

TOM I – PROJEKT BUDOWLANY

PRZEBUDOWA ŚCIEŻKI PRZY WANGU W RAMACH PROJEKTU VIA SACRA- DWA MIASTA JEDNA DROGA

INWESTOR :



GMINA KARPACZ
UL. KONSTYTUCJI 3 MAJA 54
58- 540 KARPACZ

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



BIURO INŻYNIERSKIE TRAKT

SĘDZISŁAW 50
58-410 MARCISZÓW
NIP 614-154-19-88
REGON 020799973
TEL/FAX (075) 742-55-90
WWW.BI-TRAKT.PL

LOKALIZACJA INWESTYCJI 1284 obręb Karpacz 1 , gmina Karpacz

DATA OPRACOWANIA WRZESIEŃ 2010

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

CZĘŚĆ DROGOWA

PROJEKTANT – MGR INŻ. WŁODZIMIERZ LEWOWSKI – UPR. 228/02/DUW
SPRAWDZAJĄCY – MGR INŻ. WŁODZIMIERZ WILK – UPR. 557/01/DUW
ASYSTENT – MGR INŻ. GRZEGORZ LEWOWSKI
ASYSTENT – MGR INŻ. AGATA PASTERKIEWICZ
ASYSTENT – MGR INŻ. DARIUSZ PASTERKIEWICZ

NR PROJEKTU **11-10**
NR EGZEMPLARZA **6**

TOM **1**
REWIZJA **00**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

OPIS TECHNICZNY	3
1. WSTĘP	4
1.1. Przedmiot opracowania	4
1.2. Inwestor.....	4
1.3. Jednostka Projektowa:.....	4
1.4. Lokalizacja inwestycji.....	4
1.5. Cel opracowania	4
1.6. Podstawa opracowania.....	5
1.7. Podstawowy zakres inwestycji	5
2. ISTNIEJĄCE UWARUNKOWANIA REALIZACYJNE	6
2.1. Stan istniejący	6
2.2. Opis terenu w otoczeniu projektowanej drogi.....	6
2.3. Istniejąca sieć komunikacyjna w pasie projektowanych dróg	6
2.4. Uwarunkowania gruntowo-wodne	6
2.5. Uwarunkowania środowiskowe	7
3. UKŁAD PROJEKTOWANY.....	7
3.1. Parametry projektowanego układu.....	7
3.2. Powiązania dróg projektowanych z istniejącymi drogami.....	8
3.3. Roboty ziemne.....	9
3.4. Odwodnienie drogi.....	9
3.5. Zieleń	10
3.6. Usunięcie kolizji z istniejącą siecią wodną.....	10
3.7. Rozwiązania chroniące środowisko: 0	10
3.8. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.....	11
DOKUMENTY FORMALNO- PRAWNE	12
UPRAWNIENIA ORAZ ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	14
UZGODNIENIA FORMALNE	19
UPOWAŻNIENIE WYDANE PRZEZ URZĄD MIASTA W KARPACZU	20
KOPIA MAPY EWIDENCYJNEJ	21
WYPISY SKRÓCONE Z REJESTRU DZIAŁEK.....	22
INFORMACJE BIOZ	23
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	28
RYS 01 – LOKALIZACJA INWESTYCJI	
RYS 02 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
RYS 03 – PROFIL PODŁUŻNY I NIWELETA ŚCIEŻKI PRZY WANGU	
RYS 04 – PRZEKROJE NORMALNE	

I

OPIS TECHNICZNY

PRZEBUDOWA ŚCIEŻKI PRZY WANGU W RAMACH PROJEKTU VIA SACRA- DWA MIASTA JEDNA DROGA

INWESTOR :



GMINA KARPACZ
UL. KONSTYTUCJI 3 MAJA 54
58- 540 KARPACZ

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



BIURO INŻYNIERSKIE TRAKT

SĘDZISŁAW 50
58-410 MARCISZÓW
NIP 614-154-19-88
REGON 020799973
TEL/FAX (075) 742-55-90
WWW.BI-TRAKT.PL

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej oraz szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych dla zadania: „PRZEBUDOWA ŚCIEŻKI PRZY WANGU W RAMACH PROJEKTU VIA SACRA- DWA MIASTA, JEDNA DROGA”

