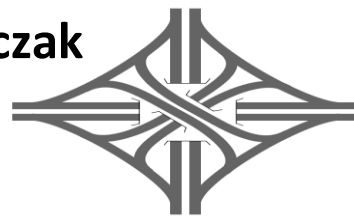




JKL PROJEKT Jacek Jakubczak
58-506 Jelenia Góra,
ul. Karłowicza 29/74



REMONT CHODNIKA OD UL. MICKIEWICZA DO UL. KONSTYTUCJI 3-GO MAJA W KARPACZU

Inwestor: Gmina Karpacz
58-540 Karpacz,
ul. Konstytucji 3-go Maja 54

Opracował: inż. Jacek Jakubczak

MARZEC 2011

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa
2. Spis treści
3. Opis techniczny
4. Przedmiar robót
5. Plan orientacyjny w skali 1:3000
6. Plan sytuacyjny w skali 1:500
7. Mapa ewidencji gruntów w skali 1:1000

OPIS TECHNICZNY

I. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest zakres prac remontowych chodnika zlokalizowanego pomiędzy ulicami Mickiewicza i Konstytucji 3-go Maja w Karpaczu.

II. CEL INWESTYCJI

Planowane przedsięwzięcie ma na celu poprawę warunków poruszania się pieszych oraz usprawnienie systemu odwodnienia powierzchniowego chodnika.

III. PODSTAWA OPRACOWANIA

- pomiary w terenie,
- warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne ich usytuowanie - rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999r,
- aktualne przepisy i wytyczne techniczne oraz obowiązujące normy i katalogi związane z przedmiotem zadania,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- założenia techniczno-ekonomiczne uzgodnione z Urzędem Miejskim w Karpaczu.

IV. ZAKRES OPRACOWANIA

W zakres opracowania zgodnie z umową wchodzi kalkulacja remontu obejmująca:

- roboty rozbiórkowe,
- roboty przygotowawcze,
- podbudowę,
- nawierzchnię,
- odwodnienie,
- oznakowanie.

Założenia:

- nawierzchnia chodnika, zejść i zjazdów z kostki kamiennej,
- nawierzchnia ścieku z kostki kamiennej,
- odwodnienie chodnika.

V. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Chodnik zlokalizowany jest w centrum miasta Karpacza pomiędzy ulicami Mickiewicza oraz Konstytucji 3-go Maja. Pas drogowy ciągu pieszego znajduje się w bezpośrednim otoczeniu istniejącej zabudowy jednorodzinnej, a także terenu miejskiego.

Chodnik w części opracowania posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej. W chwili obecnej nawierzchnia ta jest całkowicie zniszczona, występują w niej zapadnięcia, wybrzuszenia oraz liczne spękania, ubytki i braki. Na długości ciągu zlokalizowane są 3 stopnie wykonane z krawężników betonowych w odcinku największego wzniesienia, które pomniejszają spadek podłużny drogi. W km 0+028 zlokalizowana jest studzienka kanalizacji deszczowej, która jest w złym stanie technicznym.

Obecnie stan techniczny nawierzchni oraz odwodnienie kwalifikuje chodnik do remontu.

W pasie robót związanych z remontem ulicy przebiegają następujące urządzenia obce: sieć wodociągowa, kanalizacyjna, gazowa, telekomunikacyjna oraz energetyczna.

Szerokość chodnika wynosi średnio 2.5m. Droga posiada jednostajny spadek podłużny o dużym miejscowym stopniu nachylenia do 20%.

VI. OPIS PRZYJĘTYCH PRAC REMONTOWYCH

Zakres projektowanego remontu zawiera się w granicach pasa drogowego.

W pierwszej kolejności należy wytyczyć oś trasy i odtworzyć granice działek.

Na życzenie inwestora, remont chodnika zaplanowano tak, aby sytuacyjnie dopasować trasę drogi do istniejących szerokości pasa drogowego oraz wysokościowo do niwelety istniejącej drogi.

Projektowaną drogę w układzie komunikacyjnym zaliczono jako ciąg pieszy.

Długość drogi przewidzianej do remontu wynosi 108m.

Nawierzchnia

Planuje się zerwanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na całym odcinku opracowania, w którym się znajduje i wykonanie nowej konstrukcji drogi tj. korytowanie, warstwy odsączającej gr. 10cm, podbudowy z kamienia łamanego 4-31.5 gr. 20cm oraz nawierzchnię z kostki kamiennej granitowej 9/11 szerokości 2.0m w ilości 229m² łącznie z zejściami i zjazdami.

