

PRZEDMIAR ROBÓT

DLA
projektu rozbudowy ulicy Zamkowej w Karpaczu

NAZWY I KODY ZE WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH CPV:

GRUPA	45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę.
KLASA	45110000-1	Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne.
KATEGORIA	45113000-2	Roboty na placu budowy.
GRUPA	45200000-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej.
KLASA	45230000-8	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu.
KATEGORIA	45233000-9	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.

BRANŻA: drogi, organizacja ruchu

NAZWA OBIEKTU: ulica Zamkowa

ZAMAWIAJĄCY: Gmina Karpacz
ul. Konstytucji 3 Maja 54
58 - 540 Karpacz

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: ALFA PROJEKT Tomasz Płonka
ul. Strońska 4A/21, 50-540 Wrocław

PROJEKTANT GŁÓWNY mgr inż. Tomasz Płonka

PROJEKTANCI BRANŻ:
- drogi mgr inż. Tomasz Płonka
- organizacja ruchu mgr inż. Andrzej Nocuń

KOSZTORYSANT: mgr Maciej Podgórnjak

DATA OPRACOWANIA PRZEDMIARU: listopad 2011
AKTUALIZACJA: lipiec 2015

ZAŁOŻENIA DO KOSZTORYSOWANIA

1. Materiały z rozbiórek nienadające się do ponownego wbudowania oraz nadmiar gruntów z wykopów należy wywieźć na składowisko do utylizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami o ochronie środowiska i gospodarce odpadami.
2. Materiały z rozbiórek nadające się do ponownego wbudowania a niewykorzystane na miejscu należy wywieźć na skład wskazany przez Inwestora.
3. Założono następujący podział robót ziemnych:
 - 3.1. wykopy pod konstrukcje chodnika (korytowanie):
 - 50 % koparką o poj. łyżki 1,2 m³;
 - 30 % koparką o poj. łyżki 0,6 m³;
 - 20 % ręcznie.
 - 3.2. wykopy dla kabli – ręcznie.
4. Na istniejących terenach zielonych uwzględniono zdjęcie warstwy humusu z darnią. Wierzchnią warstwę humusu z darnią należy wywieźć na składowisko do utylizacji, resztę wykorzystać do wykonania nowoprojektowanych terenów zielonych. Humus ten należy składować w obrębie budowy, w miejscu uzgodnionym z Inżynierem.
5. Dla odtworzenia terenów zielonych przyjęto rozścielenie warstwy humusu grubości:
 - pod trawniki 10cm;
6. W obszarze projektowanej jezdni występują znaczne spadki podłużne. Ponieważ wszystkie wielkości w przedmiarze ustalone zostały na podstawie poszczególnych rysunków projektu (przede wszystkim plan sytuacyjny) w związku z powyższym zachodzi konieczność zastosowania dodatku, który uwzględnia fakt ww. spadków. W części pozycji przedmiarowych, w którym ma to istotne znaczenie, uwzględniono właśnie taki współczynnik korygujący.

WYLICZENIE WIELKOŚCI WSPÓŁCZYNNIKA KORYGUJĄCEGO:

$X = 400\text{m}$, długość odcinka w planie

$H = 857,96\text{m} - 825,86\text{m} = 32,1\text{m}$ spadek na odcinku X (na podstawie profilu).

$L = \sqrt{32,1^2 + 400^2} = 401,2859\text{ m}$ rzeczywista długość odcinka w terenie

$p = \frac{L}{X} = \frac{401,2859}{400} = 1,0032$ współczynnik korygujący

7. Kosztorys i przedmiar z podziałem na branże sporządzono przy założeniu, że prace dla poszczególnych branż będą wykonywane w ramach jednego zadania inwestycyjnego. W przypadku częściowej realizacji zakresu objętego projektem (np. wyłącznie jedna z branż) może zajść konieczność wykonania dodatkowych robót nie objętych niniejszym opracowaniem kosztowym.
8. UWAGI:
 - 8.1. Tabele przedmiaru robót nie uwzględniają robót tymczasowych – robót, które są projektowane i wykonywane jako potrzebne do wykonania robót podstawowych, ale nie są przekazywane zamawiającemu i są usuwane po wykonaniu robót podstawowych (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót oraz programu funkcjonalno – użytkowego. Dz.U. nr 202 z 16.09.2004r., poz. 2072).
 - 8.2. Wszelkie dane techniczne, technologiczne i organizacyjne, mające wpływ na wysokość wartości kosztorysowej, zostały określone w dokumentacji projektowej, specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz w niniejszym opracowaniu.