1.2. Inwestor

Gmina Karpacz
ul. Konstytucji 3 Maja 54
58-540 Karpacz

1.3. Jednostka Projektowa:

Biuro Inżynierskie TRAKT
Sędziszów 50
58-410 Marciszów

1.4. Lokalizacja inwestycji

Całość zrealizowana będzie na terenie działki nr 1284 obręb Karpacz 1, gmina Karpacz

1.5. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania: „Przebudowa ścieżki przy Wangu w ramach projektu Via Sacra- dwa miasta, jedna droga”, obejmującej przebudowę odcinka ścieżki o długości ok. 261m.

Jednostka projektowa Biuro Inżynierskie „TRAKT” Sędziszów 50 58-410 Marciszów

1.6. Podstawa opracowania

a. Formalne podstawy opracowania

- Umowa o wykonanie prac projektowych z Inwestorem – Urzędem Miasta w Karpaczu.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz. U. 2003r. Nr 120, poz. 1133.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, Dz. U. 2000r. Nr 63, poz.735.

b. Materiały źródłowe

- mapy do celów projektowych wykonane na zlecenie Biura Inżynierskiego TRAKT przez firmę Azymut S.C. ul. Górna 10-11 58-500 Jelenia Góra
- mapy ewidencji gruntów oraz wypisy z ewidencji gruntów otrzymane z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej w Jeleniej Górze,
- Ustalenia z Zamawiającym i Nadleśnictwem Śnieżka

1.7. Podstawowy zakres inwestycji

Podstawowy zakres inwestycji „Przebudowa ścieżki przy Wangu w ramach projektu Via Sacra- dwa miasta, jedna droga ” obejmuje przebudowę ścieżki dla ruchu pieszego długości ok. 261 m i szerokości 3,0 m;

2. ISTNIEJĄCE UWARUNKOWANIA REALIZACYJNE

2.1. Stan istniejący

Ścieżka na przedmiotowym odcinku biegnie przez grunty leśne. W pobliżu ścieżki występuje gęste zalesienie. Nawierzchni ścieżki gruntowa. Na skutek spływu wody wcześniejsze umocnienia kruszywem nawierzchni zostały wypłukane.

2.2. Opis terenu w otoczeniu projektowanej drogi

Projektowana ścieżka przebiega przez tereny górzyste o zagospodarowaniu leśnym. Deniwelacja terenu wynosi 25,8 m. Najniższa rzędna wynosi 859,46 m.n.p.m. najwyższa 885,26 m.n.p.m.

2.3. Istniejąca sieć komunikacyjna w pasie projektowanych dróg

Obecnie w obrębie projektowanej inwestycji występuje sieć komunikacyjna:

- Ulica Przewodników Górskich- na odcinku przy projektowanej ścieżce zamknięta dla ruchu publicznego, głównie ruch pieszy. Zrealizowana w nawierzchni tłuczniowej utrwalanej powierzchniowo bitumem.
- Ulica Na śnieżkę- wyłącznie ruch pieszo- rowerowy

2.4. Uwarunkowania gruntowo-wodne

Na podstawie uwarunkowań ustalono, że podłoże gruntowe stanowią grunty od niewysadzinowych po wysadzinowe. Pod względem geologicznym teren buduje głównie glina piaszczysta w stanie twardoplastycznym oraz zwietrzelina

skalna. Warunki gruntowe można zaliczyć do prostych.

2.5. Uwarunkowania środowiskowe

Droga będzie na terenie leśnym o dużym nachyleniu. Otoczenie stanowi naturalny las.

Teren inwestycji w całości znajduje się w obszarze chronionym „Natura 2000”.

3. UKŁAD PROJEKTOWANY

Przewiduje się przebudowę odcinka na długości około 260m (od pierwszego rozwidlenia za łukiem o kącie około 90 stopni od strony ulicy Przewodników Górskich do granicy działki należącej do obszaru świątyni Wang). Projektowaną ścieżkę w układzie komunikacyjnym zakwalifikowano do strefy ruchu pieszego. Z uwagi na istniejącą w rejonie opracowania rurę wodociągową i ustalenia z Nadleśnictwem Śnieżka dotyczące przebiegu trasy przewiduje się całkowity zakaz ruchu pojazdów. Projektowana szerokość ścieżki wynosi 3,0m. Teren inwestycji odwadniany będzie powierzchniowo z użyciem wodospustów. Na życzenie administratora działki przebudowę ścieżki zaplanowano tak, aby sytuacyjnie trasę drogi dopasować wysokościowo do niwelety stanu istniejącego.

