

# **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

## **I. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest zakres prac remontowych ulicy Ogrodnicza droga nr 115667D w Karpaczu.

## **II. CEL INWESTYCJI**

Planowane przedsięwzięcie ma na celu poprawę warunków pieszo-jezdnych oraz usprawnienie systemu odwodnienia powierzchniowego drogi.

## **III. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- pomiary w terenie,
- warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne ich usytuowanie - rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999r,
- aktualne przepisy i wytyczne techniczne oraz obowiązujące normy i katalogi związane z przedmiotem zadania,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- założenia techniczno-ekonomiczne uzgodnione z Urzędem Miejskim w Karpaczu.

## **IV. ZAKRES OPRACOWANIA**

W zakres opracowania zgodnie z umową wchodzi kalkulacja remontu obejmująca:

- roboty rozbiórkowe
- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- podbudowę,
- nawierzchnię,
- odwodnienie jezdni
- oznakowanie

Założenia:

- nawierzchnia jezdni i zjazdów z betonu asfaltowego,
- odwodnienie jezdni na przyległy teren i do istniejących cieków.

## **V. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Ulica Ogrodnicza w Karpaczu jest drogą zlokalizowaną w centrum miasta której początek graniczy z ulicą M. C. Skłodowskiej a wylot z drogą powiatową nr 2653D.

Pas drogowy przedmiotowego odcinka ulicy znajduje się na terenie istniejącej zabudowy jednorodzinnej, a także terenu miejskiego i przebiega na wybranym odcinku 409m.

Droga w części opracowania posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej i gruntowej. W chwili obecnej nawierzchnia ta jest nierówna, wielokrotnie naprawiana, występują w niej zapadnięcia, spękania oraz wykruszenia i braki.

Obecnie stan techniczny jezdni oraz odwodnienie powierzchniowe kwalifikuje ulicę do remontu.

W pasie robót związanych z remontem ulicy przebiegają następujące urządzenia obce: sieć wodociągowa, kanalizacyjna, gazowa, telekomunikacyjna oraz kable energetyczne.

Szerokość jezdni wynosi średnio 3,00m.

Przy skrzyżowaniach z ulicą Dolną, Polną oraz na moście droga posiada nawierzchnię bitumiczną.

Droga posiada zróżnicowany spadek podłużny o dużym miejscowym stopniu nachylenia w początkowej fazie opracowania do 17% w km 0+000 do 0+030, oraz 6% stopień nachylenia na pozostałym odcinku.

## **VI. OPIS PRZYJĘTYCH PRAC REMONTOWYCH**

**Zakres projektowanego remontu zawiera się w granicach pasa drogowego.**

Na życzenie inwestora, remont odcinka drogi zaplanowano tak, aby sytuacyjnie dopasować trasę drogi do istniejących szerokości pasa drogowego oraz wysokościowo do niwelety istniejącej drogi.

## **Nawierzchnia**

Długość remontowanego odcinka drogi wynosi łącznie około 401m (odcinki 340m od mostku przy potoku Płomnica do ulicy Dolnej oraz 61m za ulicą Dolną). Profil podłużny remontowanej ulicy nie ulega zmianom. Od mostku nad potokiem Płomnica do skrzyżowania z ulicą Polną droga ma posiadać nawierzchnię z kruszywa łamanego powierzchniowo utrwalaną z podwójnym rozsypaniem grysów o szer. 3,00m ograniczoną obrzeżami betonowymi 8x30x100 na ławie betonowej. Na odcinku od ulicy Polnej planuje się wykonanie nowej konstrukcji drogi tj. podbudowa oraz nawierzchnię składającą się z warstwy wyrównawczej gr. śr. 4 cm (100kg/m<sup>2</sup>) z mieszanki mineralno-asfaltowej oraz warstwę ścieralną z bet.-asfaltowego 0/12mm o grubości 4cm. Na dojeździe do mostu należy wzmocnić podbudowę poprzez zwiększenie grubości materiału kamiennego i profilującego w celu złagodzenia podjazdu na obiekt. Należy uciąglić wyłącznie nawierzchnię warstwy ścieralnej na moście w celu jak najmniejszego dociążenia obiektu. Nawierzchnię bitumiczną przy skrzyżowaniu z ulicą Polną należy sfrezować na gr. śr. 4cm oraz wykonać nową nawierzchnię jw. Przed skrzyżowaniem z ulicą Dolną droga posiada 24m nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym, którą należy rozebrać. Na odcinku 17.5m na końcu zakresu opracowania drogi wzdłuż istniejących schodów, planuje się zerwanie istniejącej nawierzchni betonowej.