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1			ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1			ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH			
1	KNR 2-01 0119-04	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie górskim. 0,449 A (suma częściowa) <dodatek 0,32% uwzględnający rzeczywiste odległości patrz wyjaśnienia w założeniach do kosztorysowania>0,0032*poz.A	km km km km	 0,449 ----- 0,449 0,001	
					RAZEM	0,450
1.2			TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU			
2	KALKULACJA INDYWIDUALNA Scalona	D-07.01.01. D-07.02.01.	Organizacja ruchu zastępczego na czas budowy. Projekt w posiadaniu Inwestora, materiały wykonawcy. 1	kpl. kpl.	 1,000	
					RAZEM	1,000
1.3			ZABEZPIECZENIE DRZEW NA CZAS ROBÓT			
3	KNR 2-21 0107-04	D-01.02.01	Zabezpieczenie drzew o śr. ponad 30 cm na okres wykonywania robót. 150	szt. szt.	 150,000	
					RAZEM	150,000
1.4			ZDJĘCIE WARSTWY HUMUSU I/LUB DARNINY. OCZYSZCZENIE TERENU			
4	KNR 2-21 0217-04	D-01.02.02	Mechaniczne zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej (grunt zadarniony) za 10 cm. <wg tabeli robót ziemnych>0,1*727<m2>	m ³ m ³	 72,700	
					RAZEM	72,700
5	KNNR 1 0221-07	D-01.02.02	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 3,00 m ³ z transportem urobku samochodami samowył. na odl. do 1 km z ziemi zmagazynowanej w hałdach; grunt kat. I-II. Przewiezienie humusu na miejsce składowania/wbudowania. poz.4	m ³ m ³	 72,700	
					RAZEM	72,700
6	KALKULACJA INDYWIDUALNA Scalona	D-01.02.02	Wywiezienie ewentualnego nadmiaru humusu na skład wskazany przez Inwestora. poz.4-poz.58	m ³ m ³	 60,700	
					RAZEM	60,700
1.5			ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG			
7	KNNR 6 0802-04	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie. Za 8 cm. Krotność = 2 1740 A (suma częściowa) <dodatek 0,32% uwzględnający rzeczywiste odległości patrz wyjaśnienia w założeniach do kosztorysowania>0,0032*poz.A	m ² m ² m ² m ²	 1 740,000 ----- 1 740,000 5,568	
					RAZEM	1 745,568
8	KNNR 6 0801-02	D-01.02.04	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie. Za 20 cm. Krotność = 1,33 poz.7	m ² m ²	 1 745,568	
					RAZEM	1 745,568
9	KNNR 6 0806-02	D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej 6+6	m m	 12,000	
					RAZEM	12,000
10	KNR 2-31 0812-03	D-01.02.04	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu. poz.9*0,07	m ³ m ³	 0,840	
					RAZEM	0,840
11	KNR 2-31 0816-03	D-01.02.04	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm 8	m m	 8,000	
					RAZEM	8,000
12	KNR 2-31 0816-04	D-01.02.04	Rozebranie ścianek czołowych i ław betonowych dla przepustów rurowych. 2<szt.>*2,5<m>*0,3<m>*1,2<m>	m ³ m ³	 1,800	
					RAZEM	1,800
13	KNR 4-04 0201-03 analogia	D-01.02.04	Rozebranie murów z kamienia o grub. do 30 cm na zaprawie cementowej. Mur oporowy wzdłuż drogi. <odc. od km 0+178 do km 0+396 za 30 % długości>(396-178)*0,3*0,2<m>*0,5<m>	m ³ m ³	 6,540	
					RAZEM	6,540

