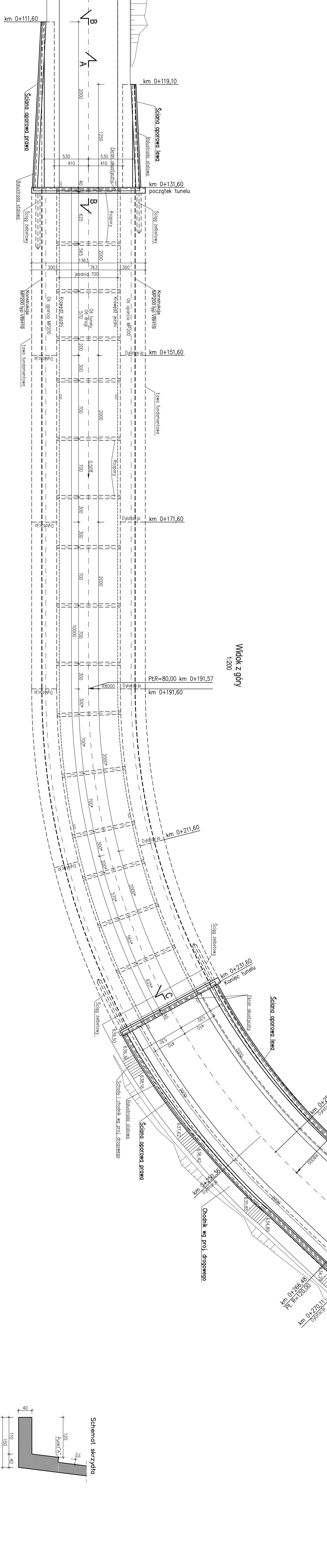
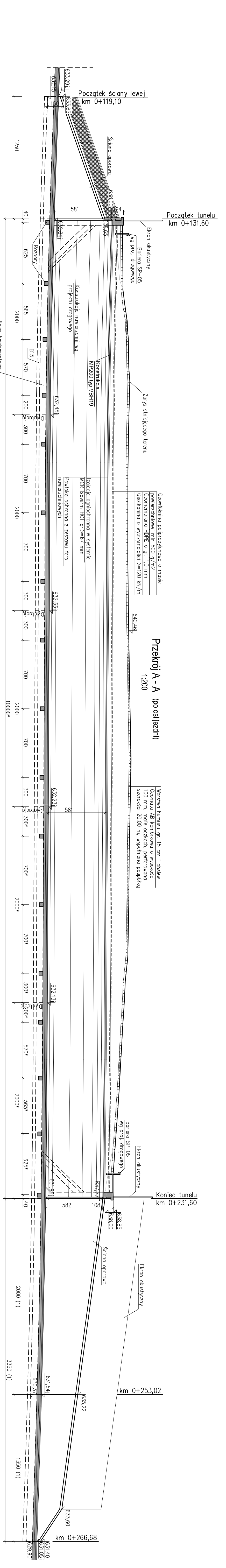


Przekrój C - C (po osi jezdni)
Ściana oporowa prawa
 km 0+231,60+0+305,90

Przekrój B - B (po osi jezdni)
Ściana oporowa prawa
 km 0+111,60+0+131,60



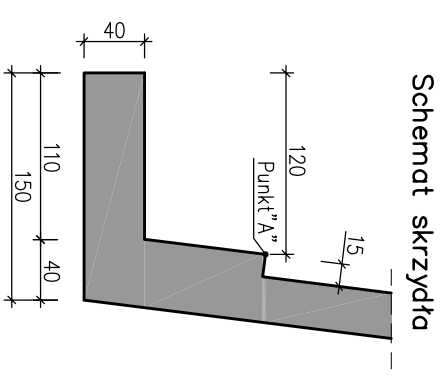
Wzrostek z góry
 1:200



Przekrój A - A (po osi jezdni)
 1:200

Geomechanika podłoża i wytrzymałość materiału
 Średnica rurki 500 g/17
 Ciężar właściwy 25 kN/m³
 Szerokość 2000 m, wysokość 1300 kN/m

Wzrostek h=15 cm i deklinacja
 Odczytania ABS korektowane o wysokości
 szerokości 2000 m, wysokość 1300 kN/m



631541 – Rzędna w osi jezdni
 2000 (1) – Odległość mierzona po linii krawędzi "A" ściany oporowej
 2000* – Odległość mierzona po osi jezdni

Kilometrażę podano w odniesieniu do osi drogi

Typ projektu		Budowa ulicy Parkowej w Kapoczu	
Typ rysunku		Rysunek ogólny	
Projektant		Inż. Ryszard Jastrzębski	
Opracował		Inż. Marcin Jastrzębski	
Sprawdził		Inż. Jan Szyzsko	
		Inż. Kuba-225/1/166 projekt, model i 4d	
		Nr rys.	
		2	
		Nr umowy	
		ZP/342/31/2008	
		Data	
		12.2008 r.	
		Skala	
		1:200	