nr XX/111/03 Rady Miejskiej w Karpaczu z dnia 25 listopada 2003 r. w sprawie ustalenia podatku od środków transportowych.

Przewodniczący Rady Miejskiej


Lucjan Szpila

UZASADNIENIE
DO UCHWAŁY NR XI/123/07
RADY MIEJSKIEJ W KARPACZU
z dnia 14 listopada 2007 roku

Zgodnie z art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) do wyłącznej właściwości rady gminy należy podejmowanie uchwał w sprawach podatków i opłat w granicach określonych w odrębnych ustawach.

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz.U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844 z późn. zm.) rada gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych. Górny limit stawek podatku od nieruchomości ustala corocznie rozporządzeniem minister finansów. Rozporządzenie jest aktem wykonawczym do powyższej ustawy. Zgodnie z art. 20 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych stawki ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Z kolei minimalne stawki podatku od środków transportowych nie mogą być niższe od kwot ustalonych w załącznikach 1 – 3 do cytowanej ustawy.