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
14	KNNR 6 0802-06	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z betonu gr. 15 cm mechanicznie. <schody>4	m ² m ²	4,000	4,000
					RAZEM	4,000
15	KALKULACJA INDYWIDUALNA Scalona	D-01.02.04	Wywóz gruzu z rozbiórki na składowisko wraz z kosztami utylizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami o ochronie środowiska i gospodarce odpadami i/lub materiałów nadających się do ponownego wykorzystania na skład Inwestora. poz.7*0,08+poz.8*0,2+poz.9*0,15*0,3+poz.10+poz.11*0,35*0,35*3,14+poz.12+poz.13+poz.14*0,15	m ³ m ³	502,156	502,156
					RAZEM	502,156
1.6			ZABEZPIECZENIE RURĄ OSŁONOWĄ KABLI ENERGETYCZNYCH I TELEKOMUNIKACYJNYCH.			
16	KNNR 5 0701-02	D-01.03.02 D-01.03.04	Ręczne kopanie rowów kablowych w gruncie kat. III 0,2*poz.18	m ³ m ³	5,800	5,800
					RAZEM	5,800
17	KNNR 5 0706-01	D-01.03.02 D-01.03.04	Nasypanie warstwy piasku o grubości 0,1 m do rowu o szerokości do 0,4 m. Dwie warstwy (podsypka i zasypka). Krotność = 2 poz.18	m m	29,000	29,000
					RAZEM	29,000
18	KNNR-W 9 0814-02	D-01.03.02 D-01.03.04	Zabezpieczenie istniejących kabli energetycznych i teletechnicznych rurami ochronnymi dwudzielnymi AROT A-PS110. <teletechniczne>0 <energetyczne>6+5,5*2+6*2	m m m	0,000 29,000	29,000
					RAZEM	29,000
19	KALKULACJA INDYWIDUALNA Scalona	D-01.03.02 D-01.03.04	Wywóz ziemi (z wykopów pod rury osłaniające kable) na odległość do 10 km na składowisko wraz z kosztami utylizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami o ochronie środowiska i gospodarce odpadami. poz.16	m ³ m ³	5,800	5,800
					RAZEM	5,800
1.7			REGULACJA PIONOWA URZĄDZEŃ			
20	KNR 2-31 1406-03	D-03.02.01	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych. 6	szt. szt.	6,000	6,000
					RAZEM	6,000
21	KNR 2-31 1406-04	D-01.03.05	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych. 8	szt. szt.	8,000	8,000
					RAZEM	8,000
2			ROBOTY ZIEMNE			
2.1			WYKOPY			
22	KALKULACJA INDYWIDUALNA Scalona	D-02.01.01	Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych wraz z wywozem urobku na składowisko i kosztami utylizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami o ochronie środowiska i gospodarce odpadami. <wg tabeli robót ziemnych>1211	m ³ m ³	1 211,000	1 211,000
					RAZEM	1 211,000
2.2			NASYP			
23	KNNR 1 0402-01 analogia	D-02.03.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów ziemnych z ziemi dostarczonej samochodami; kat.gr.I-II. grunt G1 (zagęszczanie warstwami 25-30 cm.) <wg tabeli robót ziemnych>29	m ³ m ³	29,000	29,000
					RAZEM	29,000
3			KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZANIEM PODŁOŻA			
24	KNNR 6 0103-03	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie w grunach kat. II-IV. poz.25+poz.26	m ² m ²	2 164,066	2 164,066
					RAZEM	2 164,066
4			KONSTRUKCJA NOWYCH NAWIERZCHNI			
4.1			ULEPSZONE PODŁOŻE Z KRUSZYWA STABILIZOWANEGO CEMENTEM			
25	KNNR 6 0109-01 analogia	D-04.05.01	Wykonanie warstwy z gruntu stabilizowanego cementem o wytrzymałości Rm=1,5 MPa, z dowozem samochodami i pielęgnacją przez posypanie piaskiem i polewanie wodą, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm. poz.34+poz.35+poz.36	m ² m ²	69,000	69,000
					RAZEM	69,000
26	KNNR 6 0109-02 analogia	D-04.05.01	Wykonanie warstwy z gruntu stabilizowanego cementem o wytrzymałości Rm=2,5 MPa, z dowozem samochodami i pielęgnacją przez posypanie piaskiem i polewanie wodą, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm. poz.33 <dotatki wynikające ze schodkowego układu warstw>0,4<m>*poz.39+0,6*poz.42+0,15*poz.45B	m ² m ² m ²	1 674,341 420,725	2 095,066
					RAZEM	2 095,066
4.2			WARSTWA MROZOCHRONNA			

