

OPIS TECHNICZNY

DO DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ PRZEBUDOWY ŚCIEŻKI PIESZEJ W KARPACZU (DZIAŁKA NR 265/937; 1121)

I. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja projektowa - szkice, rysunki w zakresie do zgłoszenia właściwemu organowi robót budowlanych polegających na przebudowie istniejącej ścieżki pieszej (szlaku) w Karpaczu. W zakres projektowanych robót budowlanych wchodzi przebudowa istniejącej nawierzchni ścieżki gruntowej, kamiennej na nawierzchnię z kostki kamiennej w obramowaniu z kostki kamiennej rzędowej. Odwodnienie projektowanej nawierzchni zapewnia się powierzchniowo poprzez nadanie jej właściwych spadków poprzecznych i podłużnych odprowadzających wody opadowe i roztopowe z nawierzchni na gruntowe pobocza, tereny leśne.

II. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Gminą Karpacz, a Firmą Projektową „MAROS” oraz :

- mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1: 500;
- mapa ewidencji gruntów w skali 1:5000
- własne pomiary geodezyjne – inwentaryzacyjne pas drogowy;
- rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43, poz. 430 z 1999 r. z p. zm.);
- rozporządzenie MTiGM z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735 z 2000 r. z p. zm.);
- aktualne przepisy techniczno-budowlane, wytyczne oraz obowiązujące normy i katalogi związane z przedmiotem projektu;
- uzgodnienia z Inwestorem.

III. Zakres opracowania

W zakres opracowania wchodzi:

- Część rysunkowa
 - projekt zagospodarowania terenu 1:500
 - przekroje poprzeczne konstrukcyjne 1:50
- Opis techniczny
- Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót
- Część kosztowa
 - przedmiar robót, kosztorys inwestorski, STWiOR

IV. Rozwiązania projektowe

1. Przedmiot robót budowlanych

Przedmiotem robót budowlanych jest przebudowa istniejącej nawierzchni gruntowej, kamiennej poprzez wykonanie wyrównania-sprofilowania, usunięcia z terenu projektowanej przebudowy bloków skalnych, kamieni, miejscami korytowanie między istniejącymi głazami. Na wyrównany teren należy rozłożyć warstwę podbudowy z kruszywa łamanego o średniej grubości 20cm stabilizowanego mechanicznie oraz nawierzchni z kostki kamiennej surowo łupanej na podsypce cementowej (spoiny zalane zaprawą cementową). W ramach wykonanych robót budowlanych zostanie zapewnione właściwe odwodnienie powierzchniowe nowych nawierzchni, odcinkowo zostanie wykonany ściek z kostki kamiennej prowadzący wody roztopowe i opadowe na tereny leśne.

Roboty budowlane będą prowadzone na terenie działek nr : **265/939; 1121** – obręb 0003 Karpacz na załączonej mapie ewidencyjnej w skali 1:5000.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren objęty opracowaniem znajduje się w Karpaczu. W chwili obecnej stanowi szlak turystyczny biegnący terenami leśnymi oraz częściowo ulica Dzika. Ścieżka ma swój początek przy ul. Obrońców Pokoju i biegnie wzdłuż Potoku Łomniczka (ok. 200m), następnie 100m ścieżki biegnie lasem do ul. Dzikiej. Ścieżka o nawierzchni gruntowej, skalnej o szerokości ok. 2,00m jedynie odcinek ul. Dzikiej (nawierzchnia gruntowa wzmocniona kruszywem) o szerokości 3,00m.

Inwentaryzacja fotograficzna.

Ul. Dzika





3. Projektowane zagospodarowanie terenu (rys. Nr 2)

Parametry przyjęte do projektowania ścieżki:

:

- szerokość ścieżki 2,00-3,50 m;
- nawierzchnia z kostki kamiennej o wysokości 10cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego,
- pochylenie poprzeczne nawierzchni ścieżki jednostronne od 2% do 3%, powinno zapewnić sprawny spływ wód opadowych i roztopowych na pobocze gruntowe oraz istniejące tereny zielone.

Zaprojektowano ścieżkę o szerokości 2,00m o nawierzchni z kostki kamiennej surowołupanej wysokości 10cm w obramowaniu z kostki rzędowej 18x18 (18x36)cm na ławie betonowej z betonu C12/15 o $F_b=0,06m^2$. Kostka na podsypce cementowej gr. 5cm z zalaniem spoin zaprawa cementową.

Przygotowanie terenu oprócz korytowania na głębokość konstrukcji ścieżki będzie polegać na usunięciu głazów, luźnych kamieni. Na tak przygotowany teren należy rozłożyć warstwę podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie oraz nawierzchnie z kostki kamiennej. Głazy, kamienie z korytowania należy ułożyć w pierwszej kolejności od strony istniejącej skarpy w formie poboczy o średniej szerokości ok. 50cm (strona prawa do km ok 0+270).