3.1. Parametry projektowanego układu

a. Parametry ścieżki

-	Długość	261,13m
-	Szerokość	3,0m
-	Nawierzchnia	materiał kamienny
-	Pochylenie skarp	1:1, 6% , 1:2

-	Najmniejszy projektowany promień łuku poziomego	50m
-	Najmniejszy projektowany promień łuku pionowego wypukłego	300m
-	Najmniejszy projektowany promień łuku pionowego wklęsłego	500m
-	Spadek poprzeczny	jednostronny 2%
-	Spadki podłużne niwelety	6,00÷13,00%
-	Odwodnienie	Powierzchniowe

przekrój konstrukcji ścieżki

-	Nawierzchnia	Materiał kamienny	gr. 10-16 cm
-		Podsypka cementowo-piaskowa	gr. 5 cm
-	Podbudowa	Kruszywo kamienne 0/31,5	gr. 30 cm

Uwaga!

Wymagania dla materiału kamiennego podano wg Projektu Wykonawczego

3.2. Powiązania dróg projektowanych z istniejącymi drogami

Projektowana ścieżka jest przedłużeniem ulicy Przewodników Górskich, prowadzi w kierunku ulicy „ Na Śnieżkę”- czarnego szlaku prowadzącego na Śnieżkę.

3.3. Roboty ziemne

a. Skarpy

Projektuje się skarpy nasypów o pochyleniu 1:1 i 6%, skarpy wykopów o nachyleniach 6% i 1:2 Skarpy projektuje się jako zabezpieczone antyerozyjnymi matami biodegradalnymi.

b. Nasypy

Projektuje się wykonanie nasypu z gruntu zbrojonego. Nasypy można wykonywać z gruntu pochodzącego z wykopów pod warunkiem spełnienia warunków $CBR > 35\%$ oraz $k > 8\text{m/d}$.

c. Wykopy

Trasę wykopów należy wyznaczyć w oparciu o część rysunkową. Wszelkie roboty i wykopy powinny być prowadzone zgodnie z przepisami zawartymi w Polskiej Normie PN-B-06050:1999 „Geotechnika. Roboty ziemne. Wymagania ogólne” w powiązaniu z obowiązującymi normami. W przypadku napotkania niezidentyfikowanej infrastruktury należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Wykop należy odpowiednio oznakować. Prace w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności.

3.4. Odwodnienie drogi

Wody przeprowadzane przez ścieżkę za pomocą wodo spustów na teren leśny po wschodniej stronie ścieżki.

3.5. Zieleń

Istniejąca zielen

Zielen nie koliduje z projektowanym przebiegiem ścieżki.

3.6. Usunięcie kolizji z istniejącą siecią wodną

Na potrzeby zadania poprowadzono trasę drogi tak, aby nie powodować konieczności przebudowy magistrali wodnej. Z uwagi na niewielką nadsypkę nad rurą nie dopuszcza się ruchu pojazdów na ścieżce.

3.7. Rozwiązania chroniące środowisko:

W celu zminimalizowania negatywnych skutków zarówno podczas prowadzenia prac jak i w okresie eksploatacji drogi projektuje się działania proekologiczne:

- a. Właściwa organizacja robót oraz placu budowy z uwzględnieniem konieczności zabezpieczenia podłoża przed migracją ewentualnych zanieczyszczeń;
- b. Prawidłowa eksploatacja i konserwacja sprzętu i środków transportu podczas realizacji inwestycji;
- c. Zabrania się lokalizowania placów składowych i dróg tymczasowych, technologicznych w bezpośrednim sąsiedztwie koron drzew. Wokół narażonych na uszkodzenie drzew należy wydzielić strefy bezpieczeństwa;
- d. Prace ziemne oraz inne wykonywane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych w bezpośrednim sąsiedztwie bryły korzeniowej drzew i krzewów muszą być wykonywane w sposób jak najmniej szkodzący tym roślinom. W wypadku ewentualnego uszkodzenia bryły korzeniowej należy zastosować środki ochrony grzybobójczej i owadobójczej

