

Investor:



**Urząd Gminy w Karpaczu**  
**ul. Konstytucji 3 Maja 54**  
**58-540 Karpacz**

Jednostka projektowa:



**ALFA PROJEKT**  
**Tomasz Płonka**  
**50-540 Wrocław, ul. Strońska 4A/21**  
**tel. (0 71) 70 71 203; fax (0 71) 70 71 256**  
**e-mail: Alfa.Projekt@interia.pl**

## ***Projekt tymczasowej organizacji ruchu***

Obiekt:

**Ulica Kamienna** działki nr: 287/2; 298; 84/2; 288/1 AM 6; obręb 0001 Karpacz  
**Ulica Podleśna** działki nr: 122/1; 122/2 AM 6; obręb 0001 Karpacz

Temat opracowania:

## ***Przebudowa ulicy Kamiennej i Podleśnej w Karpaczu***

Nr archiwalny: 2011/05	Stadium: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	Data: X 2011	
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Główny Projektant	mgr inż. Tomasz Płonka	<i>Konstrukcyjno - Budowlane do projektowania w specjalności drogowej 130/DOŚ/03</i>	
Projektant (Inżynieria ruchu)	mgr inż. Andrzej Nocuń		

**Wrocław 10.2011 r.**

# SPIS TREŚCI

## I Część opisowa.

1. Strona tytułowa
2. Spis treści.
3. Opis techniczny
4. Uzgodnienia i opinie

## II Część graficzna.

1. Orientacja rys. 1.
2. Plan sytuacyjny rys. 2.0 – 2.4

## OPIS TECHNICZNY

do projektu tymczasowej organizacji ruchu – przebudowy ulicy Kamiennej i Podleśnej w Karpaczu

### 1. Dane ogólne.

- 1.1 Inwestor: Urząd Gminy Karpacz
- 1.2 Obiekt: ul. Kamienna i Podleśna
- 1.3 Branża: inżynieria ruchu.
- 1.4 Stadium: PB-W.

### 2. Podstawa opracowania.

- 2.1 Umowa zawarta z Inwestorem.
- 2.2 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999, poz. 430).
- 2.3 Prawo o ruchu drogowym.
- 2.4 Szczegółowe Warunki Techniczne dla Znaków Drogowych i Sygnałów. (Dz.U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)
- 2.5 Plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500.
- 2.6 Inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

### 3. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest oznakowanie w/w ulicy tak, aby zapewnić bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego, podać niezbędne informacje oraz usprawnić ruch i ułatwić korzystanie z drogi.

Zakres niniejszego opracowania jest zgodny z zakresem projektu przebudowy ulicy Kamiennej i Podleśnej.

### 4. Stan istniejący.

Projektowany odcinek ulicy Kamiennej i Podleśnej jest położony w województwie dolnośląskim na terenie powiatu jeleniogórskiego na terenie gminy Karpacz. Ulica Kamienna składa się z czterech odcinków o łącznej długości około 600m. Zakres projektu drogowego na ul. Podleśnej to około 30m, pozostały odcinek ul. Podleśnej objęty jest tylko projektem oświetlenia ulicznego. Na całej długości projektowanego odcinka, obecnie jest jedna, dwukierunkowa jezdnia o nawierzchni bitumicznej, szerokości od 3.0-5.10 m. Odcinki nr 1 i 4 ul. Kamiennej oraz ul. Podleśna posiadają nawierzchnię bitumiczną. Nawierzchnie bitumiczne są w bardzo złym stanie technicznym, posiada liczne uszkodzenia oraz nierówności podłużne i poprzeczne. Pozostałe dwa odcinki ul. Kamiennej nr 2 i 3 posiadają nawierzchnie gruntowe. Wzdłuż projektowanych ulic na przeważającym odcinku znajduje się zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i usługowa, na pozostałej części znajdują się łąki.

#### *Istniejąca organizacja ruchu*

Ul. Podleśna i Kamienna to drogi w terenie zabudowanym, o ruchu dwukierunkowym, równorzędne względem dróg bocznych (za wyjątkiem skrzywiania ul. Kamiennej z ul. Karkonoską, na którym ul. Karkonoska jest drogą z pierwszeństwem przejazdu).

