

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

I. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest zakres prac remontowych ulicy Stefana Okrzei droga nr 115709D w Karpaczu.

II. CEL INWESTYCJI

Planowane przedsięwzięcie ma na celu poprawę warunków pieszo-jezdnych oraz usprawnienie systemu odwodnienia powierzchniowego drogi.

III. PODSTAWA OPRACOWANIA

- pomiary w terenie,
- warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne ich usytuowanie - rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999r,
- aktualne przepisy i wytyczne techniczne oraz obowiązujące normy i katalogi związane z przedmiotem zadania,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- założenia techniczno-ekonomiczne uzgodnione z Urzędem Miejskim w Karpaczu.

IV. ZAKRES OPRACOWANIA

W zakres opracowania zgodnie z umową wchodzi kalkulacja remontu obejmująca:

- roboty rozbiórkowe
- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- podbudowę,
- nawierzchnię,
- odwodnienie jezdni
- oznakowanie

Założenia:

- nawierzchnia jezdni i zjazdów z betonu asfaltowego,
- nawierzchnia chodnika / opaski z betonu asfaltowego,
- odwodnienie jezdni do istniejących wpustów i ścieków.

V. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ulica Stefana Okrzei w Karpaczu jest drogą zlokalizowaną w centrum miasta której początek graniczy z ulicą Słowackiego, a koniec z ulicą Stefana Żeromskiego. Pas drogowy przedmiotowego odcinka ulicy znajduje się na terenie istniejącej zabudowy jednorodzinnej, a także terenu miejskiego.

Droga w części opracowania posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej. W chwili obecnej nawierzchnia ta jest nierówna, wielokrotnie naprawiana, występują w niej zapadnięcia, spękania oraz wykruszenia i braki. Obecnie stan techniczny jezdni oraz odwodnienie powierzchniowe kwalifikuje ulicę do remontu.

W pasie robót związanych z remontem ulicy przebiegają następujące urządzenia obce: sieć wodociągowa, kanalizacyjna, gazowa, telekomunikacyjna oraz kable energetyczne.

Szerokość jezdni nieregularna o licznych poszerzeniach, wynosi średnio 4,80m i przebiega w większości na całej szerokości pomiędzy ogrodzeniami przyległych posesji. W ciągu jezdni zlokalizowane są dwie duże zatoki postojowe o nawierzchni bitumicznej. W początkowym zakresie opracowania wzdłuż bud. nr 73 wykonana jest opaska betonowa wykorzystywana jako chodnik, której stan techniczny jest niezadawalający.

Chodnik oraz zjazdy z kostki brukowej betonowej są obecnie w dobrym stanie i nie są przedmiotem opracowania, należy więc dostosować nową nawierzchnię do istniejących krawężników.

Droga posiada spadek podłużny o miejscowym stopniu nachylenia do 5%.

VI. OPIS PRZYJĘTYCH PRAC REMONTOWYCH

Zakres projektowanego remontu zawiera się w granicach pasa drogowego.

Na życzenie inwestora, remont odcinka drogi zaplanowano tak, aby sytuacyjnie dopasować trasę drogi do istniejących szerokości pasa drogowego oraz wysokościowo do niwelety istniejącej drogi.

Nawierzchnia

Długość remontowanego odcinka drogi wynosi łącznie około 318m. Profil podłużny remontowanej ulicy nie ulega zmianom. Na początku zakresu opracowania wzdłuż bud. nr 73 planuje się wymianę betonowej opaski na min.-asfaltową z wyrównaniem podbudowy. Na całej powierzchni jezdni i zatok oraz na odcinku skrzyżowania z Ulicą Słowackiego planuje się frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na gr.4cm następnie nawierzchnię składającą się z warstwy wyrównawczej gr. śr. 4 cm (100kg/m²) z mieszanki mineralno-asfaltowej oraz warstwę ścieralną z bet.-asfaltowego 0/12mm o grubości 4cm. Nawierzchnię opaski / chodnika z nawierzchni min.-asfaltowej jw.

Przewidziano wymianę starych krawężników zlokalizowanych wzdłuż lewej krawędzi jezdni o wymiarach 15x30x100cm.

Zatopienie krawężników lub obrzeży betonowych wg wskazań Inspektora Nadzoru.

Należy wyregulować studzienki dla urządzeń podziemnych w strefie remontu nawierzchni.

Projektowaną drogę w układzie komunikacyjnym zaliczono jako lokalną z przeznaczeniem dla wszystkich użytkowników (możliwość wprowadzenia ograniczeń ruchu niektórych grup użytkowników lub rodzajów pojazdów decyzją organów administracji gminnej i powiatowej).

Położenie drogi - jej elementów w planie pokazano na rysunku nr 2 – Orientacja graficzna w skali 1:500.

Teren, na którym jest przewidziany remont nawierzchni ulicy nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Projektowany remont nawierzchni drogi i jej elementy nie spowodują żadnych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia jej użytkowników i ich otoczenia.

Oznakowanie pionowe i poziome

W ramach remontu ulicy zaprojektowano wymianę znaków pionowych A-7 łącznie ze słupkami.

Odwodnienie

Wody opadowe z powierzchni pasa drogowego ulicy po linii spadków podłużnych i poprzecznych zostaną odprowadzone na przyległy teren oraz do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Roboty rozbiórkowe

W robotach rozbiórkowych przewidziano następujące prace:

- rozebranie krawężników betonowych 15x30x100 cm na ławie betonowej,
- rozebranie ław z betonu,
- frezowanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych,
- rozebranie opaski betonowej.

Szczegółowy zakres robót przedstawia „Przedmiar robót” oraz „Orientacja graficzna”

VII. Warunki wykonania i odbioru robót.

Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać od zarządcy drogi zezwolenie na zajęcie pasa drogowego. Roboty wykonywać i oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem zmiany organizacji ruchu na czas wykonywania robót.

Roboty należy wykonać zgodnie z warunkami zawartymi w ST (wg zestawienia poniżej), stosując materiały wyłącznie pełnowartościowe o właściwościach zgodnych z obowiązującymi normami.

Zestawienie ST dotyczących warunków wykonania i odbioru robót:

1. D-01.01.01 Obsługa geodezyjna
2. D-01.02.04 Rozbiórki elementów dróg
3. D-03.02.01a Regulacja pionowa studzienek urządzeń podziemnych
4. D-04.03.01 Skropienie warstw konstrukcyjnych
5. D-04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
6. D-04.08.01 Wyrównanie nawierzchni mieszankami min.-asf
7. D-05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna
8. D-05.03.11 Frezowanie nawierzchni bitumicznej na zimno
9. D-07.02.01 Oznakowanie pionowe
10. D-08.01.01 Krawężniki betonowe