



**LEGENDA:**

- projektowane oznakowanie poziome
- miejsce usytuowania znaku pionowego
- miejsce usytuowania znaku pionowego istniejącego
- istniejące oznakowanie pionowe
- projektowane oznakowanie pionowe

**LEGENDA:**

- W4** załamanie projektowanej osi jezdni (wierzchołek)
- zjazdy z betonu asf. i kostki kamiennej nieregularnej 17/14cm
- projektowane nachylenia poprzeczne jezdni kilometraż
- 0+300 hektometr
- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego
- krawężnik najazdowy 15x22x100 cm
- krawężnik jezdni z betonu asfaltowego obrzeże chodnikowe 8x30x100 cm
- krawężnik wystający 15x30x100 cm
- ściek drogowybet. prefabrykowany 15x50x60 cm
- projektowane rury osłonowe
- projektowany przepust z rur PE Ø 350 mm na ławie z pospółki
- projektowany chodnik

|   |   |
|---|---|
|   |   |
| <b>Z.B.D.O. "DROGBUD" ZIELONA GÓRA</b><br>45-520 ZIELONA GÓRA, UL. PTAŚKA 2 B/33<br>tel. 088 452-17-08; fax: 088 454-17-09<br>kom. 088 348 074<br>e-mail: tow@drog.pl |   |
| <b>PRZEBUDOWA ULIC: CHOPINA, MATEJKI, SOBIESKIEGO, KOŚCIUSZKI, REYMONTA, WYSPIAŃSKIEGO W KARPACZU</b>   |   |
| <b>OSIEDLE SKALNE W KARPACZU</b>  |   |
| PROJEKTANT<br>D. OSOJA  | 25.08.2009 r.                           |
| SPRAWDZĄCY<br>JACY  | 25.08.2009 r.                           |
| KREŚLĄCY<br>mgr inż. TADEUSZ WYRWIŃSKI  | 25.08.2009 r.                           |
| OPRACOWAŁ<br>mgr inż. TADEUSZ WYRWIŃSKI   | 25.08.2009 r.                           |
| TYTUŁ RYS.<br>SKALA: 1 : 500  | <b>SCHEMAT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b> |
| <b>rys.nr 2</b>   |   |