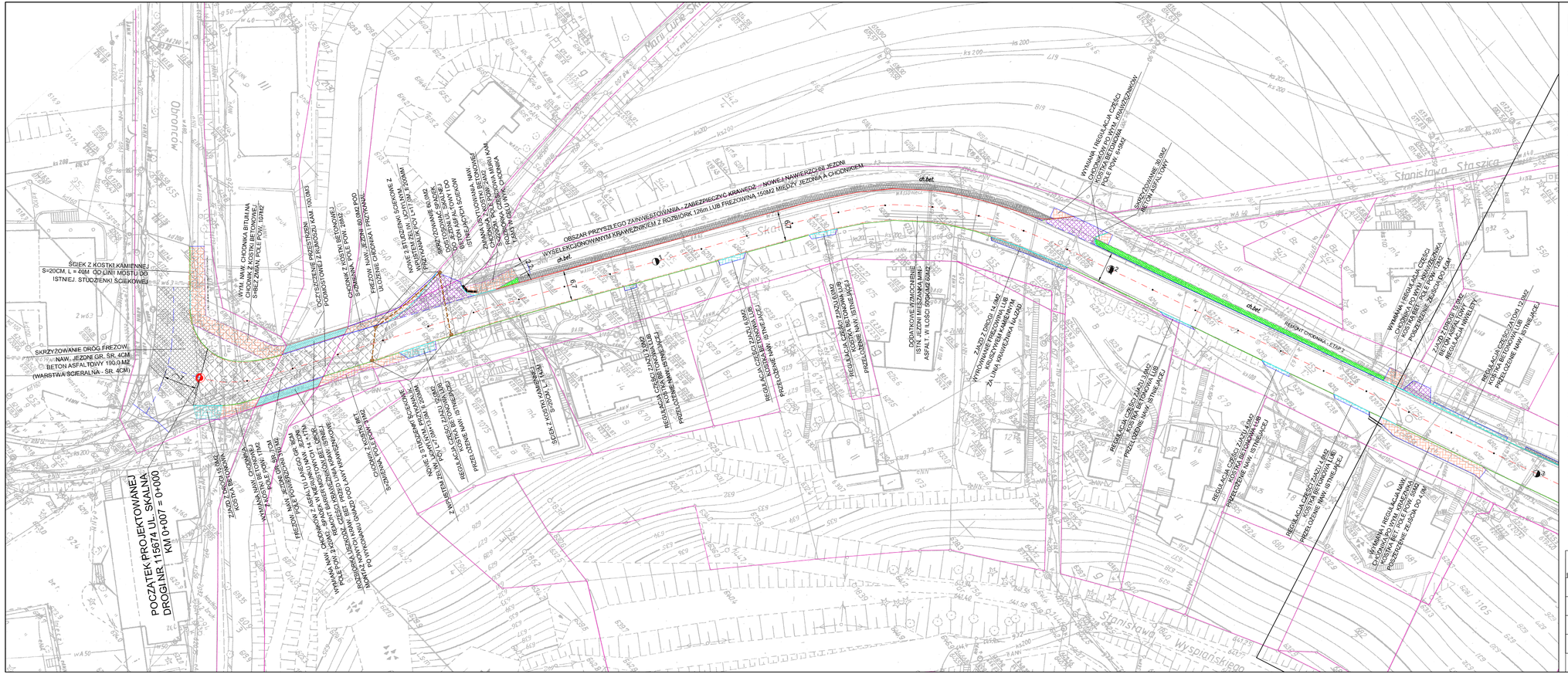
POCZĄTEK PROJEKTOWANEJ DROGI NR 115674 UL. SKALNA KM 0+007 = 0+000
KM 0+007 = 0+000
SKRZYŻOWANIE DRÓG FREZOW.
NAW. JEZDNI GR. ŚR. 4CM
BETON ASFALTOWY 16G/A MZ
(WARSTWA ŚCIERALNA - ŚR. 4CM)
ŚCIEK Z KOSTKI KAMIENNEJ
S=20CM, L = 40M OD LINII MOSTU DO
ISTNIEJ. STUDZIENKI ŚCIEKOWEJ
WYM. NAW. CHODNIKA BITUM.NA
CHODNIKU BETONOWYM
ŚREZ ZMIAN. POLOWY 10MMZ
MAX. 10MMZ
PODBUDOWA Z BETONU ASFALTOWEGO
WARSTWA WIĄŻĄCA 8CM
WARSTWA WYRÓWNAWCZA 4CM
WYMIANA NAWIERZCHNI CHODNIKÓW Z ASFALTU LANEGO NA MOŚCIE
OBSZAR PRZYSZŁEGO ZAINWESTOWANIA - ZABEZPIECZYĆ KRAWĘDŹ - NOWEJ NAWIERZCHNI JEZDNI
WYSIELĘGNIKOWANYM KRAWĘŻNIKIEM Z ROZBIÓRKI 126m.LUB FREZOWINĄ 150M2 MIĘDZY JEZDNIĄ A CHODNIKIEM
ch.bet.
ch.bet.
ch.bet.
FREZOWANIE NAW. ASFALTOWEJ GR. 7CM
WYMIANA NAWIERZCHNI CHODNIKÓW Z ASFALTU LANEGO NA MOŚCIE
PODBUDOWA Z BETONU ASFALTOWEGO
WARSTWA WIĄŻĄCA 8CM
WARSTWA WYRÓWNAWCZA 4CM
WYMIANA I REGULACJA CZĘŚCI CHODNIKA BETONOWEGO WRAZ Z KRAWĘŻNIKIEM
KOSTKA BETONOWA LUB
PŁYTA 6CMA
WYMIANA I REGULACJA CZĘŚCI CHODNIKA BETONOWEGO WRAZ Z KRAWĘŻNIKIEM
KOSTKA BETONOWA LUB
PŁYTA 6CMA
STOPIEŃ
STOPIEŃ
STOPIEŃ