Przewiduje się wyprofilowanie jednostronnego 2% spadku poprzecznego w kierunku projektowanego ścieku z kostki kamiennej granitowej 9/11 szer. 0.5m tworzącego z nawierzchnią pieszą chodnik o łącznej szerokości 2.5m. Z drugiej strony chodnik będzie ograniczony obrzeżem chodnikowym 8x30 na całej długości 108m. W celu zmniejszenia spadku podłużnego w miejscu największego wzniesienia na szerokości pieszej chodnika (2.0m) przewidziano stopnie z krawężników betonowych 15x30 (2x100) 10szt. o rozstawie około 6m.

Należy wyregulować studzienki dla urządzeń podziemnych w strefie remontu nawierzchni.

Położenie drogi - jej elementów w planie pokazano na rysunku nr 2 – Plan sytuacyjny w skali 1:500.

Projektowany remont nawierzchni chodnika i jej elementy nie spowodują żadnych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia jej użytkowników i ich otoczenia.

Odwodnienie

Wzdłuż ciągu pieszego na całej długości 108m projektowany jest ściek kamienny. Po korytowaniu na odp. głębokość ściek będzie składał się z: warstwy odsączającej gr. 10cm, podbudowy z kamienia łamanego 4-31.5 gr. 10cm, podbudowy betonowej grubości 10cm oraz nawierzchnię z kostki kamiennej granitowej 9/11 szerokości 0.5m (5 rzędów kostki) i będzie poszerzony o 2 rzędy kostki na długości 5.5m na zakresie przebudowanej studzienki ściekowej w celu skuteczniejszego wyłapania wody; w łącznej ilości 55.10m².

Wody opadowe z powierzchni pasa drogowego chodnika po linii spadków podłużnych i poprzecznych oraz za pomocą ścieku z kostki kamiennej i przebudowanej studzienki ściekowej zostaną odprowadzone do sąsiadujących sieci kanalizacji deszczowej w ulicy Mickiewicza.

Oznakowanie pionowe i poziome

W ramach remontu chodnika zaprojektowano montaż znaków pionowych tj: C-16 - 2szt, C-16a – 2szt, łącznie ze słupkami.

Oświetlenie

W ramach poprawy oświetlenia ulicznego na długości ciągu pieszego planuje się wykonanie nowej instalacji (4 kompletne słupy wraz z ułożeniem instalacji kablowej i podłączeniem do sieci). Rodzaj oświetlenia wg wskazań Inwestora.

Roboty ziemne

W ramach robót ziemnych należy wykonać korytowanie o wymaganej głębokości pod wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni chodnika, zejść, zjazdów i ścieku; oraz wykop pod studzienkę ściekową.

Roboty rozbiórkowe

W robotach rozbiórkowych przewidziano następujące prace:

- rozebranie krawężników betonowych,
- rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych,

Szczegółowy zakres robót przedstawia „Przedmiar robót” oraz „Plan sytuacyjny”

VII. Warunki wykonania i odbioru robót.

Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać od zarządcy drogi zezwolenie na zajęcie pasa drogowego. Roboty wykonywać ze szczególną ostrożnością z uwagi na przebiegającą sieć infrastruktury technicznej. Prace wykonywać i oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem zmiany organizacji ruchu na czas wykonywania robót. Roboty częściowe będą podlegać odbiorom częściowym przed ich zakryciem.

Roboty należy wykonać zgodnie z warunkami zawartymi w ST (wg zestawienia poniżej), stosując materiały posiadające stosowne aprobaty techniczne i certyfikaty zgodne z obowiązującymi normami.

Zestawienie ST dotyczących warunków wykonania i odbioru robót:

1. D-01.01.01 Obsługa geodezyjna
2. D-01.02.04 Rozbiórki elementów dróg
3. D-03.01.03 Czyszczenie urządzeń odwadniających
4. D-03.02.01 Kanalizacja deszczowa
5. D-03.02.01a Regulacja pionowa studzienek urządzeń podziemnych
6. D-04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża
7. D-04.02.01 Warstwy odsączające
8. D-04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
9. D-04.06.01b Podbudowa z betonu cementowego
10. D-05.03.01 Nawierzchnia z kostki kamiennej
11. D-05.03.09 Nawierzchnia pojedynczo powierzchniowo utrwalana
12. D-06.03.01 Ścinanie i uzupełnianie poboczy
13. D-07.02.01 Oznakowanie pionowe
14. D-07.07.01 Oświetlenie uliczne
15. D-08.01.01 Krawężniki betonowe
16. D-08.03.01 Obrzeża betonowe
17. D-08.05.03 Ściek uliczny z kostki kamiennej

Opracował:

inż. Jacek Jakubczak – JKL PROJEKT