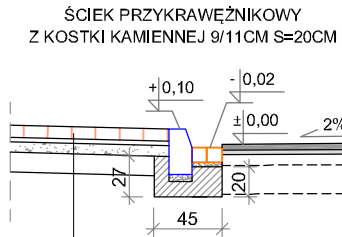
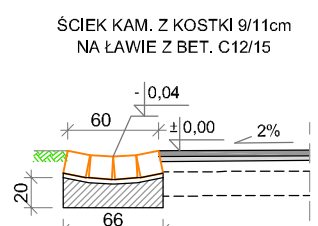
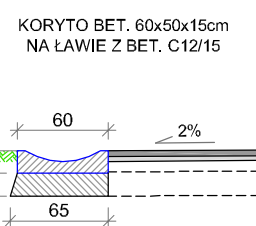
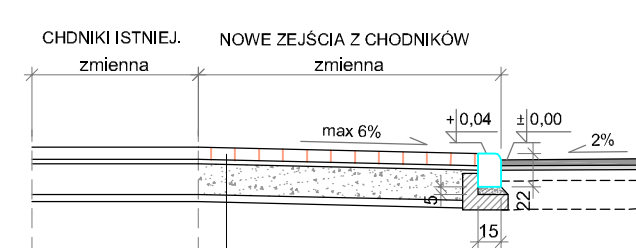
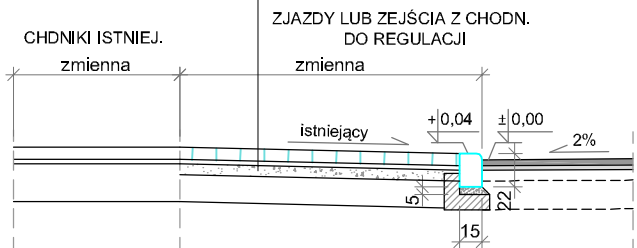
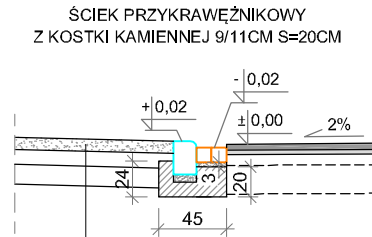


### ZJAZDY I CHODNIKI DO REGULACJI

Kostka brukowa betonowa grub. 8cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3cm
Warstwa podbudowy z kruszyw łam. 0/31.5mm gr. śr. 7cm
Krawężnik bet. 15/30cm na ławie bet. C12/15cm z oporem
Kraw. bet. najazd. 15/22cm na ław. bet. C12/15cm z op.



Regulacja zjazdów nieutwardzonych frezową lub kruszywem kamiennym gr. śr. 7cm
---



### JEZDNI PODSTAWOWA

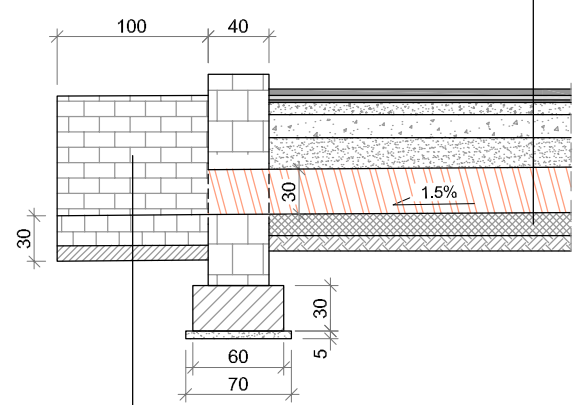
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
Warstwa wyrówn. z mies. min. bit. asf. 50kg/m2
Skropienie podbudowy emul. asfaltową 0.7kg/m2
Istniejąca nawierzchnia bitumiczna po oczyszczeniu
Istniejąca podbudowa

### CHODNIKI

Kostka brukowa betonowa grub. 8cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3cm
Warstwa podbudowy z kruszyw łam. grub. 20 cm 0/31.5mm
Warstwa odcinająca wyrównawcza grub. 5cm
Obrzeża bet. 30/8cm na ławie bet. C12/15cm z oporem
Krawężnik bet. 15/30cm na ławie bet. C12/15cm z oporem
Kraw. bet. najazd. 15/22cm na ław. bet. C12/15cm z opor.

