

# **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

## **I. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest zakres prac remontowych ulicy Gabriela Narutowicza droga nr 115679D w Karpaczu.

## **II. CEL INWESTYCJI**

Planowane przedsięwzięcie ma na celu poprawę warunków pieszo-jezdnych oraz usprawnienie systemu odwodnienia powierzchniowego drogi.

## **III. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- pomiary w terenie,
- warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne ich usytuowanie - rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999r,
- aktualne przepisy i wytyczne techniczne oraz obowiązujące normy i katalogi związane z przedmiotem zadania,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- założenia techniczno-ekonomiczne uzgodnione z Urzędem Miejskim w Karpaczu.

## **IV. ZAKRES OPRACOWANIA**

W zakres opracowania zgodnie z umową wchodzi kalkulacja remontu obejmująca:

- roboty rozbiórkowe
- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- podbudowę,
- nawierzchnię,
- odwodnienie jezdni
- oznakowanie

Założenia:

- nawierzchnia jezdni i zjazdów z betonu asfaltowego,
- odwodnienie jezdni na przyległy teren i do istniejących cieków.

## **V. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Ulica Gabriela Narutowicza w Karpaczu jest drogą zlokalizowaną we wschodniej części miasta na Osiedlu Skalnym, której początek graniczy z ulicą Marii Skłodowskiej a wylot z ulicą Jana Matejki. Pas drogowy przedmiotowego odcinka ulicy znajduje się na terenie istniejącej zabudowy jednorodzinnej, a także terenu miejskiego i przebiega na odcinku od ulicy S. Staszica do budynku nr 9 za skrzyżowaniem z ul. S. Wyspiańskiego przy, którym kończy się nawierzchnia utwardzona, a zaczyna strome podejście do ulicy Matejki o nachyleniu ponad 20%.

Droga w części opracowania posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej. W chwili obecnej nawierzchnia ta jest nierówna, wielokrotnie naprawiana, występują w niej zapadnięcia, spękania oraz wykruszenia i braki.

Obecnie stan techniczny jezdni oraz odwodnienie powierzchniowe kwalifikuje ulicę do remontu.

W pasie robót związanych z remontem ulicy przebiegają następujące urządzenia obce: sieć wodociągowa, kanalizacyjna, gazowa, oraz kable energetyczne.

Szerokość jezdni na poszczególnych odcinkach wynosi średnio 3,30, 3,10 i 3,90m.

Droga posiada zróżnicowany spadek podłużny o dużym miejscowym stopniu nachylenia do 21%.

## **VI. OPIS PRZYJĘTYCH PRAC REMONTOWYCH**

**Zakres projektowanego remontu zawiera się w granicach pasa drogowego.**

Na życzenie inwestora, remont odcinka drogi zaplanowano tak, aby sytuacyjnie dopasować trasę drogi do istniejących szerokości pasa drogowego oraz wysokościowo do niwelety istniejącej drogi.

