

**UCHWAŁA NR XXV/219/12
RADY MIEJSKIEJ W KARPACZU**

z dnia 29 października 2012 r.

w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591; Dz. U. z 2002 r. Nr 23 poz. 220; Nr 62 poz. 558; Nr 113 poz. 984; Nr 153 poz. 1271; Nr 214 poz. 1806; z 2003 r. Nr 80 poz. 717; Nr 162 poz. 1568; z 2004 r. Nr 102 poz. 1055; Nr 116 poz. 1203; Nr 167 poz. 1759; z 2005 r. Nr 172 poz. 1441; Nr 175 poz. 1457; z 2006 r. Nr 17 poz. 128; Nr 181 poz. 1337; z 2007 r. Nr 48 poz. 327; Nr 138 poz. 974; Nr 173 poz. 1218; z 2008 r. Nr 180 poz. 1111; Nr 223 poz. 1458; z 2009 r. Nr 52 poz. 420, Nr 157 poz. 1241, Dz.U.z 2010 r. Nr 28 poz. 142, poz. 146, Nr 106 poz. 675; Dz.U. z 2011 r. Nr 21 poz. 113, Nr 117 poz. 679, Nr 134 poz. 777, Nr 149 poz. 887; Dz.U. z 2012 r. poz. 567) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz.U. z 2010 r. Nr 95 poz. 613, Nr 96 poz. 620, Nr 225 poz. 1461, Nr 226 poz. 1475; Dz.U. z 2011 r. Nr 102 poz. 584, Nr 112 poz. 654, Nr 171 poz. 1016, Nr 232 poz. 1378) uchwała się, co następuje:

§ 1. Stawki podatku od środków transportu ustala się następująco:

1. Od autobusów o liczbie miejsc siedzących, łącznie z kierowcą bez względu na rok produkcji oraz wpływ na środowisko naturalne:

Liczba miejsc siedzących	Kwota podatku
mniej niż 15 miejsc	620,00 zł
nie mniej niż 15 miejsc a mniej niż 30 miejsc	1 129,00 zł
równej lub wyższej niż 30 miejsc	2 349,00 zł

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej bez względu na rok produkcji, rodzaj zawieszenia oraz wpływ na środowisko naturalne:

Dopuszczalna masa całkowita	Kwota podatku
powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	797,00 zł
powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1 327,00 zł
powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1 593,00 zł

3. Od samochodów ciężarowych dwuosiowych o dopuszczalnej masie całkowitej bez względu na rok produkcji, rodzaj zawieszenia oraz wpływ na środowisko naturalne:

Dopuszczalna masa całkowita	Kwota podatku
od 12 ton włącznie do 13 ton	1 512,00 zł
od 13 ton włącznie do 14 ton	1 631,00 zł
od 14 ton włącznie do 15 ton	1 740,00 zł
od 15 ton włącznie i powyżej	2 097,00 zł

4. Od samochodów ciężarowych trzyosiowych o dopuszczalnej masie całkowitej bez względu na rok produkcji, rodzaj zawieszenia oraz wpływ na środowisko naturalne:

Dopuszczalna masa całkowita	Kwota podatku
od 12 ton włącznie do 17 ton	1 604,00 zł
od 17 ton włącznie do 19 ton	1 804,00 zł
od 19 ton włącznie do 21 ton	1 974,00 zł
od 21 ton włącznie do 23 ton	2 172,00 zł
od 23 ton włącznie do 25 ton	2 370,00 zł

od 25 ton włącznie i powyżej	2 468,00 zł
------------------------------	-------------

5. Od samochodów ciężarowych czteroosiowych o dopuszczalnej masie całkowitej bez względu na rok produkcji oraz wpływ na środowisko naturalne:

