

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

I. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest zakres prac remontowych ulicy Przewodników Górskich droga nr 115724D w Karpaczu.

II. CEL INWESTYCJI

Planowane przedsięwzięcie ma na celu poprawę warunków pieszo-jezdnych oraz usprawnienie systemu odwodnienia powierzchniowego drogi.

III. PODSTAWA OPRACOWANIA

- pomiary w terenie,
- warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne ich usytuowanie - rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999r,
- aktualne przepisy i wytyczne techniczne oraz obowiązujące normy i katalogi związane z przedmiotem zadania,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- założenia techniczno-ekonomiczne uzgodnione z Urzędem Miejskim w Karpaczu.

IV. ZAKRES OPRACOWANIA

W zakres opracowania zgodnie z umową wchodzi kalkulacja remontu obejmująca:

- roboty rozbiórkowe
- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- podbudowę,
- nawierzchnię,
- odwodnienie jezdni
- oznakowanie

Założenia:

- nawierzchnia jezdni i zjazdów z betonu asfaltowego,
- nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej,
- odwodnienie jezdni do istniejących wpustów i ścieków.

V. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ulica Przewodników Górskich w Karpaczu jest „drogą bez przejazdu” zlokalizowaną w górnej części miasta której początek graniczy z drogą powiatową nr 2653D. Pas drogowy przedmiotowego odcinka ulicy znajduje się na terenie istniejącej zabudowy jednorodzinnej, a także terenu miejskiego i leśnego. Droga w części opracowania posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej i gruntowej. W chwili obecnej nawierzchnia ta jest nierówna, wielokrotnie naprawiana, występują w niej zapadnięcia, spękania oraz wykruszenia i braki.

Obecnie stan techniczny jezdni oraz odwodnienie powierzchniowe kwalifikuje ulicę do remontu.

W pasie robót związanych z remontem ulicy przebiegają następujące urządzenia obce: sieć wodociągowa, kanalizacyjna, gazowa, telekomunikacyjna oraz kable energetyczne.

Szerokość jezdni wynosi średnio 3,30m. W początkowym przebiegu na odcinku około 40m droga posiada poszerzenie o średniej szerokości łącznie z jezdnią 7.6m

Droga posiada zróżnicowany spadek podłużny o dużym miejscowym stopniu nachylenia do 10%.

VI. OPIS PRZYJĘTYCH PRAC REMONTOWYCH

Zakres projektowanego remontu zawiera się w granicach pasa drogowego.

Na życzenie inwestora, remont odcinka drogi zaplanowano tak, aby sytuacyjnie dopasować trasę drogi do istniejących szerokości pasa drogowego oraz wysokościowo do niwelety istniejącej drogi.

Nawierzchnia

Długość remontowanego odcinka drogi wynosi łącznie około 224m. Profil podłużny remontowanej ulicy nie ulega zmianom. Na odcinku 37m od początku zakresu opracowania drogi tj. za ściekiem z kostki kamiennej planuje się zerwanie istniejącej nawierzchni bitumicznej (jezdni, zjazdu, plac). Na całym odcinku opracowania (jezdni, plac, zjazdu, zatoka-mijanka) planuje się wykonanie nowej konstrukcji drogi tj. podbudowa oraz nawierzchnię składającą się z warstwy wyrównawczej gr. śr. 4 cm (100kg/m²) z mieszanki mineralno-asfaltowej oraz warstwę ścieralną z bet.-asfaltowego 0/12mm o grubości 4cm. Nawierzchnię chodnika z wymianą podbudowy wykonać z kostki brukowej betonowej gr. 8cm i szerokości 125cm oraz dopasować do istniejącego chodnika na drodze powiatowej 2653D w celu uciągnięcia (kolory i układ jak na drodze 2653D).

Na długości chodnika i wokół placu przewidziano wymianę krawężnika o wymiarach 15x30x100cm. Chodnik z kostki ograniczony obrzeżami betonowymi 8x30x100cm.

Zatopienie krawężników lub obrzeży betonowych wg wskazań Inspektora Nadzoru.

Należy wyregulować studzienki dla urządzeń podziemnych w strefie remontu nawierzchni.

Projektowaną drogę w układzie komunikacyjnym zaliczono jako lokalną z przeznaczeniem dla wszystkich użytkowników (możliwość wprowadzenia ograniczeń ruchu niektórych grup użytkowników lub rodzajów pojazdów decyzją organów administracji gminnej i powiatowej).

Położenie drogi - jej elementów w planie pokazano na rysunku nr 2 – Orientacja graficzna w skali 1:500.

Teren, na którym jest przewidziany remont nawierzchni ulicy nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Projektowany remont nawierzchni drogi i jej elementy nie spowodują żadnych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia jej użytkowników i ich otoczenia.

Oznakowanie pionowe i poziome

W ramach remontu ulicy zaprojektowano dodatkowy montaż znaku pionowego D-4a łącznie ze słupkiem w km 0+000.

Odwodnienie

Wody opadowe z powierzchni pasa drogowego ulicy po linii spadków podłużnych i poprzecznych zostaną odprowadzone na przyległy teren oraz za pomocą istniejącego ścieku do kanalizacji deszczowej.

Roboty ziemne

W ramach robót ziemnych należy wykonać korytowanie o wymaganej głębokości pod wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni i zjazdów oraz chodnika. Należy wykonać także, podcięcie części skarpy wchodzącej w krawędź drogi zawężając ją na długości 35m oraz plantowanie skarp i poboczy na odcinku 105m.

Roboty rozbiórkowe

W robotach rozbiórkowych przewidziano następujące prace:

- rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na ławie betonowej,
- rozebranie ław z betonu,
- rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych,

Szczegółowy zakres robót przedstawia „Przedmiar robót” oraz „Orientacja graficzna”

VII. Warunki wykonania i odbioru robót.

Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać od zarządcy drogi zezwolenie na zajęcie pasa drogowego. Roboty wykonywać i oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem zmiany organizacji ruchu na czas wykonywania robót.

Roboty należy wykonać zgodnie z warunkami zawartymi w ST (wg zestawienia poniżej), stosując materiały wyłącznie pełnowartościowe o właściwościach zgodnych z obowiązującymi normami.

Zestawienie ST dotyczących warunków wykonania i odbioru robót:

1. D-01.01.01 Obsługa geodezyjna
2. D-01.02.01 Usunięcie drzew i krzewów
3. D-01.02.04 Rozbiórki elementów dróg
4. D-04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża
5. D-04.02.01 Warstwy odsączające
6. D-04.03.01 Skropienie warstw konstrukcyjnych
7. D-04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
8. D-04.08.01 Wyrównanie nawierzchni mieszankami min.-asf
9. D-05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna
10. D-05.03.09 Nawierzchnia pojedynczo powierzchniowo utrwalana
11. D-06.03.01 Ścinanie i uzupełnianie poboczy
12. D-07.02.01 Oznakowanie pionowe
13. D-08.01.01 Krawężniki betonowe
14. D-08.02.02 Nawierzchnia z brukowej kostki betonowej
15. D-08.03.01 Obrzeża betonowe

Opracował:

inż. Jacek Jakubczak – JKL PROJEKT