## 5. Rozwiązania projektowe.

### Dane do projektowania

- ciąg pieszo - jezdny
- prędkość projektowa na odcinkach zabudowanych 30km/h,
- kategoria ruchu KR1:
- głębokość przemarzania gruntu:  $h_z = 1,0$  m

### Ogólny opis zamierzenia budowlanego.

Przebudowa ulicy Kamiennej i Podleśnej polega na:

- remoncie konstrukcji pieszo – jezdni i budowie nowej,
- remoncie i budowie zjazdów do posesji,
- remoncie istniejącego odwodnienia i budowie nowego odwodnienia powierzchniowego i kanalizacji deszczowej,
- budowie oświetlenia ulicznego,
- wykonaniu oznakowania oraz elementów bezpieczeństwa ruchu.

### Rozwiązanie sytuacyjne

#### Ulica Kamienna

Ulica Kamienna składa się z czterech odcinków. Wszystkie odcinki zostały zaprojektowane z założeniem zachowania istniejącego pasa drogowego. Odcinek główny nr 1 długości około 391.15m jest zmiennej szerokości od 2.50m – 4.0m. Miejscowo zostały zaprojektowane przewężenia w celu ustawienia słupów oświetleniowych i ze względu na szerokość istniejącego pasa drogowego. Odcinek nr 2 o długości około 67.0m został zaprojektowany o szerokości 3.0m. Odcinek nr 3 o długości około 90.0m został zaprojektowany o stałej szerokości 4.50m. Odcinek nr 4 o długości około 67m jest zmiennej szerokości od 4.45 - 5.65m. Miejscowo zostały zaprojektowane przewężenia w celu ustawienia słupów oświetleniowych.

Oś wszystkich odcinków w planie składa się z odcinków prostych i łuków kołowych o promieniach od  $R=14$  do  $R=500$ m.

Do obsługi przyległych posesji przewidziano wykonanie remontu lub wykonanie nowych zjazdów z kostki betonowej lub kostki kamiennej szerokości 3.5m skosie 1:1 o wym. 1\*1m oraz dojścia piesze szer. 1.5m z kostki betonowej. Miejsca zjazdów i dojścia do posesji należy wykonać zgodnie z projektem dopasowując je do stanu istniejącego. Dla wszystkich odcinków została zaprojektowana kanalizacja deszczowa oraz oświetlenie uliczne. Przy ul. Karkonoskiej - posesja nr 18 należy odtworzyć fragment zjazdu po wykonaniu podłączenia projektowanej kanalizacji deszczowej do istniejącego kolektora.

#### Ulica Podleśna

Ulica Podleśna składa się odcinka o długości około 30m i szerokości 3.0m przy skrzyżowaniu z ul. Kamienną i stanowi to zakres projektu drogowego. Natomiast na całej długości ulicy Podleśnej od skrzyżowania z ulicą Kamienna do skrzyżowania z ulicą Zamkową zostało zaprojektowane oświetlenie uliczne. Na ul. Podleśnej nie przewidziano dojść pieszych i zjazdów do posesji. Przy posesji nr 1 znajdującej się na działce nr 123/2 należy odtworzyć zjazd po wykonaniu kabla oświetleniowego.

### Rozwiązania wysokościowe

Niweletę projektowanych ulic pozostawiono bez większych zmian w stosunku do stanu istniejącego. Ich pochylenia podłużne kształtują się w przedziale od 0.41 – 20.81% i zapewniają prawidłowy podłużny i poprzeczny spływ wód opadowych za pomocą odwodnienia powierzchniowego do projektowanych wpustów deszczowych.

W przekroju poprzecznym nawierzchnia jezdni zaprojektowana jest jako dwuspadowa i jednospadowa o pochyleniach wynoszących od 2%. Zmiany pochylenia jezdni

zaprojektowano na prostych przejściowych z uwzględnieniem stanu istniejącego. Pochylenie poprzeczne poboczy zaprojektowano w wielkości 6% - 8% i oznaczono na planie tyczenia i planie sytuacyjnym.

*Proj. nawierzchnia:*

- pieszo – jezdną nawierzchnia bitumiczna
- dojścia piesze do posesji - kostka betonowa koloru szarego
- zjazdy indywidualne - kostka betonowa koloru czerwonego lub kostka kamienna

## **6. Projektowana organizacja ruchu**

### **6.1 Przewidywane utrudnienia w ruchu**

Zakres zaprojektowanego remontu układu drogowego oraz z infrastruktury technicznej wymaga, na czas prowadzenia robót, zamknięcia przebudowywanych odcinków ul. Kamiennej oraz ul. Podleśnej dla ruchu kołowego.