Zatopienie krawężników lub obrzeży betonowych wg wskazań Inspektora Nadzoru.

Należy wyregulować studzienki dla urządzeń podziemnych w strefie remontu nawierzchni.

Projektowaną drogę w układzie komunikacyjnym zaliczono jako lokalną z przeznaczeniem dla wszystkich użytkowników (możliwość wprowadzenia ograniczeń ruchu niektórych grup użytkowników lub rodzajów pojazdów decyzją organów administracji gminnej i powiatowej).

Położenie drogi - jej elementów w planie pokazano na rysunku nr 2 – Orientacja graficzna w skali 1:500. Teren, na którym jest przewidziany remont nawierzchni ulicy nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Projektowany remont nawierzchni drogi i jej elementy nie spowodują żadnych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia jej użytkowników i ich otoczenia.

## **Oznakowanie pionowe i poziome**

W ramach remontu ulicy zaprojektowano montaż znaków pionowych A-7 przy skrzyżowaniu z ulicą Dolną łącznie ze słupkami.

## **Odwodnienie**

Wody opadowe z powierzchni pasa drogowego ulicy po linii spadków podłużnych i poprzecznych zostaną odprowadzone na przyległy teren lub do istniejących cieków.

## **Roboty ziemne**

W ramach robót ziemnych należy wykonać korytowanie o wymaganej głębokości pod wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni i zjazdów.

## **Roboty rozbiórkowe**

W robotach rozbiórkowych przewidziano następujące prace:

- rozebranie nawierzchni betonowej,
- rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych,

## **Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

Na moście nad potokiem Łomniczka należy oczyścić i pomalować poręcz mostowe.

*Szczegółowy zakres robót przedstawia „Przedmiar robót” oraz „Orientacja graficzna”*

## **VII. Warunki wykonania i odbioru robót.**

Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać od zarządcy drogi zezwolenie na zajęcie pasa drogowego. Roboty wykonywać i oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem zmiany organizacji ruchu na czas wykonywania robót.

Roboty należy wykonać zgodnie z warunkami zawartymi w ST (wg zestawienia poniżej), stosując materiały wyłącznie pełnowartościowe o właściwościach zgodnych z obowiązującymi normami.

### **Zestawienie ST dotyczących warunków wykonania i odbioru robót:**

1. D-01.01.01 Obsługa geodezyjna
2. D-01.02.04 Rozbiórki elementów dróg
3. D-03.02.01a Regulacja pionowa studzienek urządzeń podziemnych
4. D-04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża
5. D-04.02.01 Warstwy odsączające
6. D-04.03.01 Skropienie warstw konstrukcyjnych
7. D-04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
8. D-04.08.01 Wyrównanie nawierzchni mieszankami min.-asf
9. D-05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna
10. D-05.03.09 Nawierzchnia pojedynczo powierzchniowo utrwalana
11. D-05.03.11 Frezowanie nawierzchni bitumicznej na zimno
12. D-06.03.01 Ścinanie i uzupełnianie poboczy
13. D-07.02.01 Oznakowanie pionowe
14. D-07.06.02 Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych
15. D-08.03.01 Obrzeża betonowe

Opracował:

inż. Jacek Jakubczak – JKL PROJEKT