

# **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

## **I. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest zakres prac remontowych ulicy Poznańskiej droga nr 115741D w Karpaczu.

## **II. CEL INWESTYCJI**

Planowane przedsięwzięcie ma na celu poprawę warunków pieszo-jezdnych oraz usprawnienie systemu odwodnienia powierzchniowego drogi.

## **III. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- pomiary w terenie,
- warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne ich usytuowanie - rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999r,
- aktualne przepisy i wytyczne techniczne oraz obowiązujące normy i katalogi związane z przedmiotem zadania,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- założenia techniczno-ekonomiczne uzgodnione z Urzędem Miejskim w Karpaczu.

## **IV. ZAKRES OPRACOWANIA**

W zakres opracowania zgodnie z umową wchodzi kalkulacja remontu obejmująca:

- roboty rozbiórkowe
- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- podbudowę,
- nawierzchnię,
- odwodnienie jezdni
- oznakowanie

Założenia:

- nawierzchnia jezdni i zjazdów z betonu asfaltowego,
- nawierzchnia chodników z betonu asfaltowego,
- nawierzchnia chodników z kostki brukowej betonowej,
- naprawa umocnienia skarp / gurt z kamienia twardego pod mostem,
- odwodnienie jezdni do istniejących wpustów i cieków.

## **V. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Ulica Poznańska w Karpaczu jest drogą zlokalizowaną w północnej części miasta, której początek graniczy z ulicą Myśliwską i Kolejową a wylot z ulicą Nad Łomnicą.

Pas drogowy przedmiotowego odcinka ulicy znajduje się na terenie istniejącej zabudowy jednorodzinnej, a także terenu miejskiego.

Droga w części opracowania posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej oraz z kostki kamiennej.

W chwili obecnej nawierzchnia ta jest nierówna, wielokrotnie naprawiana, występują w niej zapadnięcia, spękania oraz wykruszenia i braki. Na końcowym odcinku drogi od mostu nad potokiem Łomnica do skrzyżowania z ulicą Nad Łomnicą po obu stronach jezdni znajdują się chodniki o nawierzchni bitumicznej oraz z kostki brukowej betonowej. Obecnie profil nawierzchni chodników jest niezadawalający. Przed jezdnią z kostki kamiennej zlokalizowany jest chodnik z kostki kamiennej w stanie dobrym. Istniejące studzienki ściekowe są zapadnięte a przyległa kanalizacja deszczowa oraz odwodnienie jest zamulone. W umocnieniach skarp/gurt pod obiektem występują duże braki, a na stożkach wegetacja roślinności w postaci samosiejek.

Obecnie stan techniczny jezdni oraz odwodnienie powierzchniowe kwalifikuje ulicę do remontu.

W pasie robót związanych z remontem ulicy przebiegają następujące urządzenia obce: sieć wodociągowa, kanalizacyjna, gazowa, telekomunikacyjna oraz kable energetyczne.

Szerokość jezdni na poszczególnych odcinkach wynosi średnio 3,80 i 5,70.

Droga posiada zróżnicowany spadek podłużny o dużym miejscowym stopniu nachylenia do 16%.

## **VI. OPIS PRZYJĘTYCH PRAC REMONTOWYCH**

### **Zakres projektowanego remontu zawiera się w granicach pasa drogowego.**

Na życzenie inwestora, remont odcinka drogi zaplanowano tak, aby sytuacyjnie dopasować trasę drogi do istniejących szerokości pasa drogowego oraz wysokościowo do niwelety istniejącej drogi.

### **Nawierzchnia**

Długość remontowanego odcinka drogi wynosi łącznie około 582m. Profil podłużny remontowanej ulicy nie ulega zmianom. Na odcinku 500m od początku zakresu opracowania drogi do mostu nad potokiem Łomnica planuje się rozbiórkę nawierzchni bitumicznej ponieważ jest w złym stanie technicznym. Jezdnia z kostki kamiennej w km 0+352 do 0+435 oraz chodnik z kostki kamiennej nie są przedmiotem opracowania, należy jedynie wymienić krawężniki przemieszczone przez wrastające drzewa. Na końcowym odcinku 82m planuje się frezowanie nawierzchni jezdni o gr. 4cm oraz rozbiórkę nawierzchni chodników po obu stronach jezdni. Na odcinku rozebranym należy wykonać wyrównanie istniejącej podbudowy na jezdni i chodnikach. Na całości drogi planuje się wykonanie nowej nawierzchni składającą się z warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno-asfaltowej śr. (100kg/m<sup>2</sup>) oraz warstwę ścieralną z bet.-asfalt. 0/12mm o gr. 4cm.

Planuje się rozebranie krawężników na całym odcinku opracowania pomijając krawężniki wzdłuż jezdni z kostki kamiennej oraz wzdłuż istniejącego placu postojowego z kostki brukowej betonowej. Do odcinka 0+517m krawężniki mają być wymienione na nowe ze względu na ich zły stan, natomiast na końcowym odcinku 65m po obu stronach jezdni wzdłuż istniejących chodników krawężniki planuje się przełożyć ponieważ są w dobrym stanie technicznym, nawierzchnię chodników wykonać w technologii z kostki brukowej betonowej gr. 8cm – (należy uciągnąć rodzaj i kolorystykę kostki betonowej zgodnej z kostką betonową znajdującą się na przyległym chodniku ulicy Nad Łomnicą).

