

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

I. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest zakres prac remontowych ulicy Polna droga nr 115672D w Karpaczu.

II. CEL INWESTYCJI

Planowane przedsięwzięcie ma na celu poprawę warunków pieszo-jezdnych oraz usprawnienie systemu odwodnienia powierzchniowego drogi.

III. PODSTAWA OPRACOWANIA

- pomiary w terenie,
- warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne ich usytuowanie - rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999r,
- aktualne przepisy i wytyczne techniczne oraz obowiązujące normy i katalogi związane z przedmiotem zadania,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- założenia techniczno-ekonomiczne uzgodnione z Urzędem Miejskim w Karpaczu.

IV. ZAKRES OPRACOWANIA

W zakres opracowania zgodnie z umową wchodzi kalkulacja remontu obejmująca:

- roboty rozbiórkowe
- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- podbudowę,
- nawierzchnię,
- odwodnienie jezdni
- oznakowanie

Założenia:

- nawierzchnia jezdni i zjazdów z betonu asfaltowego,
- odwodnienie jezdni na przyległy teren i do istniejących cieków.

V. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ulica Polna w Karpaczu jest drogą zlokalizowaną w centrum miasta której początek graniczy z ulicą Obrońców Pokoju a wylot z ulicą Ogrodniczą.

Pas drogowy przedmiotowego odcinka ulicy znajduje się na terenie istniejącej zabudowy wielorodzinnej, a także terenu miejskiego.

Droga w części opracowania posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej. W chwili obecnej nawierzchnia ta jest nierówna, wielokrotnie naprawiana, występują w niej zapadnięcia, spękania oraz wykruszenia i braki.

Obecnie stan techniczny jezdni oraz odwodnienie powierzchniowe kwalifikuje ulicę do remontu.

W pasie robót związanych z remontem ulicy przebiegają następujące urządzenia obce: sieć wodociągowa, kanalizacyjna, gazowa, oraz kable energetyczne.

Szerokość jezdni wynosi średnio 3,30m.

Droga posiada spadek podłużny o stopniu nachylenia do 5%.

VI. OPIS PRZYJĘTYCH PRAC REMONTOWYCH

Zakres projektowanego remontu zawiera się w granicach pasa drogowego.

Na życzenie inwestora, remont odcinka drogi zaplanowano tak, aby sytuacyjnie dopasować trasę drogi do istniejących szerokości pasa drogowego oraz wysokościowo do niwelety istniejącej drogi.

Nawierzchnia

Długość remontowanego odcinka drogi wynosi łącznie około 360m. Profil podłużny remontowanej ulicy nie ulega zmianom. Na odcinku 238m od km 0+122 drogi planuje się frezowanie nawierzchni o gr. 4cm. Od km 0+000 do 0+122 nawierzchnię bitumiczną należy rozebrać ponieważ jest w złym stanie technicznym. Na odcinku rozebranych należy wykonać wyrównanie istniejącej podbudowy. Na całości drogi planuje się wykonanie nowej nawierzchni składającą się z warstwy wyrównawczej gr. śr. 4 cm (100kg/m²) z mieszanki mineralno-asfaltowej oraz warstwę ścieralną z bet.-asfalt. 0/12mm o gr. 4cm. Przewidziano wymianę istniejących krawężników bet. w km od 0+000 do 0+060 po obu stronach drogi. Zatopienie krawężników lub obrzeży betonowych wg wskazań Inspektora Nadzoru. Należy wyregulować studzienki dla urządzeń podziemnych w strefie remontu nawierzchni. Projektowaną drogę w układzie komunikacyjnym zaliczono jako lokalną z przeznaczeniem dla wszystkich użytkowników (możliwość wprowadzenia ograniczeń ruchu niektórych grup użytkowników lub rodzajów pojazdów decyzją organów administracji gminnej i powiatowej). Położenie drogi - jej elementów w planie pokazano na rysunku nr 2 – Orientacja graficzna w skali 1:500. Teren, na którym jest przewidziany remont nawierzchni ulicy nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Projektowany remont nawierzchni drogi i jej elementy nie spowodują żadnych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia jej użytkowników i ich otoczenia.

Oznakowanie pionowe i poziome

W ramach remontu ulicy zaprojektowano wymianę znaku pionowego A-7 przy skrzyżowaniu z ulicą Obrońców Pokoju łącznie ze słupkiem.

Odwodnienie

Wody opadowe z powierzchni pasa drogowego ulicy po linii spadków podłużnych i poprzecznych zostaną odprowadzone na przyległy teren lub do istniejących cieków.

Roboty rozbiórkowe

W robotach rozbiórkowych przewidziano następujące prace:

- rozebranie krawężników betonowych 15x30x100 na ławie bet.,
- rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych,

Szczegółowy zakres robót przedstawia „Przedmiar robót” oraz „Orientacja graficzna”

VII. Warunki wykonania i odbioru robót.

Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać od zarządcy drogi zezwolenie na zajęcie pasa drogowego. Roboty wykonywać i oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem zmiany organizacji ruchu na czas wykonywania robót.

Roboty należy wykonać zgodnie z warunkami zawartymi w ST (wg zestawienia poniżej), stosując materiały wyłącznie pełnowartościowe o właściwościach zgodnych z obowiązującymi normami.

Zestawienie ST dotyczących warunków wykonania i odbioru robót:

1. D-01.01.01 Obsługa geodezyjna
2. D-01.02.04 Rozbiórki elementów dróg
3. D-03.02.01a Regulacja pionowa studzienek urządzeń podziemnych
4. D-04.03.01 Skropienie warstw konstrukcyjnych
5. D-04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
6. D-04.08.01 Wyrównanie nawierzchni mieszankami min.-asf
7. D-05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna
8. D-05.03.09 Nawierzchnia pojedynczo powierzchniowo utrwalana
9. D-05.03.11 Frezowanie nawierzchni bitumicznej na zimno
10. D-06.03.01 Ścinanie i uzupełnianie poboczy
11. D-07.02.01 Oznakowanie pionowe
12. D-08.01.01 Krawężniki betonowe

Opracował: inż. Jacek Jakubczak – JKL PROJEKT