- e. Prace budowlane z wykorzystaniem sprzętu o dużym natężeniu hałasu należy prowadzić tylko w porze dziennej.
- f. Jeśli w sąsiedztwie prowadzonych prac zlokalizowane są tereny podlegające ochronie akustycznej należy osłaniać ekranami przenośnymi miejsce odspajania lub zagęszczania gruntu oraz stanowiska pracy sprzężarek.
- g. Należy ograniczać czas pracy urządzeń o dużym natężeniu hałasu do niezbędnego minimum na jednym stanowisku.
- h. O czasowych uciążliwościach związanych z przebudowa drogi należy zawiadamiać z wyprzedzeniem osoby które będą na nie narażone.

Ze względu na przynależność terenu opracowania do obszaru objętego programem „ Natura 2000” prace przy użyciu sprzętu do wykonania zadania powinny być prowadzone w sposób nie mający wpływu na środowisko oraz ukształtowanie terenu.

3.8. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.

Długość łączna projektowanej ścieżki wynosi ok. 261m. Powierzchnia terenu na którym realizowana będzie inwestycja wynosi ok. 1490m² w tym:

- Powierzchnia ścieżki– ok. 815 m²

Tereny te zajmować będą ok. 55% ogólnej powierzchni pod inwestycję.

Pozostałą powierzchnię, ok. 675 m² stanowią elementy związane z robotami ziemnymi (skarpy po obu stronach drogi).

II

DOKUMENTY FORMALNO- PRAWNE

PRZEBUDOWA ŚCIEŻKI PRZY WANGU W RAMACH PROJEKTU VIA SACRA- DWA MIASTA, JEDNA DROGA

INWESTOR :



GMINA KARPACZ
UL. KONSTYTUCJI 3 MAJA 54
58-540 KARPACZ

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



BIURO INŻYNIERSKIE TRAKT
SĘDZISŁAW 50
58-410 MARCISZÓW
NIP 614-154-19-88
REGON 020799973
TEL/FAX (075) 742-55-90
WWW.BI-TRAKT.PL

NA PODSTAWIE ART. 20 UST. 4 USTAWY Z DNIA 7 LIPCA 1994R. **PRAWO BUDOWLANE**
(TEKST JEDNOLITY DZ. U. NR 106 POZ. 1126 Z 2000R Z PÓŹNIEJSZYMI ZMIANAMI),

OŚWIADCZAMY,

ŻE PROJEKT BUDOWLANY „PRZEBUDOWA ŚCIEŻKI PRZY WANGU W RAMACH PROJEKTU VIA SACRA –
DWA MIASTA, JEDNA DROGA” ZOSTAŁ SPORZĄDZONY ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI
ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ

WŁODZIMIERZ LEWOWSKI
PROJEKTANT

WŁODZIMIERZ WILK
SPRAWDZAJĄCY

UPRAWNIENIA ORAZ ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
CZĘŚĆ DROGOWA			
PROJEKTANT	MGR INŻ. WŁODZIMIERZ LEWOWSKI	228/02/DUW	
SPRAWDZAJĄCY	MGR INŻ. WŁODZIMIERZ WILK	557/01/DUW	
ASYSTENT	MGR INŻ. GRZEGORZ LEWOWSKI		
ASYSTENT	MGR INŻ. AGATA PASTERKIEWICZ		
ASYSTENT	MGR INŻ. DARIUSZ PASTERKIEWICZ		



WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI
RR.IX.U-1.7131.7132-1552/02

Wrocław, dnia 20 grudnia 2002 r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami), w związku z art. 1 ust. 2 ustawy z dnia 15 lutego 2002 r. o zmianie ustawy o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 23, poz. 221)

n a d a j ę

Panu **Włodzimierzowi Tadeuszowi Lewowskiemu**
magistrowi inżynierowi budownictwa
urodzonemu dnia 7 kwietnia 1962 we Wrocławiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 228/02/DUW

