

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. STAN ISTNIEJĄCY

Teren na którym projektuje się trasę biegową w Karpaczu zlokalizowany jest na działkach nr 311, 7/1, 6, 5/2 i 3/8 będących własnością gminy Karpacz. Obszar położony jest w górnej części miasta przy drodze powiatowej nr 2653D ul. Karkonoska pomiędzy posesjami nr 53 i 55. Teren objęty opracowaniem posiada w większości kilkuprocentowy spadek podłużny oraz miejscowy do 9%, a powierzchnia posiada miejscowe nierówności i wolna jest od zieleni wysokiej.

2. PARAMETRY PROJEKTOWANEJ TRASY BIEGOWEJ

# - długość pętli	- 280,0 m
# - szerokość trasy	- 2,5 m
# - powierzchnia trasy	- 700,0 m ²
# - powierzchnia poboczy	- 168,0 m ²
# - spadki podłużne	- do 9,00 %
# - spadki poprzeczne	- 1 %

3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

3.1 Konstrukcja trasy

Na podstawie dokonanych uzgodnień oraz w oparciu o wyniki dokonanych pomiarów sytuacyjno-wysokościowych zaprojektowano następującą konstrukcję trasy biegowej:

- warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych 0/63 mm grubości 15 cm;
- warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 mm grub. 8 cm;
- skropienie asfaltem podbudowy w ilości 0,7 kg/m²;
- wyrównanie i wzmocnienie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową w ilości średnio 50 kg/m²;
- wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego 0/8mm AC 11S o grubości 5 cm;

3.2 Odwodnienie

Odwodnienie trasy biegowej będzie realizowane powierzchniowo zgodnie z niweletą przyległego terenu.

4. OPIS ROBÓT

W pierwszej kolejności należy wytyczyć oś trasy i odtworzyć granice działek. Następnie należy wykonać plantowanie terenu przez ściągnięcie warstwy humusu średniej grubości 10cm na szerokości trasy i wykonanie drobnych korekt powierzchni istniejącego terenu. W dalszym etapie należy przystąpić do robót ziemnych w celu wyrównania niwelety drogi i uzyskania jednostajnych spadków podłużnych i poprzecznych. Po wykonaniu korytowania oraz wyrównaniu i zagęszczeniu podłoża należy wykonać podbudowę z kruszyw łamanych składającą się z dolnej warstwy grubości 15 cm i górnej warstwy grubości 8 cm. Następnie po skropieniu emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m², należy ułożyć warstwę wyrównawczą z mieszanki mineralno-bitumicznej w ilości 50 kg/m² jako warstwę wiążącą/klinującą nawierzchni oraz warstwę ścieralną z betonu asfaltowego 0/8mm - AC 11S grub. 5cm. Następnie wzdłuż krawędzi asfaltowej trasy należy wyprofilować pobocza niesortem kamiennym 0/31,5 mm szer. 30cm ze spadkiem 1% na zewnątrz pętli oraz dodatkowo utwalić asfaltem i grysami 2/5 mm. Całość prac wykonać zgodnie z rozporządzeniem WTIGM z 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz według szczegółowych specyfikacji technicznych.