łączy arkusz 2

WLOT SKRZYŻOWANIA
KM 0+414 POLE POW. 48,0 m2

ZJAZD KM 0+409
POLE POW. 5,0 m2

ROZEBRANIE MECHANICZNE NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ, WYRÓWNANIE PODBUDOWY, NOWA NAWIERZCHNIA Z ASFALTOBETONU

KONIEC ROZEBRANIA NAW., POCZĄTEK FREZOWANIA
KM 0+436

ZJAZD KM 0+444
POLE POW. 8,0 m2

ZJAZD KM 0+449
POLE POW. 12,0 m2

ŚCIEK Z KOSTKI KAM. NA ŁAWIE BETON. SZER. = 50cm
KM 0+456 L = 10,0m

FREZOWANIE MECHANICZNE NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ, NOWA NAWIERZCHNIA Z ASFALTOBETONU

ZJAZD KM 0+460
POLE POW. 12,0 m2
KORYTOWANIE, PODBUDOWA, NAWIERZCHNIA Z ASFALTOBETONU

ZJAZD KM 0+473
POLE POW. 14,0 m2

KRAWĘŻNIK BET. WYSTAJĄCY NA ŁAWIE BET. JAKO OPOROWY
KM 0+476 L = 5,0m

KONIEC 3-GO ODCINKA REMONTU DROGI NR 115679D, km 0+476 L = 92m

JKL PROJEKT			
Nazwa zadania:	Remont drogi nr 115679D - ul. Narutowicza		
Tytuł rysunku:	Orientacja graficzna		
Opracował:	Jacek Jakubczak	Podpis:	
Skala: 1:500	Data: 22.04.10r	Rys. nr: 2	Ark. nr: 3