**do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**

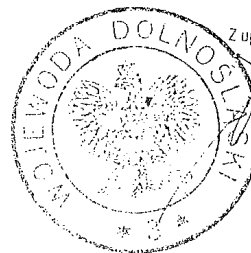
U Z A S A D N I E N I E

Komisja egzaminacyjna powołana przez Wojewodę Dolnośląskiego Zarządzeniem nr 46 z dnia 17 marca 1999 r. (Dz. Urz. Nr 6, poz. 209, z późniejszymi zmianami) stwierdziła, że Pan Włodzimierz Tadeusz Lewowski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. W związku z powyższym orzekam jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

1. Pan Włodzimierz Tadeusz Lewowski
Sędziszów 50
58-410 Marciszów
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a

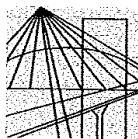


Z up. WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO

Janusz Jurgielaniec
Dyrektor Wydziału
Rozwoju Regionalnego

Za zgodność z oryginałem

data



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Wrocław, dn. 2009-12-17

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Włodzimierz Lewowski**
nazwisko rodowe
miejsce zamieszkania **Sędziszaw 50**
58-410 Marciszów

jest członkiem
Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym **DOŚ/BD/0592/01**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia **2010-01-01** do dnia **2010-12-31**

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
..... *Mgr Inż. Andrzej Hachbar*
(pieczęć i podpis Prezydenta Rady DOIB)

Termin ważności niniejszego zaświadczenia można sprawdzić
na stronie www.piib.org.pl w zakładce „Lista członków”



WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

Wrocław, dnia 28 grudnia 2001r.

ABGP.II.U-1/131-699/01

DECYZJA

Na podstawie art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38),

n a d a j ę

Panu **Włodzimierzowi Piotrowi Wilkowi**
magistrowi inżynierowi budownictwa
urodzonemu dnia 30 marca 1959r. w Gorzeszowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 557/01/DUW

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

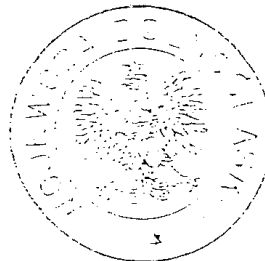
UZASADNIENIE

Komisja egzaminacyjna powołana przez Wojewodę Dolnośląskiego Zarządzeniem nr 46 z dnia 17 marca 1999 r. z późniejszymi zmianami stwierdziła że, Pan Włodzimierz Piotr Wilk posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. W związku z powyższym orzekam jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

1. Pan Włodzimierz Piotr Wilk
58-405 Krzeszów 158
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a

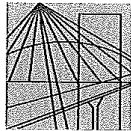


Zac. Wojewody Dolnośląskiego

Geneta Kubińska
p.o. Dyrektor Wydziału
Architektury, Budownictwa
i Gospodarki Przestrzennej

..... data

Za zgodność z oryginałem



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Wrocław, dn. 2009-12-29

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Włodzimierz Wilk**
nazwisko rodowe
miejsce zamieszkania **Krzeszów 158**
58-405 Krzeszów

jest członkiem
Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym **DOŚ/BO/0063/02**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia **2010-01-01** do dnia **2010-12-31**

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
M. Im. Kazimierz Haznar
Vice Przewodniczący Rady
(pieczęć i podpis Przewodniczącego Rady DOIB)

Termin ważności niniejszego zaświadczenia można sprawdzić
na stronie www.piib.org.pl w zakładce „Lista członków”

50-014 Wrocław ul. Odrzańska 22, tel. +48 71 337-62-30, fax +48 71 337-62-40, www.dos.piib.org.pl, e-mail: dos@piib.org.pl

UZGODNIENIA FORMALNE

LP	
1.	UPOWAŻNIENIE WYDANE PRZEZ URZĄD MIASTA KARPACZ
2.	KOPIA MAPY EWIDENCYJNEJ
3.	WYPIS SKRÓCONE Z REJESTRU DZIAŁEK

UPOWAŻNIENIE WYDANE PRZEZ URZĄD MIASTA W KARPACZU

BURMISTRZ KARPACZA

Karpacz, dnia 17 sierpnia 2010 r.