O dopuszczalnej masie całkowitej (w tonach)		Z zawieszeniem pneumatycznym lub uznany za równoważne	Z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych
Nie mniej niż	Mniej niż		
12	25	2 371,00 zł	2 371,00 zł
25	27	2 553,00 zł	2 553,00 zł
27	29	2 696,00 zł	2 736,00 zł
29	31	2 816,00 zł	2 946,00 zł
31		2 939,00 zł	3 039,00 zł

6. Od ciągników siodłowych i balastowych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów bez względu na rok produkcji oraz wpływ na środowisko naturalne:

Dopuszczalna masa całkowita	Kwota podatku
od 3,5 tony do 6 ton	397,00 zł
od 6 ton włącznie do 12 ton	730,00 zł

7. Od ciągników siodłowych i balastowych dwuosiowych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów bez względu na rok produkcji oraz wpływ na środowisko naturalne:

O dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów (w tonach)		Z zawieszeniem pneumatycznym lub uznany za równoważne	Z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych
Nie mniej niż	Mniej niż		
12	18	1 059,00 zł	1 059,00 zł
18	25	1 455,00 zł	1 455,00 zł
25	31	1 809,00 zł	1 809,00 zł
31		2 363,00 zł	2 401,00 zł

8. Od ciągników siodłowych i balastowych trzyosiowych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów bez względu na rok produkcji oraz wpływ na środowisko naturalne:

O dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów (w tonach)		Z zawieszeniem pneumatycznym lub uznany za równoważne	Z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych
Nie mniej niż	Mniej niż		
12	40	2 349,00 zł	2 349,00 zł
40		2 936,00 zł	3 039,00 zł

9. Od przyczep i naczep o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów bez względu na rok produkcji:

Dopuszczalna masa całkowita	Kwota podatku
od 7 ton włącznie do 12 ton	862,00 zł

10. Od przyczep i naczep jednoosiowych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów bez względu na rodzaj zawieszenia oraz rok produkcji:

Dopuszczalna masa całkowita	Kwota podatku
od 12 ton włącznie do 18 ton	938,00 zł
od 18 ton włącznie do 25 ton	1 318,00 zł
od 25 ton włącznie i powyżej	1 480,00 zł

11. Od przyczep i naczep dwuosiowych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów bez względu na rodzaj zawieszenia oraz rok produkcji:

Dopuszczalna masa całkowita	Kwota podatku
od 12 ton włącznie do 28 ton	1 254,00 zł
od 28 ton włącznie do 33 ton	1 494,00 zł
od 33 ton włącznie do 38 ton	1 858,00 zł
od 38 ton włącznie i powyżej	2 196,00 zł

12. Od przyczep i naczep trzyosiowych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów bez względu na rodzaj zawieszenia oraz rok produkcji:

Dopuszczalna masa całkowita	Kwota podatku
od 12 ton włącznie do 38 ton	1 858,00 zł
od 38 ton włącznie i powyżej	2 349,00 zł

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Karpacza.

§ 3. Z dniem 01 stycznia 2013 r. traci moc Uchwała nr XIII/123/11 Rady Miejskiej w Karpaczu z dnia 30 listopada 2011 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportu.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego i obowiązuje od roku podatkowego 2013. .

Przewodnicząca Rady Miejskiej
w Karpaczu

Irena Seweryn

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591 z późn. zm.) do wyłącznej właściwości rady gminy należy podejmowanie uchwał w sprawie podatków i opłat w granicach określonych w odrębnych ustawach. Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz.U. z 2010 r. Nr 95 poz. 613 ze zm.) rada gminy określa w uchwale wysokość stawek podatku od środków transportowych na następny rok. Górny limit stawek podatku od środków transportowych ustala corocznie rozporządzeniem minister finansów. Rozporządzenie jest aktem wykonawczym do powyższej ustawy. Zgodnie z art. 20 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych stawki ulegają corocznie podwyższeniu na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi wzrostu cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Z kolei minimalne stawki podatku od środków transportowych nie mogą być niższe od kwot ustalonych w załącznikach 1-3 do cytowanej ustawy.