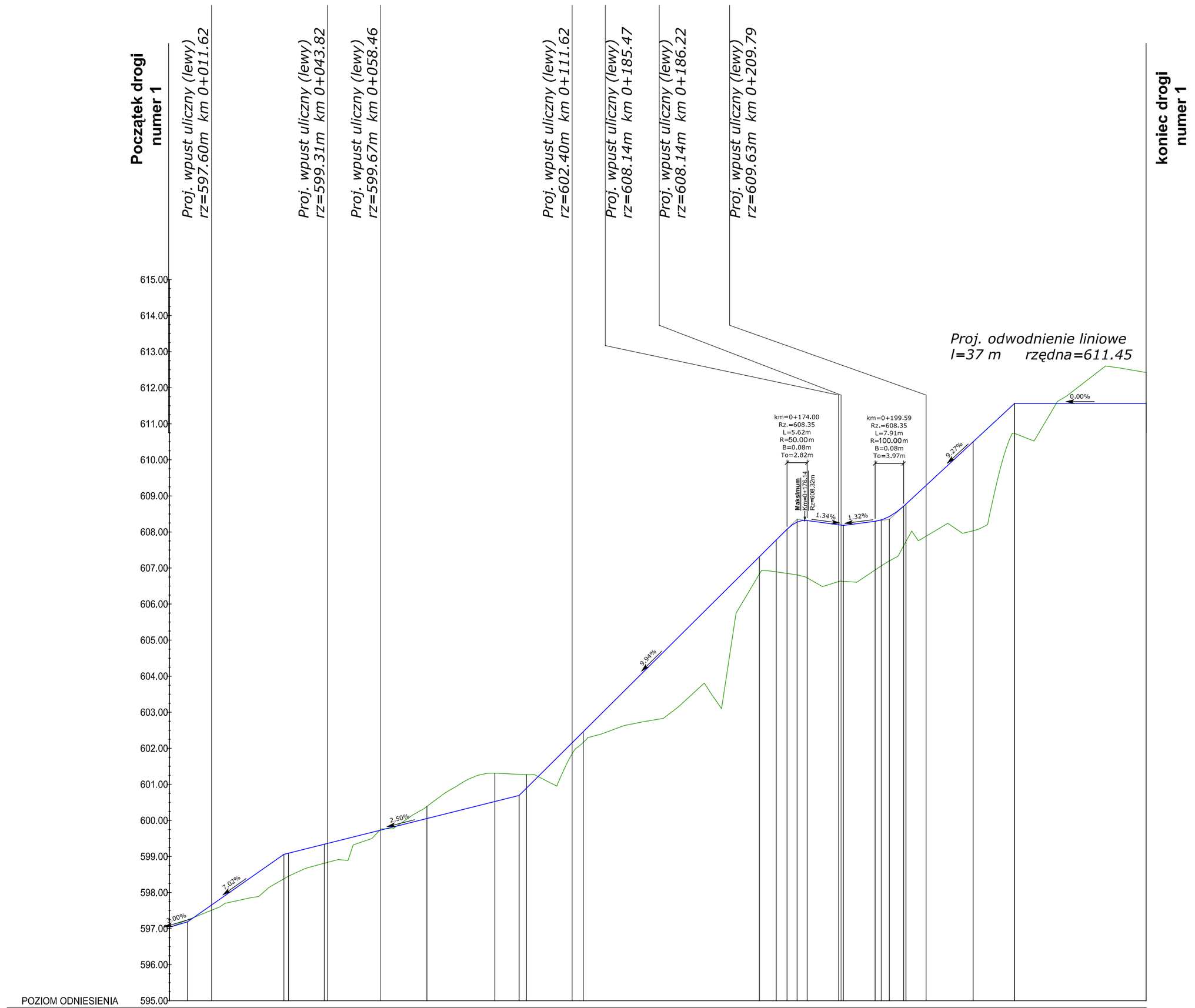
Początek drogi numer 1
Proj. wpust uliczny (lewy) rz=597.60m km 0+011.62
Proj. wpust uliczny (lewy) rz=599.31m km 0+043.82
Proj. wpust uliczny (lewy) rz=599.67m km 0+058.46
Proj. wpust uliczny (lewy) rz=602.40m km 0+111.62
Proj. wpust uliczny (lewy) rz=608.14m km 0+185.47
Proj. wpust uliczny (lewy) rz=608.14m km 0+186.22
Proj. wpust uliczny (lewy) rz=609.63m km 0+209.79
koniec drogi numer 1
Proj. odwodnienie liniowe l=37 m rzędna=611.45
km=0+174.00 Rz.=608.35 L=5.62m R=50.00m B=0.08m To=2.82m
km=0+199.59 Rz.=608.35 L=7.91m R=100.00m B=0.08m To=3.97m
Maksimum Rzędna=611.87 Rz=608.63m
1.34%
1.32%
2.94%
2.50%
2.00%
1.00%
9.27%
0.00%
615.00
614.00
613.00
612.00
611.00
610.00
609.00
608.00
607.00
606.00
605.00
604.00
603.00
602.00
601.00
600.00
599.00
598.00
597.00
596.00
595.00
POZIOM ODNIESIENIA
Poziom terenu
Projektowana niweleta

| | | |