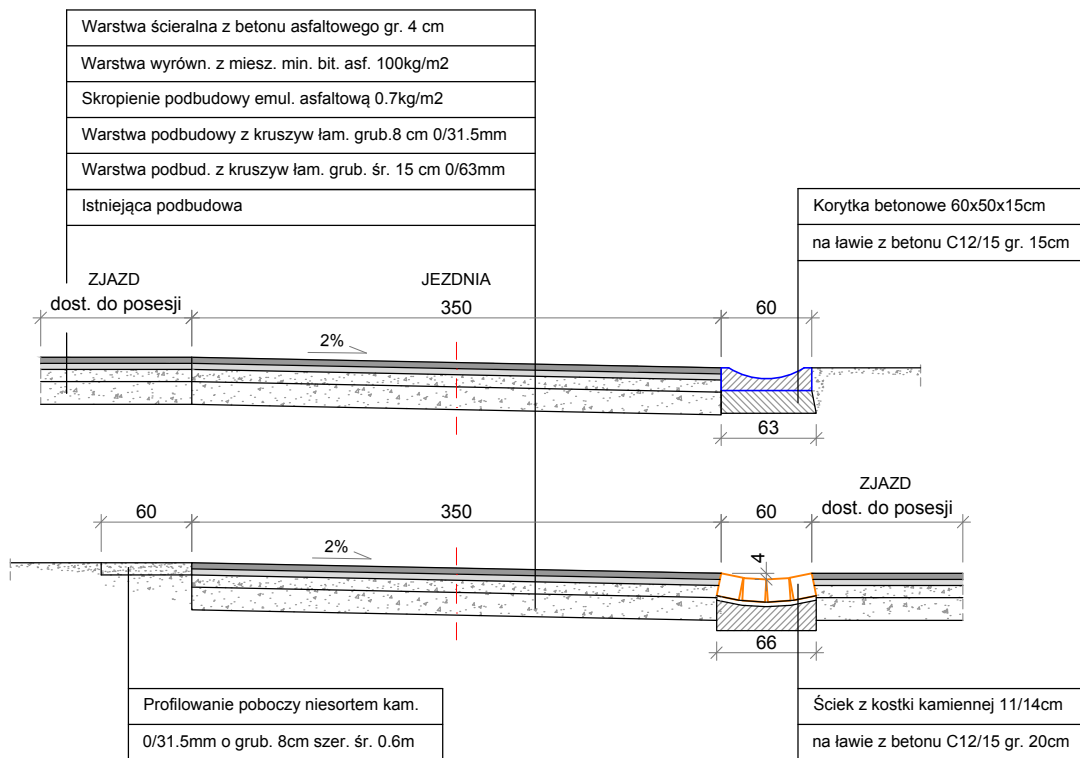


### PRZEPUST POD DROGĄ

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
Warstwa wyrówn. z miesz. min. bit. asf. 100kg/m <sup>2</sup>
Skropienie podbudowy emul. asfaltową 0.7kg/m <sup>2</sup>
Warstwa podbudowy z kruszyw łam. grub.8 cm 0/31.5mm
Warstwa podbud. z kruszyw łam. grub. śr. 15 cm 0/63mm
Zasyпка krusz. kam. lub z pospółki - wysokość naziomu
Przepust z rur karbowanych PEHD fi 300mm
Ława żwirowo-piaskowa grub.15cm profilowanie spadku

Ścianki czołowe oraz obudowa wlotu i wylotu z kamienia granit. przy przepuście na ławie z bet. C16/20 gr. 30cm

### JEZDNIA, ZJAZDY



Profilowanie poboczy niesortem kam. 0/31.5mm o grub. 8cm szer. śr. 0.6m

Ściek z kostki kamiennej 11/14cm na ławie z betonu C12/15 gr. 20cm



### JKL PROJEKT Jacek Jakubczak

58-506 Jelenia Góra, ul. Karłowicza 29/74

NIP: 753-198-26-14

Obiekt:	Odbudowa nawierzchni i wykonanie odwodnienia w ciągu ulicy Emilii Plater (115683D) w kilometrażu od 0+000 do 0+314		Branża DROGOWA
Inwestor:	Gmina Karpacz ul. Konstytucji 3-go Maja 54, 58-540 Karpacz		DR
Przedmiot rysunku:	Przekroje konstrukcyjne		Skala 1:50
Projektował:	inż. Krzysztof Sobała	upr. nr 629/79	Data 08.2014
Asystent:	inż. Jacek Jakubczak		Rys. nr 4