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
27	KNNR 6 0104-03	D-04.02.02	Warstwa mrozochronna z piasku średniego o współ. filtracji $k > 8m/d$, wykonywana i zagęszczana mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm. Za 11 cm. Krotność = 1,1 poz.26	m ² m ²	2 095,066	
					RAZEM	2 095,066
4.3			PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE			
28	KNNR 6 0113-05	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm, stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm. poz.34+poz.36	m ² m ²	17,000	
					RAZEM	17,000
29	KNNR 6 0113-01	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm, stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm. poz.35	m ² m ²	52,000	
					RAZEM	52,000
30	KNNR 6 0113-02	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm, stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm. poz.33	m ² m ²	1 674,341	
					RAZEM	1 674,341
4.4			SKROPIENIE WARST KONSTRUKCYJNYCH POD WARSTWY BITUMICZNE			
31	KNNR 6 1005-07	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową, pod warstwy bitumiczne. poz.33+poz.32	m ² m ²	3 348,682	
					RAZEM	3 348,682
4.5			NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO			
32	KNNR 6 0308-0201	D-05.03.05	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70, grubość warstwy wiążącej po zagęszczeniu 5 cm. poz.33	m ² m ²	1 674,341	
					RAZEM	1 674,341
33	KNNR 6 0309-0201	D-05.03.05	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 35/50, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. 1669 A (suma częściowa) <dodatek 0,32% uwzględnający rzeczywiste odległości patrz wyjaśnienia w założeniach do kosztorysowania>0,0032*poz.A	m ² m ² m ² m ²	1 669,000 1 669,000 5,341	
					RAZEM	1 674,341
4.6			NAWIERZCHNIA Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ			
34	KNNR 6 0502-03	D-05.03.23a	Warstwa ścieralna z szarej kostki brukowej betonowej wibroprasowanej grubości 8 cm, układana na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm. <chodniki>2 <schody>4	m ² m ² m ²	2,000 4,000	
					RAZEM	6,000
35	KNNR 6 0502-0301	D-05.03.23a	Warstwa ścieralna z czerwonej kostki brukowej betonowej wibroprasowanej grubości 8 cm, układana na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm. <zjazdy>11+6+7+22+6	m ² m ²	52,000	
					RAZEM	52,000
4.7			NAWIERZCHNIA Z KOSTKI KAMIENNEJ			
36	KNNR 6 0302-03	D-05.03.01	Nawierzchnia z kostki kamiennej 18x20cm na podsypce cementowo-piaskowej. <zjazd ind. w km 0+000P>8 <zjazd ind. w km 0+040P>2 <zjazd ind. w km 0+100P>1	m ² m ² m ² m ²	8,000 2,000 1,000	
					RAZEM	11,000
4.8			POBOCZE Z KRUSZYWA			
37	KNNR 6 0204-06 analogia	D-04.04.02.	Nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego 0/63mm, grubość warstwy po uwałowaniu 15 cm. 1+15+3+2+4+1+28+4+112 A (suma częściowa) <dodatek 0,32% uwzględnający rzeczywiste odległości patrz wyjaśnienia w założeniach do kosztorysowania>0,0032*poz.A	m ² m ² m ² m ²	170,000 170,000 0,544	
					RAZEM	170,544
5			ELEMENTY ULIC			
5.1			KRAWĘŻNIKI BETONOWE			
38	KNR 2-31 0402-03	D-08.01.01	Ława z oporem pod krawężniki, wyk. z betonu C-12/15, dla 15x30: 0,07 m ³ /m, dla 15x22: 0,09 m ³ /m. 0,07*poz.39+0,09*poz.40	m ³ m ³	64,599	
					RAZEM	64,599