Nawierzchnia chodników na moście z mieszanki asfaltu lanego modyfikowanego polimerami SBS z wykonaniem naprawy betonu i ułożeniem izolacji termozgrzewalnej.

Zatopienie krawężników lub obrzeży betonowych wg wskazań Inspektora Nadzoru.

Należy wyregulować studzienki dla urządzeń podziemnych w strefie remontu nawierzchni.

Projektowaną drogę w układzie komunikacyjnym zaliczono jako lokalną z przeznaczeniem dla wszystkich użytkowników (możliwość wprowadzenia ograniczeń ruchu niektórych grup użytkowników lub rodzajów pojazdów decyzją organów administracji gminnej i powiatowej).

Położenie drogi - jej elementów w planie pokazano na rysunku nr 2 – Orientacja graficzna w skali 1:500. Teren, na którym jest przewidziany remont nawierzchni ulicy nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Projektowany remont nawierzchni drogi i jej elementy nie spowodują żadnych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia jej użytkowników i ich otoczenia.

### **Oznakowanie pionowe i poziome**

W ramach remontu ulicy zaprojektowano wymianę 2 znaków pionowych A-7 przy skrzyżowaniach z ulicami: Kolejowa i Nad Łomnicą.

### **Odwodnienie**

Wody opadowe z powierzchni pasa drogowego ulicy po linii spadków podłużnych i poprzecznych zostaną odprowadzone do istniejących wpustów i rowów. Rowy należy oczyścić i odmulić łącznie z przepustami. Planuje się wykonanie ścianek czołowych i obudowę wlotu i wylotu przy przepuście w km 0+060. Studzienki ściekowe należy wyregulować łącznie z wymianą kratki ściekowych.

Pod mostem nad potokiem Łomnica należy odbudować gurdy z kamienia twardego w celu ochrony przyczółków przed wypłukaniem.

### **Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

Na moście nad potokiem Łomnica należy oczyścić i pomalować poręcze mostowe.

Na ulicy Kolejowej na odcinku od skrzyżowania z ulicą Poznańską wzdłuż jezdni na zewn. łuku (zakręt w lewo) planuje się montaż bariery ochronnej jednostronnej SP-09 na odcinku 120m.

## **Roboty rozbiórkowe**

W robotach rozbiórkowych przewidziano następujące prace:

- rozebranie krawężników betonowych 15x30x100 na ławie bet.,
- rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych (jezdnie i chodniki),
- rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej,

*Szczegółowy zakres robót przedstawia „Przedmiar robót” oraz „Orientacja graficzna”*

## **VII. Warunki wykonania i odbioru robót.**

Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać od zarządcy drogi zezwolenie na zajęcie pasa drogowego. Roboty wykonywać i oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem zmiany organizacji ruchu na czas wykonywania robót.

Roboty należy wykonać zgodnie z warunkami zawartymi w ST (wg zestawienia poniżej), stosując materiały wyłącznie pełnowartościowe o właściwościach zgodnych z obowiązującymi normami.

### **Zestawienie ST dotyczących warunków wykonania i odbioru robót:**

1. D-01.01.01 Obsługa geodezyjna
2. D-01.02.01 Usunięcie drzew i krzewów
3. D-01.02.04 Rozbiórki elementów dróg
4. D-03.01.03 Czyszczenie urządzeń odwadniających
5. D-03.02.01 Kanalizacja deszczowa
6. D-03.02.01a Regulacja pionowa studzienek urządzeń podziemnych
7. D-04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża
8. D-04.02.01 Warstwy odsączające
9. D-04.03.01 Skropienie warstw konstrukcyjnych
10. D-04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
11. D-04.08.01 Wyrównanie nawierzchni mieszankami min.-asf
12. D-05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna
13. D-05.03.09 Nawierzchnia pojedynczo powierzchniowo utrwalana
14. D-05.03.11 Frezowanie nawierzchni bitumicznej na zimno
15. D-05.03.12 Nawierzchnia z asfaltu lanego modyfikowanego polimerami SBS
16. D-05.03.18 Naprawa nawierzchni betonowej
17. D-06.01.01 Umocnienie skarp brukowcem
18. D-06.03.01 Ścinanie i uzupełnianie poboczy
19. D-06.04.01 Rowy
20. D-07.02.01 Oznakowanie pionowe
21. D-07.05.01 Bariery ochronne stalowe
22. D-07.06.02 Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych
23. D-08.01.01 Krawężniki betonowe
24. D-08.02.02 Nawierzchnia z brukowej kostki betonowej
25. D-08.03.01 Obrzeża betonowe
26. D-10.01.01 Mury oporowe

Opracował: inż. Jacek Jakubczak – JKL PROJEKT