

UCHWAŁA NR XXIII/256/08
RADY MIEJSKIEJ w KARPACZU
z dnia 20 listopada 2008 r.

w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportu

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591; Dz. U. z 2002 r. Nr 23 poz. 220; Nr 62 poz. 558; Nr 113 poz. 984; Nr 153 poz. 1271; Nr 214 poz. 1806; z 2003 r. Nr 80 poz. 717; Nr 162 poz. 1568; z 2004 r. Nr 102 poz. 1055; Nr 116 poz. 1203; Nr 167 poz. 1759; z 2005 r. Nr 172 poz. 1441; Nr 175 poz. 1457; z 2006 r. Nr 17 poz. 128; Nr 181 poz. 1337; z 2007 r. Nr 138 poz. 974; Nr 173 poz. 1218; Nr 180 poz. 1111) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz.U. z 2006 r. Nr 121 poz.844; Nr 220 poz. 1601; Nr 225 poz. 1635; Nr 245 poz. 1775; Nr 249 poz. 1828; Nr 251 poz. 1847; z 2008 r. Nr 93 poz. 585; Nr 116 poz. 730) uchwała się, co następuje:

§ 1

Stawki podatku od środków transportu ustala się następująco:

1. Od autobusów o liczbie miejsc siedzących, łącznie z kierowcą bez względu na rok produkcji oraz wpływ na środowisko naturalne:

Liczba miejsc siedzących	Kwota podatku
mniej niż 15 miejsc	537,00 zł
nie mniej niż 15 miejsc a mniej niż 30 miejsc	978,00 zł
równej lub wyższej niż 30 miejsc	2 035,00 zł

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej bez względu na rok produkcji, rodzaj zawieszenia oraz wpływ na środowisko naturalne:

Dopuszczalna masa całkowita	Kwota podatku
powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	690,00 zł
powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1 150,00 zł
powyżej 9 ton	1 380,00 zł

3. Od samochodów ciężarowych dwuosioowych o dopuszczalnej masie całkowitej bez względu na rok produkcji, rodzaj zawieszenia oraz wpływ na środowisko naturalne:

Dopuszczalna masa całkowita	Kwota podatku
od 12 ton do 13 ton	1 311,00 zł
od 13 ton włącznie do 14 ton	1 414,00 zł
od 14 ton włącznie do 15 ton	1 507,00 zł

od 15 ton włącznie i powyżej	1 817,00 zł
------------------------------	-------------

4. Od samochodów ciężarowych trzyosiowych o dopuszczalnej masie całkowitej bez względu na rok produkcji, rodzaj zawieszenia oraz wpływ na środowisko naturalne:

Dopuszczalna masa całkowita	Kwota podatku
od 12 ton do 17 ton	1 390,00 zł
od 17 ton włącznie do 19 ton	1 563,00 zł
od 19 ton włącznie do 21 ton	1 711,00 zł
od 21 ton włącznie do 23 ton	1 881,00 zł
od 23 ton włącznie do 25 ton	2 053,00 zł
od 25 ton włącznie i powyżej	2 138,00 zł

5. Od samochodów ciężarowych czteroosiowych o dopuszczalnej masie całkowitej bez względu na rok produkcji oraz wpływ na środowisko naturalne:

O dopuszczalnej masie całkowitej (w tonach)		Z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych
Nie mniej niż	Mniej niż		
12	25	2 054,00 zł	2 054,00 zł
25	27	2 212,00 zł	2 212,00 zł
27	29	2 336,00 zł	2 370,00 zł
29	31	2 440,00 zł	2 553,00 zł
31		2 545,00 zł	2 634,00 zł

6. Od ciągników siodłowych i balastowych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów bez względu na rok produkcji oraz wpływ na środowisko naturalne:

Dopuszczalna masa całkowita	Kwota podatku
od 3,5 tony do 6 ton	345,00 zł
od 6 ton włącznie do 12 ton	633,00 zł

7. Od ciągników siodłowych i balastowych dwuosiowych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów bez względu na rok produkcji oraz wpływ na środowisko naturalne:

O dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów (w tonach)		Z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych
Nie mniej niż	Mniej niż		
12	18	917,00 zł	917,00 zł
18	25	1 261,00 zł	1 261,00 zł
25	31	1 567,00 zł	1 567,00 zł
31		2 048,00 zł	2 080,00 zł

8. Od ciągników siodłowych i balastowych trzyosiowych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów bez względu na rok produkcji oraz wpływ na środowisko naturalne:

O dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów (w tonach)		Z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych
Nie mniej niż	Mniej niż		
12	40	2 035,00 zł	2 035,00 zł
40		2 545,00 zł	2 634,00 zł

9. Od przyczep i naczep o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów bez względu na rok produkcji:

Dopuszczalna masa całkowita	Kwota podatku
od 7 ton włącznie do 12 ton	747,00 zł

10. Od przyczep i naczep jednoosiowych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów bez względu na rodzaj zawieszenia oraz rok produkcji:

Dopuszczalna masa całkowita	Kwota podatku
od 12 ton włącznie do 18 ton	813,00 zł
od 18 ton włącznie do 25 ton	1 142,00 zł
od 25 ton włącznie i powyżej	1 282,00 zł

11. Od przyczep i naczep dwuosiowych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów bez względu na rodzaj zawieszenia oraz rok produkcji:

Dopuszczalna masa całkowita	Kwota podatku
od 12 ton włącznie do 28 ton	1 087,00 zł
od 28 ton włącznie do 33 ton	1 294,00 zł
od 33 ton włącznie do 38 ton	1 610,00 zł

od 38 ton włącznie i powyżej	1 902,00 zł
------------------------------	-------------

12. Od przyczep i naczep trzyosiowych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów bez względu na rodzaj zawieszenia oraz rok produkcji:

Dopuszczalna masa całkowita	Kwota podatku
od 12 ton włącznie do 38 ton	1 610,00 zł
od 38 ton włącznie i powyżej	2 035,00 zł

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta.

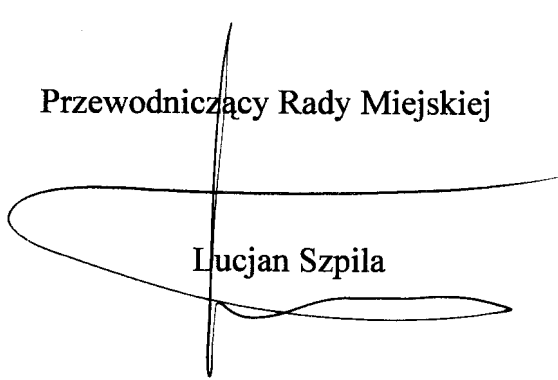
§ 3

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego i obowiązuje od roku podatkowego 2009.

§ 6

Z dniem 01 stycznia 2009 r. traci moc Uchwała nr XI/123/07 Rady Miejskiej w Karpaczu z dnia 14 listopada 2007 r. w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych.

Przewodniczący Rady Miejskiej



Lucjan Szpila

Uzasadnienie
do Uchwały Nr XXIII/256/08
Rady Miejskiej w Karpaczu
z dnia 20 listopada 2008 r.

Zgodnie z art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U.z 2001 r. Nr 142 poz. 1591 z późn. zm.) do wyłącznej właściwości rady gminy należy podejmowanie uchwał w sprawie podatków i opłat w granicach określonych w odrębnych ustawach.

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz.U. z 2006 r. Nr 121 poz. 844 z późn. zm.) rada gminy określa w uchwale wysokość stawek podatku od środków transportu na następny rok. Górny limit stawek podatku od nieruchomości ustala corocznie rozporządzeniem minister finansów. Rozporządzenie jest aktem wykonawczym do powyższej ustawy. Zgodnie z art. 20 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych stawki ulegają corocznie podwyższeniu na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi wzrostu cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Z kolei minimalne stawki podatku od środków transportowych nie mogą być niższe od kwot ustalonych w załącznikach 1-3 do cytowanej ustawy.