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
39	KNNR 6 0401-03	D-08.01.01	Krawężniki betonowe wystające i obniżone o wymiarach 15x30 cm, na podsypce cementowo-piaskowej układane na gotowej ławie. 548+294+16 A (suma częściowa) <dodatek 0,32% uwzględnający rzeczywiste odległości patrz wyjaśnienia w założeniach do kosztorysowania>0,0032*poz.A	m m m m	858,000 ----- 858,000 2,746	
					RAZEM	860,746
40	KNNR 6 0401-03 analogia	D-08.01.01	Krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 22x15 cm, na podsypce cementowo-piaskowej układane na gotowej ławie. 4,2+4+4,6+4,6+5,3+5+4*4+4,6	m m	48,300	
					RAZEM	48,300
5.2			ŚCIEKI Z KOSTKI KAMIENNEJ			
41	KNR 2-31 0402-03	D-08.05.03	Ława pod ściek z 3 rz. kostki, wyk. z betonu C-12/15. 0,12 m3/m. 0,12*poz.42	m ³ m ³	14,205	
					RAZEM	14,205
42	KNNR 6 0608-07	D-08.05.03	Ścieki uliczne z kostki kamiennej 18x20 cm na podsypce cementowo-piaskowej, 2 rzędy kostki <km 0+000 do 0+024>24 <km 0+070 do 0+108>43 <km 0+400 do 0+449>51 A (suma częściowa) <dodatek 0,32% uwzględnający rzeczywiste odległości patrz wyjaśnienia w założeniach do kosztorysowania>0,0032*poz.A	m m m m m	24,000 43,000 51,000 ----- 118,000 0,378	
					RAZEM	118,378
43	KNNR 6 0608-08	D-08.05.03	Ścieki uliczne z kostki kamiennej 18x20 cm na podsypce cementowo-piaskowej, dalszy 1 rząd kostki ponad 2. poz.42	m m	118,378	
					RAZEM	118,378
5.3			OBRIEŻA BETONOWE			
44	KNR 2-31 0402-03	D-08.03.01	Ława pod obrzeża z betonu C-12/15 zwykła. 0,04 m3/m. 0,04*poz.45	m ³ m ³	4,080	
					RAZEM	4,080
45	KNNR 6 0404-05	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, układane na gotowej ławie. <zjazdy i dojścia pieszce>10+7+8+4+4+14+7 <schody>6+6 A (suma częściowa) <jezdnia>36 B (suma częściowa)	m m m m m	54,000 12,000 ----- 66,000 36,000 ----- 36,000	
					RAZEM	102,000
6			BARIERY I BALUSTRADY			
46	KNNR 6 0701-03 analogia	D-07.06.02	Montaż bariery U-11a wraz z wykonaniem fundamentów punktowych z betonu C20/25 o wymiarach 80*20*20cm na głębokość min. 80 cm. 15+38+18+55+225 A (suma częściowa) <dodatek 0,32% uwzględnający rzeczywiste odległości patrz wyjaśnienia w założeniach do kosztorysowania>0,0032*poz.A	m m m m	351,000 ----- 351,000 1,123	
					RAZEM	352,123
47	KNNR 6 0703-01	D-07.05.01	Montaż bariery ochronnej stalowej ocynkowanej jednostronnej SP-06. <km od 0+388 do 0+409>20	m m	20,000	
					RAZEM	20,000
7			UMOCNIENIE SKARP I ROWÓW			
48	KNNR 1 0513-01	D-08.05.01	Umocnienie rowów elementami prefabrykowanymi (korytkami żelbetowymi) osadzonymi na ławie betonowej. <od km 0+024 do km 0+396>396-24 <pomniejszenie o długość przepustów>-poz.55 A (suma częściowa) <dodatek 0,32% uwzględnający rzeczywiste odległości patrz wyjaśnienia w założeniach do kosztorysowania>0,0032*poz.A	m m m m	372,000 -25,000 ----- 347,000 1,110	
					RAZEM	348,110
49	KNNR 1 0513-04	D-08.05.01	Wypełnianie przestrzeni za ściankami z elementów prefabrykowanych, gruntem miejscowym przepuszczalnym. 0,15*poz.48	m ³ m ³	52,217	
					RAZEM	52,217