### PRZEPUSTY POD DROGĄ

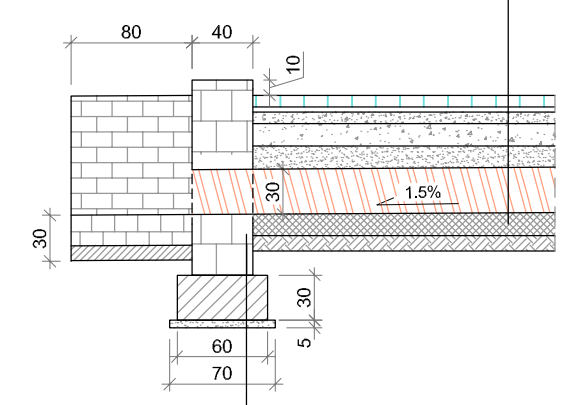
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
Warstwa wyrówn. z mies. min. bit. asf. 50+75kg/m2
Skropienie podbudowy emul. asfaltową 0.7kg/m2
Warstwa podbudowy z kruszyw łam. grub. 8 cm 0/31.5mm
Warstwa podbud. z kruszyw łam. grub. śr. 15 cm 0/63mm
Zasyпка krusz. kam. lub z pospółki min. 15 cm pow. przep.
Przepusty z rur karbowanych PEHD fi 300, 400mm
Ława żwirowo-piaskowa grub. 15cm profilowanie spadku



Ścianki czołowe oraz obudowa wlotów i wylotów przy przepustach kamienia granit. na ławie z bet. C16/20

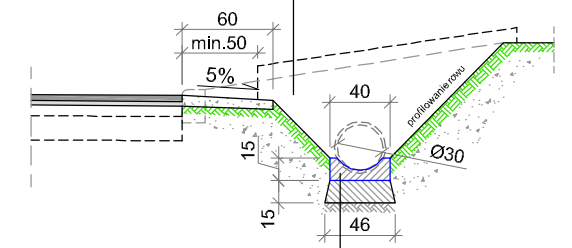
### PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI

Kostka brukowa betonowa grub. 8cm lub istniejąca
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3cm
Warstwa podbudowy z kruszyw łam. grub. 8 cm 0/31.5mm
Warstwa podbud. z kruszyw łam. grub. śr. 15 cm 0/63mm
Obsypka żwir.-pias. lub z pospółki 15 cm pow. przepustu
Przepusty z rur karbowanych PEHD fi 300mm
Ława żwirowo-piaskowa grub. 15cm profilowanie spadku

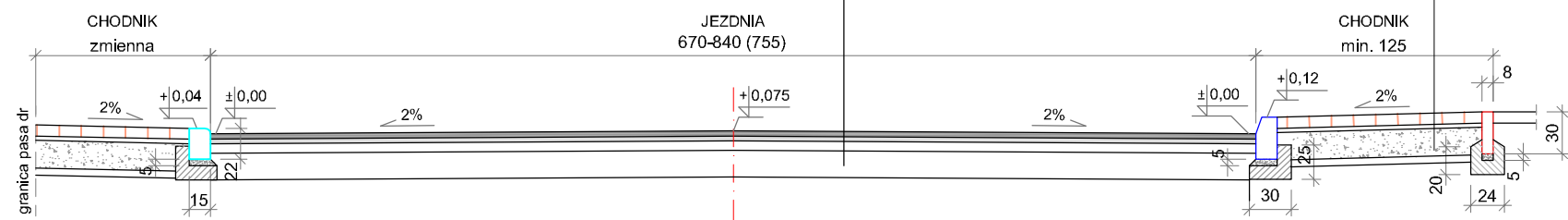


### WZMOCNIENIE JEZDNI

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
Warstwa wyrówn. z mies. min. bit. asf. 50+75kg/m2
Skropienie podbudowy emul. asfaltową 0.7kg/m2
Istniejąca nawierzchnia bitumiczna po oczyszczeniu
Istniejąca podbudowa



KORYTO BET. 40x50x15cm
na ławie z betonu C12/15na dnie rowu



### JKL PROJEKT Jacek Jakubczak

58-506 Jelenia Góra, ul. Kartowicza 29/74  
NIP: 753-198-26-14

Obiekt:	Odbudowa nawierzchni, odwodnienia i chodnika w ciągu ulicy Skalnej (115674 D) w kilometrze od 0+000 do 1+405 w Karpaczu - Etap I	Branża DROGOWA
Inwestor:	Gmina Karpacz ul. Konstytucji 3-go Maja 54, 58-540 Karpacz	DR
Przedmiot rysunku:	Przekroje konstrukcyjne	
Projektował:	inż. Krzysztof Sobała	Skala 1:50
Asystent:	inż. Jacek Jakubczak	Data 04.2014
		Rys. nr 4