

Investor:



**Urząd Gminy w Karpaczu**  
**ul. Konstytucji 3 Maja 54**  
**58-540 Karpacz**

Jednostka projektowa:



**ALFA PROJEKT**  
Tomasz Płonka  
50-540 Wrocław, ul. Strońska 4A/21  
tel. (0 71) 70 71 203; fax (0 71) 70 71 256  
e-mail: Alfa.Projekt@interia.pl

## ***Projekt docelowej organizacji ruchu***

Obiekt:

**Ulica Zamkowa** działki nr: 120/1; 120/2; AM 6; obręb 0001 Karpacz

Temat opracowania:

### ***Remont ulicy Zamkowej w Karpaczu***

Nr archiwalny: 2011/05	Stadium: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	Data: X 2011	
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Główny Projektant	mgr inż. Tomasz Płonka	<i>Konstrukcyjno - Budowlane do projektowania w specjalności drogowej 130/DOS/03</i>	
Projektant (Inżynieria ruchu)	mgr inż. Andrzej Nocuń		

**Wrocław 10.2011 rok**

# SPIS TREŚCI

## I Część opisowa.

1. Strona tytułowa
2. Spis treści.
3. Opis techniczny
4. Uzgodnienia i opinie

## II Część graficzna.

1. Orientacja rys. 1.
2. Plan sytuacyjny rys. 2.0

# OPIS TECHNICZNY

do projektu docelowej organizacji ruchu – remontu ulicy Zamkowej w Karpaczu

## 1. Dane ogólne.

- 1.1 Inwestor: Urząd Gminy Karpacz
- 1.2 Obiekt: ul. Zamkowa
- 1.3 Branża: inżynieria ruchu.
- 1.4 Stadium: PB-W.

## 2. Podstawa opracowania.

- 2.1 Umowa zawarta z Inwestorem.
- 2.2 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999, poz. 430).
- 2.3 Prawo o ruchu drogowym.
- 2.4 Szczegółowe Warunki Techniczne dla Znaków Drogowych i Sygnałów. (Dz.U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)
- 2.5 Plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500.
- 2.6 Inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

## 3. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest oznakowanie w/w ulicy tak, aby zapewnić bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego, podać niezbędne informacje oraz usprawnić ruch i ułatwić korzystanie z drogi.

Zakres niniejszego opracowania jest zgodny z zakresem projektu przebudowy ulicy Zamkowej.

## 4. Stan istniejący.

Projektowany odcinek ulicy Zamkowej jest położony w województwie dolnośląskim na terenie powiatu jeleniogórskiego na terenie gminy Karpacz. Trasa projektowanej ulicy rozpoczyna się w pikietażu projektowanym 0+000.0, a kończy się w pikietażu 0+448,95 przy połączeniu ze zmodernizowanym odcinkiem z kostki betonowej. Na całej długości projektowanego odcinka, obecnie jest jedna, dwukierunkowa jezdnia o nawierzchni bitumicznej, szerokości od 3.0-6.10 m. Jezdnia posiada liczne uszkodzenia oraz nierówności podłużne i poprzeczne. Wzdłuż trasy, w pasie drogowym, zlokalizowane są dwa skrzyżowania o nawierzchni bitumicznej pierwsze z ul. Kamienną drugie z ulicą Podleśną. Na części odcinka ul. zamkowej znajduje się zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, na pozostałej znajdują się lasy należące do Karkonoskiego Parku Narodowego.

### *Istniejąca organizacja ruchu*

Droga w terenie zabudowanym, o ruchu dwukierunkowym, równorzędna względem krzyżujących się z nią dróg bocznych.

## 5. Rozwiązania projektowe.

### *Dane do projektowania*

- Ciąg pieszo - jezdny
- prędkość projektowa 30km/h,
- kategoria ruchu KR1:
- głębokość przemarzania gruntu:  $h_z = 1,0$  m

### *Ogólny opis zamierzenia budowlanego.*

Remont ulicy Zamkowej polega na:

- remoncie konstrukcji pieszo - jezdni
- remoncie zjazdów do posesji,
- remoncie odwodnienia powierzchniowego ulicy,
- remoncie oświetlenia ulicznego,
- wykonaniu oznakowania poziomego i pionowego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu.

### *Rozwiązanie sytuacyjne*

Początek opracowania to km 0+00.0 natomiast koniec odcinka to kilometr projektowany 0+448.95. Oś drogi w planie składa się z odcinków prostych i łuków kołowych o promieniach od R=14 do R=200m.

Do obsługi przyległych posesji przewidziano wykonanie remontu zjazdów z kostki betonowej szerokości 3.0 – 5.50m skosie 1:1 o wym. 1\*1m oraz dojścia piesze szer. 1.5m z kostki betonowej. Miejsca zjazdów i dojścia do posesji należy wykonać zgodnie z projektem dopasowując je do stanu istniejącego

Do posesji znajdującej się na działce nr 308/1 w okolicy km 0+085 należy wykonać schody składające się z czterech stopni. Szerokość stopnia 29cm, wysokość 18cm, szerokość schodów 1.5m. Schody należy wykonać z takiej samej konstrukcji jak dojścia piesze. Boki schodów i czoło stopni należy wykonać z obrzeży betonowych 8\*30. W ramach remontu ulicy Zamkowej należy odtworzyć fragment pobocza w ul. Kamiennej. Jest to związane z podłączeniem kabla zasilającego oświetlenie uliczne.