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
50	KNR 2-01 0520-01	D-05.03.03	Umocnienie skarp płytami prefabrykowanymi wielootworowymi o wymiarach 60x40cm. 1050 A (suma częściowa) <dodatek 0,32% uwzględnający rzeczywiste odległości patrz wyjaśnienia w założeniach do kosztorysowania>0,0032*poz.A	m ² m ² m ² m ²	 1 050,000 ----- 1 050,000 3,360	
					RAZEM	1 053,360
51	KNNR 6 0503-04 analogia	D-08.02.01	Opaska (umocnienie) z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7 cm, kl. I układane na podsypce cementowo-piaskowej. 0,5<m><szer.>*poz.48 A (suma częściowa) <dodatek 0,32% uwzględnający rzeczywiste odległości patrz wyjaśnienia w założeniach do kosztorysowania>0,0032*poz.A	m ² m ² m ² m ²	 174,055 ----- 174,055 0,557	
					RAZEM	174,612
8			PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI			
52	KNNR 6 0605-02	D-06.02.01	Ławy fundamentowe betonowe pod przepusty, z betonu C8/10. poz.56*(0,2*0,9*1,0+0,55*0,9*0,2)<rozmiary ławy wg projektu>	m ³ m ³	 2,232	
					RAZEM	2,232
53	KNNR 6 0605-02	D-06.02.01	Ławy fundamentowe betonowe pod przepusty, z betonu C20/25. poz.56*(0,4*0,9*1,0)<rozmiary ławy wg projektu>	m ³ m ³	 2,880	
					RAZEM	2,880
54	KNNR 6 0605-02 analogia	D-06.02.01	Podłoża pod przepusty z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa. Stalibizacja dowieziona z wytwórni. poz.55<długość>*0,9<m><szerokość>*0,3<m><grubość><rozmiary ławy wg projektu>	m ³ m ³	 6,750	
					RAZEM	6,750
55	KNNR 6 0605-08	D-06.02.01	Przepusty rurowe pod zjazdami, z rur betonowych o średnicy 60 cm <km 0+039,65>7 <km 0+085>2 <km 0+106,5>6 <km 0+168,5>10	m m m m	 7,000 2,000 6,000 10,000	
					RAZEM	25,000
56	KALK. INDW. ma podstawie KNR 2-33 0606-01	D-06.02.01	Prefabrykowane obudowy betonowe wlotów i wylotów prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych śr. 60 cm. 4*2	szt szt	 8,000	
					RAZEM	8,000
57	KNNR 1 0509-02	D-06.02.01	Umocnienie skarp i dna rowu w okolicach przepustów brukiem kamiennym na podsypce cementowo-piaskowej gr. 10 cm. (poz.56)<ścianki>*3<m><po krawędzi ścianki>*1<m><0,5m w powyżej ścianki + 0,5m poniżej>	m ² m ²	 24,000	
					RAZEM	24,000
9			ZIELEŃ DORGOWA			
9.1			TRAWNIKI NA SKARPACH			
58	KNR 2-21 0218-04	D-09.01.01	Rozścielenie ziemi urodzajnej ręczne z przerzutem na skarpach. Humus pozyskany na miejscu. 0,1*poz.59	m ³ m ³	 12,000	
					RAZEM	12,000
59	KNR 2-21 0402-05	D-09.01.01	Wykonanie trawników dywanowych siewem na skarpach z nawożeniem, grunt kat. III. <wg tabeli robót ziemnych>120	m ² m ²	 120,000	
					RAZEM	120,000
60	KNR 2-21 0702-02	D-09.01.01	Ręczna pielęgnacja trawników dywanowych na skarpach. poz.59	m ² m ²	 120,000	
					RAZEM	120,000

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1			OZNAKOWANIE PIONOWE			
1.1			MONTAŻ			
1	KNNR 6 0702-0101	D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 70 mm. Słupki nowe. 6	szt szt	 6,000	
					RAZEM	6,000
2	KNNR 6 0702-05	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2. Znaki nowe typu B. <B-18>1	szt. szt.	 1,000	
					RAZEM	1,000
3	KNNR 6 0702-05	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2. Znaki nowe typu D i T. <D-4a>1 <D-18>2 <D-40>1 <D-41>1 <T->1	szt. szt. szt. szt. szt.	 1,000 2,000 1,000 1,000 1,000	
					RAZEM	6,000