## **Nawierzchnia**

Długość remontowanego odcinka drogi wynosi łącznie około 464m. Profil podłużny remontowanej ulicy nie ulega zmianom. Remont drogi podzielono na 3 odcinki przedzielone ulicami: Skalną oraz F. Chopina. Na odcinku 271m od początku zakresu opracowania drogi do skrzyżowania z ulicą Skalną oraz na końcowym odcinku 40m planuje się frezowanie nawierzchni o gr. 4cm. Od skrzyżowania z ulicą Skalną na odcinku 101m do skrzyżowania z ulicą Chopina oraz do km 0+436 za skrzyżowaniem (około 52m) nawierzchnię bitumiczną należy rozebrać ponieważ jest w złym stanie technicznym. Na odcinku rozebrany należy wykonać wyrównanie istniejącej podbudowy. Na całości drogi planuje się wykonanie nowej nawierzchni składającej się z warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno-asfaltowej śr. (50kg/m<sup>2</sup>) na frezowanym odcinku 271+40m oraz śr. (100kg/m<sup>2</sup>) na odcinku rozebrany z nawierzchni bitumicznej oraz warstwę ścieralną na całym odcinku opracowania z bet.-asfalt. 0/12mm o gr. 4cm. Planuje się wymianę około 25m najbardziej zniszczonych istniejących krawężników oraz ułożenie nowych na zakończeniu nawierzchni w celu oporu przed wypłukaniem krawędzi jezdni i niesionym gruntem przez wody opadowe. Ulice Skalna i F. Chopina przecinające ulicę G. Narutowicza nie są uwzględnione w zamówieniu ponieważ remont tych dróg, jest przedmiotem oddzielnego opracowania. Zatopienie krawężników lub obrzeży betonowych wg wskazań Inspektora Nadzoru. Należy wyregulować studzienki dla urządzeń podziemnych w strefie remontu nawierzchni. Projektowaną drogę w układzie komunikacyjnym zaliczono jako lokalną z przeznaczeniem dla wszystkich użytkowników (możliwość wprowadzenia ograniczeń ruchu niektórych grup użytkowników lub rodzajów pojazdów decyzją organów administracji gminnej i powiatowej). Położenie drogi - jej elementów w planie pokazano na rysunku nr 2 – Orientacja graficzna w skali 1:500. Teren, na którym jest przewidziany remont nawierzchni ulicy nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Projektowany remont nawierzchni drogi i jej elementy nie spowodują żadnych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia jej użytkowników i ich otoczenia.

## **Oznakowanie pionowe i poziome**

W ramach remontu ulicy zaprojektowano wymianę 2 znaków pionowych A-7 przy skrzyżowaniu z ulicą Skalną oraz montaż nowych znaków 5 x A-7 (1 - skrzyżowanie ul. Wyspiańskiego, 1 - skrzyżowanie ul. S. Staszica, 2 x na skrzyżowaniu ul. Chopina, 1 x na skrzyżowaniu ul. Artura Grottgera) i 4 x D-1 po 2 szt na skrzyżowaniu z ulicą Artura Grottgera i Stanisława Wyspiańskiego łącznie ze słupkami.

## **Odwodnienie**

Wody opadowe z powierzchni pasa drogowego ulicy po linii spadków podłużnych i poprzecznych zostaną odprowadzone na przyległy teren lub do istniejących cieków i rowów. Rowy należy oczyścić i odmulić łącznie z przepustami pod zjazdami.

## **Roboty rozbiórkowe**

W robotach rozbiórkowych przewidziano następujące prace:

- rozebranie krawężników betonowych 15x30x100 na ławie bet.,
- rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych,

*Szczegółowy zakres robót przedstawia „Przedmiar robót” oraz „Orientacja graficzna”*

## **VII. Warunki wykonania i odbioru robót.**

Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać od zarządcy drogi zezwolenie na zajęcie pasa drogowego. Roboty wykonywać i oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem zmiany organizacji ruchu na czas wykonywania robót.

Roboty należy wykonać zgodnie z warunkami zawartymi w ST (wg zestawienia poniżej), stosując materiały wyłącznie pełnowartościowe o właściwościach zgodnych z obowiązującymi normami.

### **Zestawienie ST dotyczących warunków wykonania i odbioru robót:**

1. D-01.01.01 Obsługa geodezyjna
2. D-01.02.04 Rozbiórki elementów dróg
3. D-03.01.03 Czyszczenie urządzeń odwadniających
4. D-03.02.01a Regulacja pionowa studzienek urządzeń podziemnych
5. D-04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża
6. D-04.02.01 Warstwy odsączające
7. D-04.03.01 Skropienie warstw konstrukcyjnych
8. D-04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
9. D-04.06.01b Podbudowa z betonu cementowego
10. D-04.08.01 Wyrównanie nawierzchni mieszankami min.-asf
11. D-05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna
12. D-05.03.09 Nawierzchnia pojedynczo powierzchniowo utrwalana
13. D-05.03.11 Frezowanie nawierzchni bitumicznej na zimno
14. D-06.03.01 Ścinanie i uzupełnianie poboczy
15. D-06.04.01 Rowy
16. D-07.02.01 Oznakowanie pionowe
17. D-08.01.01 Krawężniki betonowe
18. D-08.05.03 Ściek uliczny z kostki kamiennej

Opracował: inż. Jacek Jakubczak – JKL PROJEKT