OA.0113-35/10

UPOWAŻNIENIE Nr 35/10

Niniejszym upoważniam Pana Grzegorza Lewowskiego zam. 58-410 Marciszów, Sędziszów 50, legitymującego się dowodem osobistym nr ABX nr 747668 do występowania w moim imieniu przed organami administracji publicznej w związku z realizacją zadania opracowania dokumentacji projektowej dla zamierzenia inwestycyjnego pn: „VIA SACRA – dwa miasta jedna droga”.

Niniejsze upoważnienie nie obejmuje zaciągania zobowiązań finansowych w imieniu Gminy Karpacz.

Z up. BURMISTRZA


mgr Andrzej Szepczyński
ZASTĘPCA BURMISTRZA

WYPISY SKRÓCONE Z REJESTRU DZIAŁEK

województwo: dolnośląskie
powiat: jeleniogórski
data wydruku: 2010-09-14

WŁADAJĄCY DZIAŁKAMI

POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ
(3) ul. Podchorążych 15
58-508 JELENIA GÓRA

JEDNOSTKA REJESTROWA: 020601_1.0001.G2

UDZIAŁ: 1/1 grupa: 1 char. st. władania: właściciel
SKARB PAŃSTWA

UDZIAŁ: 1/1 grupa: 1.2 char. st. władania: zarządca
PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO ŚNIEŻKA
ul. LEŚNA 4a, 58-530 KOWARY

DZIAŁKA: KARPACZ.0001.1284 powierzchnia działki: 85.9000
Id dz.: 020601_1.0001.1284 numer arkusza mapy: 7

Uwagi:
służebność przechodu i przejazdu na rzecz kaźdoczesnych właścicieli lub użytk.wieczystych dz.27/1 i dz.27/2.
Uwaga! Obliczona powierzchnia użytku BI - 0.0310 ha

Dokumenty:
rodzaj: Księga wieczysta sygnatura(numer): 51492

wydruk sporządzony przez: Joanna Ćwicyńska

0-2-5680/200

z up. STAROSTY
Jarosław Cholewiński
Główny Specjalista
ds. powiatowego zasobu
geodezyjnego i kartograficznego

III

INFORMACJE BIOZ

PRZEBUDOWA ŚCIEŻKI PRZY WANGU W RAMACH PROJEKTU VIA SACRA- DWA MIASTA, JEDNA DROGA

INWESTOR :



GMINA KARPACZ
UL. KONSTYTUCJI 3 MAJA 54
58- 540 KARPACZ

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



BIURO INŻYNIERSKIE TRAKT
SĘDZISŁAW 50
58-410 MARCISZÓW
NIP 614-154-19-88
REGON 020799973
TEL/FAX (075) 742-55-90
WWW.BI-TRAKT.PL

PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest „**Przebudowa ścieżki przy Wangu w ramach projektu Via Sacra- dwa miasta, jedna droga**”, obejmująca:

Przebudowa odcinka ścieżki dł. ok. 261m i szer. 3,0m z całkowitym zakazem dla ruchu samochodowego.

ZAKRES ROBÓT

Podstawowy zakres inwestycji „Przebudowa ścieżki przy Wangu w ramach projektu Via Sacra- dwa miasta, jedna droga ” obejmuje:

Przebudowa ścieżki długości ok. 261 m o szerokości 3,0 m;

Budowę wodo spustów;

Zabezpieczenie skarp nasypów za pomocą gruntu zbrojonego;

Wykopy i nasypy

Projektuje się nasypy z gruntu zbrojonego.

Trasę wykopów należy wyznaczyć w oparciu o część rysunkową. Wszelkie roboty i wykopy powinny być prowadzone zgodnie z przepisami zawartymi w Polskiej Normie PN-B-06050:1999 „Geotechnika. Roboty ziemne. Wymagania ogólne” w powiązaniu z obowiązującymi normami. W przypadku napotkania niezidentyfikowanej infrastruktury należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Wykop należy odpowiednio oznakować.

Prace w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności. Nasypy można wykonywać z gruntu pochodzącego z wykopów pod warunkiem spełnienia warunków $CBR > 35\%$ oraz $k > 8m/d$.

skarpy

Projektuje się skarpy wykopów i nasypów o pochyleniu 1:1 , 6% i 1:2. Projektuje się zabezpieczenie skarp antyerozyjnymi matami biodegradalnymi. Nasyp zostanie zbudowany z użyciem technologii gruntu zbrojonego.