W km 0+053,50, 0+114,20 0+202,50 zaprojektowano sączki kamienne o szerokości 30cm i wysokości 30cm wypełniony tłuczniem kamiennym 0/31,5mm – 0/63mm z wyprowadzeniem na skarpe potoku Łomniczka. Wyloty obłożone narzutem kamiennym z kamienia istniejącego.

Na odcinku od km 0+276,00 do km 0+350,00 zaprojektowano ściek o szerokości 50cm z kostki kamiennej surowołupanej o wysokości 10cm na ławie z betonu C12/15 o $F_b= 0,09m^2$. Ścieki z wyprowadzeniem na tereny leśne. W miejscach wyprowadzeń ścieków tereny przyległe należy wyprofilować, umożliwiając spływ wody. Ze względu na znaczne spadki terenu na tym odcinku zaprojektowano ścieki (wodospusty) w postaci kostki rzędowej 18x18 (18x36)cm ułożonej pod kątem 60° w stosunku o od ścieżki, wyniesione o max. 5cm. Kostka rzędowa na ławie betonowej C12/15 o $F_b=0,06m^2$. Ścieki (wodospusty) z wyprowadzeniem do projektowanego ścieku po stronie prawej.

Na odcinku od km 0+014,20 do km 0+044,00 należy zabudować balustradę typową segmentową U-11a po stronie istniejącej skarpy. Balustrada rurowa: pochwyty oraz słupki z rury $\varnothing 60,3mm$ o grubości ścianki od 3,2mm, elementy pionowe (szczebliny) wykonane z rury stalowej $\varnothing 26,9mm$ o grubości ścianki 2,3mm. Maksymalny rozstaw szczeblin 140mm. Balustrada wykonana z materiałów ocynkowanych, lub zabezpieczona przed działaniem korozji poprzez ocynkowanie ogniowe. Balustrada malowana proszkowo.

3.1. Powierzchnia elementów podlegających przebudowie:

- ścieżka = 926,02m²
- pobocza utwardzone kruszywem = 462,00m²

Długość odcinka drogi wiejskiej projektowanej przebudowy w zakresie opracowania wynosi 463,01m.

3.2. Teren, na którym projektowana jest przebudowa jest wpisany do rejestru zabytków.

3.3. Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

3.4. Projektowane zamierzenie inwestycyjne w nowym charakterze i celach nie spowoduje zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników drogi i jej otoczenia.

4. Profil podłużny

Niweleta ścieżki po przebudowie nie ulega zmianie. Projektowana ścieżka biegnie po istniejącym terenie, istniejącym śladzie ścieżki.

5. Przekroje poprzeczne – konstrukcyjne

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

1) ścieżka piesza:

- nawierzchnia z kostki kamiennej surowołupanej o wysokości 10cm (9/11cm) na podsypce cementowej o gr. 5cm;
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm, grub. Średnio 20cm , stabilizowana mechanicznie;
- istniejące podłoże

7. Roboty ziemne

W ramach robót ziemnych należy wykonać korytowanie, profilowanie terenu pod nową konstrukcję nawierzchni ścieżki. Bloki skalne, głazy, kamienie należy usunąć z tereny przebudowywanej ścieżki. Głazy kamienie do wykorzystania jako narzuty skarp, pobocza. Miejscami (pod ławy betonowe opaski, ścieków) grunty skaliste należy odspoić.

Po wykonaniu robót nawierzchniowych w jezdni i na poboczach pozostały teren należy uporządkować, splantować.

8. Odwodnienie

Odprowadzenia wód powierzchniowych z wszystkich utwardzonych nawierzchni zapewnia się poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne odprowadzających wody opadowe i roztopowe na gruntowe pobocza, ścieki, tereny leśne. W km 0+005,00 zaprojektowano studzienkę ściekową wraz z przy kanalikiem PVC fi 200mm. Studzienka ściekowa betonowa wg rozwiązań systemowych z osadnikiem i wpustem ulicznymi, żeliwnym klasy C250.

WAGI KOŃCOWE :

1. Przy wykonywaniu robót budowlanych należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie.
2. Teren robót oraz jego sąsiedztwo po ich zakończeniu należy uporządkować.
3. Podstawą wykonania i odbioru robót będą Specyfikacje Techniczne.
4. W przypadku stwierdzenia w trakcie robót kolizji z infrastrukturą podziemną (sieciami uzbrojenia terenu) ich rozwiązania należy uzgodnić z właścicielami (administratorami) kolizyjnej sieci.

PROJEKTOWAŁ :

mgr inż. Justyna Polak

.....