

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

I. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest zakres prac remontowych ulicy Przemysłowa droga nr 115662D w Karpaczu.

II. CEL INWESTYCJI

Planowane przedsięwzięcie ma na celu poprawę warunków pieszo-jezdnych oraz usprawnienie systemu odwodnienia powierzchniowego drogi.

III. PODSTAWA OPRACOWANIA

- pomiary w terenie,
- warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne ich usytuowanie - rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999r,
- aktualne przepisy i wytyczne techniczne oraz obowiązujące normy i katalogi związane z przedmiotem zadania,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- założenia techniczno-ekonomiczne uzgodnione z Urzędem Miejskim w Karpaczu.

IV. ZAKRES OPRACOWANIA

W zakres opracowania zgodnie z umową wchodzi kalkulacja remontu obejmująca:

- roboty rozbiórkowe
- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- podbudowę,
- nawierzchnię,
- odwodnienie jezdni
- oznakowanie

Założenia:

- nawierzchnia jezdni i zjazdów z betonu asfaltowego,
- odwodnienie jezdni powierzchniowe na przyległy teren lub do istniejących cieków.

V. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ulica Przemysłowa w Karpaczu jest drogą zlokalizowaną w północnej części miasta której wlot i wylot graniczy z drogą powiatową nr 2741D. Pas drogowy przedmiotowego odcinka ulicy znajduje się na terenie istniejącej zabudowy jednorodzinnej, wielorodzinnej, a także terenu miejskiego.

Droga w części opracowania posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej. W chwili obecnej nawierzchnia ta jest zniszczona, występują w niej liczne zapadnięcia oraz częściowy brak profilu.

Obecnie stan techniczny jezdni oraz odwodnienie powierzchniowe kwalifikuje ulicę do remontu.

W pasie robót związanych z remontem ulicy przebiegają następujące urządzenia obce: sieć wodociągowa, kanalizacyjna, telekomunikacyjna oraz kable energetyczne.

Szerokość jezdni zmienna wynosi średnio 3,70m. W km 0+075 droga posiada miejscowe przewężenie do 3,0m i graniczy bezpośrednio z krawędzią budynku nr 4.

Droga posiada spadek podłużny o stopniu nachylenia do 5%.

VI. OPIS PRZYJĘTYCH PRAC REMONTOWYCH

Zakres projektowanego remontu zawiera się w granicach pasa drogowego.

Na życzenie inwestora, remont odcinka drogi zaplanowano tak, aby sytuacyjnie dopasować trasę drogi do istniejących szerokości pasa drogowego oraz wysokościowo do niwelety istniejącej drogi.

Nawierzchnia

Długość remontowanego odcinka drogi wynosi łącznie około 419m. Profil podłużny remontowanej ulicy nie ulega zmianom. Planuje się na całym odcinku opracowania wykonanie nowej konstrukcji drogi tj. podbudowa oraz nawierzchnię składającą się z warstwy wyrównawczej gr. śr. 4 cm (100kg/m²) z mieszanki mineralno-asfaltowej oraz warstwę ścieralną z bet.-asfaltowego 0/12mm o grubości 4cm. Przewiduje się utwardzenie i powierzchniowe utwalenie pobocza w km 0+173 do 0+285 w celu utworzenia zatoki postojowej wzdłuż istniejącego ogrodzenia zabudowy wielorodzinnej.

W celu bezpiecznego usytuowania jezdni w miejscu istniejącego przewężenia przy budynku nr 4 projektuje się odsunięcie jezdni na min. 2.0m od budynku. W związku z tym należy usunąć elementy kolizyjne z drogą tj. ogrodzenie i roślinność wchodzące w obręb działki drogowej nr 144/1 po której będzie przebiegać odsunięty fragment drogi.

Zatopienie krawężników lub obrzeży betonowych wg wskazań Inspektora Nadzoru.

Należy wyregulować studzienki dla urządzeń podziemnych w strefie remontu nawierzchni.

Projektowaną drogę w układzie komunikacyjnym zaliczono jako lokalną z przeznaczeniem dla wszystkich użytkowników (możliwość wprowadzenia ograniczeń ruchu niektórych grup użytkowników lub rodzajów pojazdów decyzją organów administracji gminnej i powiatowej).

Położenie drogi - jej elementów w planie pokazano na rysunku nr 2 – Orientacja graficzna w skali 1:500.

Teren, na którym jest przewidziany remont nawierzchni ulicy nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Projektowany remont nawierzchni drogi i jej elementy nie spowodują żadnych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia jej użytkowników i ich otoczenia.

Oznakowanie pionowe i poziome

W ramach remontu ulicy zaprojektowano montaż nowych znaków pionowych A-7 łącznie ze słupkami w km 0+000 i 0+419 przy skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2741D.

Odwodnienie

Wody opadowe z powierzchni pasa drogowego ulicy po linii spadków podłużnych i poprzecznych zostaną odprowadzone na przyległy teren lub do istniejących cieków.

Roboty ziemne

W ramach robót ziemnych należy wykonać korytowanie o wymaganej głębokości pod wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni i zjazdów.

Roboty rozbiórkowe

W robotach rozbiórkowych przewidziano następujące prace:

- rozebranie ogrodzenia z siatki.

Szczegółowy zakres robót przedstawia „Przedmiar robót” oraz „Orientacja graficzna”

VII. Warunki wykonania i odbioru robót.

Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać od zarządcy drogi zezwolenie na zajęcie pasa drogowego. Roboty wykonywać i oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem zmiany organizacji ruchu na czas wykonywania robót.

Roboty należy wykonać zgodnie z warunkami zawartymi w ST (wg zestawienia poniżej), stosując materiały wyłącznie pełnowartościowe o właściwościach zgodnych z obowiązującymi normami.

Zestawienie ST dotyczących warunków wykonania i odbioru robót:

1. D-01.01.01 Obsługa geodezyjna
2. D-01.02.01 Usunięcie drzew i krzewów
3. D-01.02.04 Rozbiórki elementów dróg
4. D-03.02.01a Regulacja pionowa studzienek urządzeń podziemnych
5. D-04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża
6. D-04.02.01 Warstwy odsączające
7. D-04.03.01 Skropienie warstw konstrukcyjnych
8. D-04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
9. D-04.08.01 Wyrównanie nawierzchni mieszankami min.-asf
10. D-05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna
11. D-05.03.09 Nawierzchnia pojedynczo powierzchniowo utrwalana
12. D-06.03.01 Ścinanie i uzupełnianie poboczy
13. D-07.02.01 Oznakowanie pionowe
14. D-07.06.02 Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych

Opracował:

inż. Jacek Jakubczak – JKL PROJEKT