Odwodnienie:

Wody odprowadzane spadkiem podłużnym i poprzecznym z użyciem wodo spustów.

Usunięcie kolizji z siecią wodną

Na potrzeby zadania poprowadzono trasę drogi tak, aby nie powodować konieczności przebudowy magistrali wodnej.

Zieleń

Zieleń nie koliduje z projektowanym przebiegiem trasy,

KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH ROBÓT

Przed przystąpieniem do zasadniczych robót budowlanych należy wykonać oznakowanie przejazdów tymczasowych oraz zabezpieczenie placu budowy.

Roboty projektuje się rozpocząć od wykonania zakresu robót ziemnych (tj. wykopy, nasypy).

Wykopy w obszarach kolizji z sieciami podziemnymi należy wykonać ręcznie (zgodnie z uzgodnieniami branżowymi).

Następnie należy wykonać roboty związane z nasypami drogowymi z gruntu zbrojonego.

Następnie należy wykonać roboty związane z układaniem projektowanych warstw nawierzchni

W następnej kolejności należy wykonać wzmocnienia projektowanych skarp.

WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Na placu budowy występuje : sieć wodna

Szczegółową inwentaryzację obiektów zawiera projekt zagospodarowania terenu.

ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA MOGĄCE STANOWIĆ ZAGROŻENIE

Zasadniczymi elementami zagospodarowania terenu mogącymi stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są duże spadki terenu. Stanowią one problem podczas układania nawierzchni.

PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA

Zagrożenie przy wykonywaniu robót ziemnych, gdzie istnieje ryzyko uszkodzenia sieci.

Prace ciężkiego sprzętu : dźwigi , koparki , ładowarki itp.

Wibracje – przy pracy zagęszczarkami,

Ruch osób postronnych podczas prowadzenia robót,

SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU

Instruktaż wstępny – przed przystąpieniem do robót obejmujący charakterystykę występujących na budowie zagrożeń oraz sposobów przeciwdziałania zagrożeniom.

Instruktaż stanowiskowy – na stanowisku pracy obejmujący BHP na stanowisku pracy.

ŚRODKI TECHNICZNE ZAPOBIEGAJĄCE ZAGROŻENIOM

Przebudowywana ścieżka stanowi odcinek szlaku turystycznego. W trakcie prac należy zapewnić jego dostępność, wygrodzić teren bezpośrednio prowadzonych robót i wytyczyć równoległy odcinek ścieżki.

Roboty w obszarach kolizji z sieciami podziemnymi wykonywać pod nadzorem administratorów tych sieci z zachowaniem warunków podanych w uzgodnieniach branżowych, w tym postępowania w razie stwierdzenia sieci niezainwentaryzowanych lub uszkodzenia sieci,

Używać wyłącznie maszyn i urządzeń oraz środków transportu sprawnych, dopuszczonych do pracy na dużych pochyleniach . Sprawność maszyn kontrolować codziennie przed przystąpieniem do robót.

Używanie środków ochrony osobistej zgodnie z wymaganiami stanowiskowymi (kamizelki, buty, kaski, pasy, rękawice itp.)

Właściwe ogrodzenie placu budowy uniemożliwiający dostęp osób postronnych na plac budowy.

IV

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PRZEBUDOWA ŚCIEŻKI PRZY WANGU W RAMACH PROJEKTU VIA SACRA- DWA MIASTA, JEDNA DROGA

INWESTOR :



URZĄD MIASTA KARPACZ
UL. KONSTYTUCJI 3 MAJA 54
58- 540 KARPACZ

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



BIURO INŻYNIERSKIE TRAKT
SĘDZISŁAW 50
58-410 MARCISZÓW
NIP 614-154-19-88
REGON 020799973
TEL/FAX (075) 742-55-90
WWW.BI-TRAKT.PL

RYS 01 – LOKALIZACJA INWESTYCJI

RYS 02 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

RYS 03 – PROFIL PODŁUŻNY I NIWELETA ŚCIEŻKI PRZY WANGU

RYS 04 – PRZEKROJE NORMALNE