

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

I. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest zakres prac remontowych ulicy Kolorowa nr 115704D w Karpaczu.

II. CEL INWESTYCJI

Planowane przedsięwzięcie ma na celu poprawę warunków pieszo-jezdnych oraz usprawnienie systemu odwodnienia powierzchniowego drogi.

III. PODSTAWA OPRACOWANIA

- pomiary w terenie,
- warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne ich usytuowanie - rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999r,
- aktualne przepisy i wytyczne techniczne oraz obowiązujące normy i katalogi związane z przedmiotem zadania,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- założenia techniczno-ekonomiczne uzgodnione z Urzędem Miejskim w Karpaczu.

IV. ZAKRES OPRACOWANIA

W zakres opracowania zgodnie z umową wchodzi kalkulacja remontu obejmująca:

- roboty rozbiórkowe
- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- podbudowę,
- nawierzchnię,
- odwodnienie jezdni
- oznakowanie

Założenia:

- nawierzchnia jezdni i zjazdów z betonu asfaltowego,
- nawierzchnia ścieku z kostki kamiennej,
- odwodnienie jezdni do istniejącej kanalizacji deszczowej.

V. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ulica Kolorowa w Karpaczu jest „drogą bez przejazdu” zlokalizowaną w centrum miasta której początek graniczy z ulicą Sanatoryjną. Pas drogowy przedmiotowego odcinka ulicy znajduje się na terenie istniejącej zabudowy jednorodzinnej, a także terenu miejskiego.

Droga w części opracowania posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej. W chwili obecnej nawierzchnia jest całkowicie zniszczona, występują w niej zapadnięcia, oraz duże braki.

Obecnie stan techniczny jezdni oraz odwodnienie powierzchniowe kwalifikuje ulicę do remontu.

W pasie robót związanych z remontem ulicy przebiegają następujące urządzenia obce: sieć wodociągowa, kanalizacyjna, gazowa, telekomunikacyjna oraz kable energetyczne.

Szerokość jezdni wynosi średnio 3,50m. Na odcinku od 116m droga posiada nawierzchnię z kostki brukowej betonowej w stanie dobrym, która nie jest przedmiotem opracowania.

Droga posiada spadek podłużny o stopniu nachylenia do 7%.

VI. OPIS PRZYJĘTYCH PRAC REMONTOWYCH

Zakres projektowanego remontu zawiera się w granicach pasa drogowego.

Na życzenie inwestora, remont odcinka drogi zaplanowano tak, aby sytuacyjnie dopasować trasę drogi do istniejących szerokości pasa drogowego oraz wysokościowo do niwelety istniejącej drogi.

Nawierzchnia

Długość remontowanego odcinka drogi wynosi łącznie około 116m. Profil podłużny remontowanej ulicy nie ulega zmianom. Planuje się zerwanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na całym odcinku opracowania i wykonanie nowej konstrukcji drogi tj. podbudowa oraz nawierzchnię składającą się z warstwy wyrównawczej gr. śr. 4 cm (100kg/m²) z mieszanki mineralno-asfaltowej oraz warstwę ścieralną z bet.-asfaltowego 0/12mm o grubości 4cm z wyprofilowaniem jednostronnego 2% spadku na prawą stronę, gdzie wzdłuż krawędzi jezdni przewidziano wykonanie ścieku z kostki kamiennej szer. 0.9m w linii istniejącej kanalizacji deszczowej z jednoczesną przebudową studni ściekowych. Nawierzchnię za ściekiem z kostki do granicy pasa drogi należy utwardzić i powierzchniowo utrwalić. W obrębie skrzyżowania z ulicą Sanatoryjną przewidziano wymianę krawężników o wymiarach 15x30x100cm oraz montaż nowego krawężnika z prawej strony jezdni jako przedłużenie łuku, aż do projektowanego ścieku z kostki kamiennej.

Szerokość jezdni zmienna od 3.30 do 4.00m – dostosowana do ścieku z kostki kamiennej projektowanego wzdłuż kanalizacji deszczowej.

Zatopienie krawężników lub obrzeży betonowych wg wskazań Inspektora Nadzoru.

Należy wyregulować studzienki dla urządzeń podziemnych w strefie remontu nawierzchni.

Projektowaną drogę w układzie komunikacyjnym zaliczono jako lokalną z przeznaczeniem dla wszystkich użytkowników (możliwość wprowadzenia ograniczeń ruchu niektórych grup użytkowników lub rodzajów pojazdów decyzją organów administracji gminnej i powiatowej).

Położenie drogi - jej elementów w planie pokazano na rysunku nr 2 – Orientacja graficzna w skali 1:500.

Teren, na którym jest przewidziany remont nawierzchni ulicy nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Projektowany remont nawierzchni drogi i jej elementy nie spowodują żadnych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia jej użytkowników i ich otoczenia.

Oznakowanie pionowe i poziome

W ramach remontu ulicy zaprojektowano montaż znaku pionowego A-7 łącznie ze słupkiem w km 0+000.

Odwodnienie

Wody opadowe z powierzchni pasa drogowego ulicy po linii spadków podłużnych i poprzecznych zostaną odprowadzone na przyległy teren oraz za pomocą projektowanego ścieku z kostki kamiennej do kanalizacji deszczowej. Istniejący odcinek ścieku z elementów betonowych należy rozebrać.

Rozmieszczenie studzienek ściekowych w granicach szerokości ścieku z kostki kamiennej.

Roboty ziemne

W ramach robót ziemnych należy wykonać korytowanie o wymaganej głębokości pod wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni i zjazdów oraz ścieku.

Roboty rozbiórkowe

W robotach rozbiórkowych przewidziano następujące prace:

- rozebranie krawężników betonowych 15x30x100 cm na ławie betonowej,
- rozebranie ścieku z elementów betonowych,
- rozebranie ław z betonu,
- rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych,

Szczegółowy zakres robót przedstawia „Przedmiar robót” oraz „Orientacja graficzna”

VII. Warunki wykonania i odbioru robót.

Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać od zarządcy drogi zezwolenie na zajęcie pasa drogowego. Roboty wykonywać i oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem zmiany organizacji ruchu na czas wykonywania robót.

Roboty należy wykonać zgodnie z warunkami zawartymi w ST (wg zestawienia poniżej), stosując materiały wyłącznie pełnowartościowe o właściwościach zgodnych z obowiązującymi normami.

Zestawienie ST dotyczących warunków wykonania i odbioru robót:

1. D-01.01.01 Obsługa geodezyjna
2. D-01.02.04 Rozbiórki elementów dróg
3. D-03.02.01 Kanalizacja deszczowa
4. D-03.02.01a Regulacja pionowa studzienek urządzeń podziemnych
5. D-04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża
6. D-04.02.01 Warstwy odsączające
7. D-04.03.01 Skropienie warstw konstrukcyjnych
8. D-04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
9. D-04.06.01b Podbudowa z betonu cementowego
10. D-04.08.01 Wyrównanie nawierzchni mieszankami min.-asf
11. D-05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna
12. D-05.03.09 Nawierzchnia pojedynczo powierzchniowo utrwalana
13. D-06.03.01 Ścinanie i uzupełnianie poboczy
14. D-07.02.01 Oznakowanie pionowe
15. D-08.01.01 Krawężniki betonowe
16. D-08.05.03 Ściek uliczny z kostki kamiennej

Opracował:

inż. Jacek Jakubczak – JKL PROJEKT