

Karpacz 01.03.2011 r.

RL.271.39.2011

## WYKONAWCY:

Zgodnie z postanowieniem art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 113 poz. 759 z późn. zm.) Zamawiający informuje, że 24.02.2011 r. do Zamawiającego wpłynęło pismo (fax, e-mail) z dnia 24.02.2011 r. znak Nr Ref:KF/PRZ/Karpacz/LW/01 następującej treści, dotyczące przetargu nieograniczonego przekazanego do ogłoszenia Urzędowi Oficjalnych Publikacji Wspólnot Europejskich w dniu 10 lutego 2011 roku, opublikowanego w dniu 12 lutego 2011 r. pod numerem 2011049415 dotyczącego „Budowy ul. Parkowej w Karpaczu w II etapach wraz z zapewnieniem finansowania wykonywanych prac do roku 2020.”

„Dotyczy: pytania do przetargu „Budowa ul. Parkowej w Karpaczu w II etapach wraz z zapewnieniem finansowania wykonywanych prac do roku 2020”

1. Specyfikacja Techniczna M 31.01.02 wskazuje na konieczność wykonania próbnego obciążenia tunelu. Powołana w tej specyfikacji norma PN-S-10050 nie wymaga wykonywania próbnych obciążeń na obiektach „o rozpiętości teoretycznej przęsła  $L < 21$  m” (patrz p. 2.7 normy). Próbne obciążenie tunelu o znacznie mniejszej rozpiętości 10,23 m, będącego rozwiązaniem typowym, przystosowanym do przenoszenia obciążeń autostradowych, a przewidywanym do wykorzystania przez pojazdy 20-tonowe, wydaje się zbyteczne zwłaszcza, że nad tunelem w ogóle nie ma dróg publicznych. Mając na uwadze koszty przygotowania i likwidacji tymczasowych dróg dojazdowych dla taboru obciążającego, sugerujemy rezygnację z wykonania zbędnego próbnego obciążenia tunelu, wykreślenie pozycji nr 29 z przedmiaru i kosztorysu ofertowego TUNEL I ŚCIANY OPOROWE oraz usunięcie ze specyfikacji technicznych pozycji M 31.01.02.

2. W SIWZ w dziale VI. „Warunki udziału w postępowaniu...” punkt 2: *Wiedza i doświadczenie* wymaga się aby oferent wykonał „co najmniej jedną robotę budowlaną, porównywalną pod względem złożoności, polegającą na przebudowie lub budowie drogi o podobnym charakterze i stopniu trudności jak przedmiot zamówienia, o długości tunelu co najmniej 80 mb i wartości robót nie mniejszej niż 15.000.000,00 zł. brutto (słownie: piętnaście milionów złotych brutto)”. Dotychczas budowane w Polsce tunele-przepusty z blach falistych wyjątkowo miały długość większą niż 60 m. Jediną zaobserwowaną trudnością jest montaż sekcji startowej - nie jest problemem dokładanie kolejnych elementów. O wiele bardziej właściwym parametrem obrazującym trudności budowy, jest rozpiętość i wysokość przekroju poprzecznego. Czy Zamawiający uzna referencje wykonawcy, który zrealizował wiele obiektów autostradowych z blach falistych o rozpiętości powyżej 11 m (w tym nawet powyżej 19 m) i długości mierzonej w wezłowie powyżej 67 m.”

## ODPOWIEDZI NA PYTANIA WYKONAWCY:

### Ad. 1)

Ze względu na prototypowy charakter obiektu inwestor przewiduje wykonanie próbnego obciążenia tunelu. Charakter obciążeń próbnych należy uzgodnić z instytucją dokonującą pomiary.

**Ad 2.**

Zamawiający dokonał modyfikacji specyfikacji istotnych warunków zamówienia, w rozdziale VI punkt 2 dotyczący warunku udziału w postępowaniu oraz sposobu dokonania oceny spełnienia tych warunków, zmienia się warunek „Wiedza i doświadczenie” dotyczący porównywalnej długości tunelu.

Fragment zdania w rozdziale VI pkt 2:

„o *długości tunelu co najmniej 80 mb*”

otrzymuje brzmienie:

„o *długości tunelu co najmniej 50 mb*”.