Celem minimalizacji utrudnień w ruchu roboty planuje się przeprowadzić w pięciu etapach:

- Etap 1 - przebudowa/budowa odc. 2, 3 i 4 ul. Kamiennej;
- Etap 2 - przebudowa odc.1 ul. Kamiennej od ul. Karkonoskiej do skrzyżowania z odc.4 ul. Kamiennej wraz ze skrzyżowaniem;
- Etap 3 - przebudowa odc.1 ul. Kamiennej od odc.4 do odc. 2 ul. Kamiennej wraz ze skrzyżowaniem z ul. Podleśną;
- Etap 4 - przebudowa odc.1 ul. Kamiennej od skrzyżowania z odc. 2 ul. Kamiennej (wraz ze skrzyżowaniem) do skrzyżowania z ul. Zamkową;
- Etap 5 - budowa oświetlenia ulicznego ul. Podleśnej;

W ramach powyższych etapów należy w pierwszej kolejności wykonać przebudowę skrzyżowań i przywrócić ich przejezdność.

*Dojazd i dojście do posesji w czasie robót.*

Wykonawca zapewnia w rejonie prowadzonych przez siebie robót niezbędny dojazd i dojście pieszych do posesji. Dojazd i dojście będą realizowane w ramach placu budowy.

W przypadku konieczności zamknięcia dojazdu (np. na czas jego budowy) Wykonawca z odpowiednim wyprzedzeniem poinformuje właścicieli posesji o terminach, w których dojazd będzie utrudniony lub niemożliwy.

Spełnienie powyższych warunków nie będzie wymagane o ile Wykonawca uzgodni z właścicielami posesji inne rozwiązania.

### **6.2 Oznakowanie terenu robót**

Zamknięte dla ruchu odcinki dróg oznakowuje się od strony najazdu znakami B-1, z tabliczkami T -, „Nie dotyczy pojazdów budowy, mieszkańców i gości hotelowych” i wygradza zaporami drogowymi U-20b z lampami ostrzegawczymi koloru czerwonego.

W przypadku gdy droga zamykana jest na wlocie skrzyżowania pozostałe wloty tego skrzyżowania oznakowane zostają odpowiednimi znakami zakazu lub nakazu skrętu w lewo i prawo (B-21, B-21, C-8).

Dojazd do terenu robót poprzedzono znakami A-14.

Odcinki dróg dochodzących do zamkniętych ulic oznakowano jako ślepe znakami (D-4a).

### **6.3 Oznakowanie pionowe.**

Wszystkie projektowane znaki tymczasowe należy wykonać jako odblaskowe, z grupy wielkości - średnie. Lica znaków mają być z folii typu 2..

Wymiary, barwy, liternictwo znaków muszą być zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych [2.4].

#### **6.4 Oznakowanie poziome.**

Nie projektuje się oznakowania poziomego.

#### **6.5 Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu.**

Rozpoczęcie robót i wprowadzenie niniejszej organizacji ruchu planowane jest na: .....

#### **7. Uwagi końcowe.**

- Przed wprowadzeniem przedmiotowej organizacji ruchu należy sprawdzić termin ważności jej zatwierdzenia wydanego przez organ zarządzający ruchem.
- Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia zarządcę drogi oraz właściwego terytorialnie Komendanta Policji, na co najmniej 7 dni przed terminem jej wprowadzenia (Dz.U.Nr177poz.1792 z dnia 23.09.2003r.).
- Organizacja ruchu podlega odbiorowi przez przedstawiciela właściwego zarządu drogi.
- Za zgodność wprowadzonej organizacji ruchu z zatwierdzonym projektem odpowiada wykonawca robót.
- Wszelkie prace związane z wykonaniem oznakowania należy prowadzić zgodnie z zasadami BHP.
- Zachować szczególną ostrożność podczas posadawiania znaków pionowych w bliskiej odległości do istniejącego uzbrojenia terenu.
- Oznakowanie pionowe należy wykonać przy zachowaniu odległości tarcz i tablic znaków od krawędzi jezdni w granicach od 0,5 m do 2,0m.
- Przy ustawianiu znaków należy zwrócić szczególną uwagę na ich dobrą widoczność dla kierujących. W przypadkach wzajemnego przysłaniania się znaków bądź zasłaniania ich przez istniejące drzewa należy skorygować lokalizację tych znaków w konsultacji z zarządcą drogi, tak aby uzyskać możliwie najlepszą ich widoczność. W przypadkach zasłaniania znaków przez istniejące drzewa i krzewy o ile jest to możliwe poprawę widoczności należy zapewnić poprzez przeprowadzenie odpowiednich zabiegów pielęgnacyjnych drzewostanu.

*Opracował:*  
*mgr inż. Andrzej Nocuń*