### *Rozwiązania wysokościowe*

Niweletę projektowanej drogi pozostawiono bez większych zmian w stosunku do stanu istniejącego. Jej pochylenia podłużne kształtują się w przedziale od 0.9 – 14.75% i zapewniają prawidłowy podłużny i poprzeczny spływ wód opadowych do pośredniego odbiornika w postaci remontowanego rowu przydrożnego

W przekroju poprzecznym nawierzchnia jezdni zaprojektowana jest jako dwuspadowa i jednospadowa o pochyleniach wynoszących 2%. Zmiany pochylenia jezdni zaprojektowano na prostych przejściowych z uwzględnieniem stanu istniejącego. Pochylenie poprzeczne poboczy zaprojektowano w wielkości 6% - 8% i oznaczono na planie tyczenia i planie sytuacyjnym.

### *Proj. nawierzchnia:*

- pieszo – jezdna nawierzchnia bitumiczna
- dojścia piesze do posesji - kostka betonowa koloru szarego
- zjazdy indywidualne - kostka betonowa koloru czerwonego lub kostka kamienna

## **6. Projektowana organizacja ruchu**

Ul. Zamkową oznakowuje się jako drogę w „strefie zamieszkania” znakami D-40 i D-41 (po przebudowie układu drogowego w tym rejonie w strefie zamieszkania będą również ul. Kamienna oraz ul. Podleśna). Droga po przebudowie pozostaje drogą dwukierunkową, równorzędną względem krzyżujących się z nią dróg bocznych. Wprowadza się zakaz wjazdu pojazdów o masie > 8t na ul. Zamkową od strony ul. Karkonoskiej poprzez ustawienie znaku B-18/8t z tabliczką T–, „Nie dotyczy służb komunalnych”.

Ponadto projektuje się uzupełnienie stanu istniejącego o znaki D-4 na wlotach dróg bez przejazdu oraz D-18 w miejscach przeznaczonych do parkowania.

Poza wyżej wymienionym oznakowaniem nie projektuje się innych znaków pionowych ani poziomych.

### 6.1 Oznakowanie pionowe.

W związku z budową należy ustawić kilka nowych znaków pionowych zgodnie z planem sytuacyjnym.

Wszystkie projektowane znaki należy wykonać jako odblaskowe, z grupy wielkości małe (M). Lica znaków mają być z folii typu 1. Słupki do znaków mają być ocynkowane koloru naturalnego.

Wymiary, barwy, liternictwo znaków muszą być zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych [2.4].

### 6.2 Oznakowanie poziome.

Nie projektuje się oznakowania poziomego.

### 6.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

Na odcinku od km 0+024 do 0+398 przewidziano ustawienie balustrady U-11a. Słupki należy wykonać w rozstawie 2 – 2,5m i należy osadzić w fundamencie punktowym z betonu C20/25 o wymiarach 100\*20\*20cm na głębokość min. 100 cm. Balustrada należy wykonać z zachowaniem skrajni drogowej w odległości min. 0.5m krawędzi pieszojezdni. Usytuowanie balustrady w przekroju poprzecznym została pokazana na przekroju konstrukcyjnym. Balustradę należy wykonać do istniejącego ogrodzenia z siatki stalowej, tak aby oba ogrodzenia stanowiły ciągłość. Dopuszcza się zastosowanie innego rodzaju barierek o parametrach nie gorszych niż U-11a i spełniających warunki STWiORB po uzyskaniu zgody inwestora. Ze względów bezpieczeństwa przewidziano ustawienie bariery stalowej energochłonnej SP-06 w rejonie istniejącego przepustu w km 0+400. Słupki należy wykonać w rozstawie 2m z odcinkami początkowym długości 4m i końcowym długości 4m. Pierwsze dwa słupki należy wykonać odmierzając od osi przepustu odległość potrzebną do ich wbicia.

Przed wykonaniem balustrad i bariery należy zlokalizować sieci podziemne i zachować szczególną ostrożność przy ich montażu w pobliżu istniejących sieci uzbrojenia (dreny, kanały, kable itp). W przypadku kolizji słupków barierek z istniejącymi lub projektowanymi elementami uzbrojenia terenu, należy zmienić lokalnie rozstaw słupków barierek uwzględniając gabaryty elementów podziemnych oraz warunki normowe.

## 7. Uwagi końcowe.

- Przed wprowadzeniem przedmiotowej organizacji ruchu należy sprawdzić termin ważności jej zatwierdzenia wydanego przez organ zarządzający ruchem.
- Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia zarządcę drogi oraz właściwego terytorialnie Komendanta Policji, na co najmniej 7 dni przed terminem jej wprowadzenia (Dz.U.Nr177poz.1792 z dnia 23.09.2003r.).
- Organizacja ruchu podlega odbiorowi przez przedstawiciela właściwego zarządu drogi.
- Za zgodność wprowadzonej organizacji ruchu z zatwierdzonym projektem odpowiada wykonawca robót.
- Wszelkie prace związane z wykonaniem oznakowania należy prowadzić zgodnie z zasadami BHP.
- Zachować szczególną ostrożność podczas posadawiania znaków pionowych w bliskiej odległości do istniejącego uzbrojenia terenu.
- Oznakowanie pionowe należy wykonać przy zachowaniu odległości tarcz i tablic znaków od krawędzi jezdni w granicach od 0,5 m do 2,0m.
- Przy ustawianiu znaków należy zwrócić szczególną uwagę na ich dobrą widoczność dla kierujących. W przypadkach wzajemnego przysłaniania się znaków bądź zasłaniania ich przez istniejące drzewa należy skorygować lokalizację tych znaków w konsultacji z zarządcą drogi, tak aby uzyskać możliwie najlepszą ich widoczność. W

przypadkach zasłaniania znaków przez istniejące drzewa i krzewy o ile jest to możliwe poprawę widoczności należy zapewnić poprzez przeprowadzenie odpowiednich zabiegów pielęgnacyjnych drzewostanu.

*Opracował:  
mgr inż. Andrzej Nocuń*