

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

I. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest zakres prac remontowych ulicy Partyzantów w Karpaczu.

II. CEL INWESTYCJI

Planowane przedsięwzięcie ma na celu poprawę warunków pieszo-jezdnych oraz usprawnienie systemu odwodnienia powierzchniowego drogi.

III. PODSTAWA OPRACOWANIA

- pomiary w terenie,
- warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne ich usytuowanie - rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999r,
- aktualne przepisy i wytyczne techniczne oraz obowiązujące normy i katalogi związane z przedmiotem zadania,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- założenia techniczno-ekonomiczne uzgodnione z Urzędem Miejskim w Karpaczu.

IV. ZAKRES OPRACOWANIA

W zakres opracowania zgodnie z umową wchodzi kalkulacja remontu obejmująca:

- roboty rozbiórkowe
- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- podbudowę,
- nawierzchnię,
- odwodnienie jezdni
- oznakowanie

Założenia:

- nawierzchnia jezdni i zjazdów z betonu asfaltowego,
- nawierzchnia chodnika i zjazdów z kostki kamiennej,
- odwodnienie jezdni do istniejących wpustów i ścieków.

V. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ulica Partyzantów w Karpaczu jest drogą zlokalizowaną w górnej części miasta której początek graniczy z drogą powiatową nr 2653D. Pas drogowy przedmiotowego odcinka ulicy znajduje się na terenie istniejącej zabudowy jednorodzinnej, a także terenu miejskiego.

Droga w części opracowania posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej i betonowej. W chwili obecnej nawierzchnia ta jest nierówna, wielokrotnie naprawiana, występują w niej zapadnięcia, spękania oraz wykruszenia i braki.

Obecnie stan techniczny jezdni oraz odwodnienie powierzchniowe kwalifikuje ulicę do remontu.

W pasie robót związanych z remontem ulicy przebiegają następujące urządzenia obce: sieć wodociągowa, kanalizacyjna, gazowa, telekomunikacyjna oraz kable energetyczne.

Szerokość jezdni wynosi średnio 3,30m.

Droga posiada zróżnicowany spadek podłużny o dużym miejscowym stopniu nachylenia do 10%.

VI. OPIS PRZYJĘTYCH PRAC REMONTOWYCH

Zakres projektowanego remontu zawiera się w granicach pasa drogowego.

Na życzenie inwestora, remont odcinka drogi zaplanowano tak, aby sytuacyjnie dopasować trasę drogi do istniejących szerokości pasa drogowego oraz wysokościowo do niwelety istniejącej drogi.

Nawierzchnia

Długość remontowanego odcinka drogi wynosi łącznie około 390m. Profil podłużny remontowanej ulicy nie ulega zmianom. Na odcinku 374m od początku zakresu opracowania drogi planuje się wymianę nawierzchni bitumicznej wraz z wyrównaniem podbudowy na nawierzchnię składającą się z warstwy wyrównawczej gr. śr. 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej oraz warstwę ścieralną z bet.-asfaltowego 0/12mm o grubości 4cm. W dalszej części na końcowym odcinku 10 i 4m drogi planuje się wymianę nawierzchni z płyt betonowych wraz z podbudową na nawierzchnię z bet.-asfaltowego jw. (odcinki przedzielone odwodnieniem powierzchniowym z prefabrykatów betonowych – przedłużenie obecnego odwodnienia powierzchniowego poza obszar drogi). Nawierzchnię chodników i zjazdów z kostki kamiennej w okolicy bud. nr 3 należy przełożyć z ponownym wbudowaniem 90% materiału oraz wymianą podbudowy. Nawierzchnię chodnika z płyt betonowych należy wymienić na nawierzchnię z kostki kamiennej nieregularnej 7-9cm łącznie z wymianą podbudowy.

Na długości chodników i zjazdów przewidziano chodniki najazdowe o wymiarach 15x22x100cm.

Zatopienie krawężników lub obrzeży betonowych wg wskazań Inspektora Nadzoru.

Należy wyregulować studzienki dla urządzeń podziemnych w strefie remontu nawierzchni.

Projektowaną drogę w układzie komunikacyjnym zaliczono jako lokalną z przeznaczeniem dla wszystkich użytkowników (możliwość wprowadzenia ograniczeń ruchu niektórych grup użytkowników lub rodzajów pojazdów decyzją organów administracji gminnej i powiatowej).

Położenie drogi - jej elementów w planie pokazano na rysunku nr 2 – Orientacja graficzna w skali 1:500.

Teren, na którym jest przewidziany remont nawierzchni ulicy nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Na przedmiotowy teren nie ma wpływu eksploatacja górnicza. Projektowany remont nawierzchni drogi i jej elementy nie spowodują żadnych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia jej użytkowników i ich otoczenia.

Oznakowanie pionowe i poziome

W ramach remontu ulicy zaprojektowano dodatkowy montaż znaku pionowego A-7 przy bud. nr 1 łącznie ze słupkiem (km 0+041 – początek zakresu opracowania) w kierunku wyjazdu na drogę powiatową 2653D przez pętlę autobusową.

Odwodnienie

Przewidziano wykonanie naprawy istniejącego ścieku z prefabrykatów betonowych szerokości 60cm w 15% z wymianą na nowe elementy oraz wykonanie nowego ścieku (przedłużenie) na odcinku 7m w km 0+422 z obrukowaniem wylotu oraz 30m w km 0+238 w celu połączenia przerwy między istniejącymi ściekami (należy dopasować różnicę szerokości między ściekami w celu swobodnego przepływu). Wody opadowe z powierzchni pasa drogowego ulicy po linii spadków podłużnych zostaną odprowadzone na przyległy teren w postaci ścieku powierzchniowego.

Roboty ziemne

W ramach robót ziemnych należy wykonać korytowanie o wymaganej głębokości pod wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni i zjazdów z betonu-asfaltowego oraz chodników i zjazdów z kostki kamiennej. Należy wykonać także, plantowanie zawyżonych poboczy na odcinku 149m.

Roboty rozbiórkowe

W robotach rozbiórkowych przewidziano następujące prace:

- rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na ławie betonowej,
- rozebranie ścieku z prefabrykatów betonowych,
- rozebranie ław z betonu,
- rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych,
- rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej,
- rozebranie nawierzchni z płyt betonowych.

Szczegółowy zakres robót przedstawia „Przedmiar robót” oraz „Orientacja graficzna”

VII. Warunki wykonania i odbioru robót.

Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać od zarządcy drogi zezwolenie na zajęcie pasa drogowego. Roboty wykonywać i oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem zmiany organizacji ruchu na czas wykonywania robót.

Roboty należy wykonać zgodnie z warunkami zawartymi w ST (wg zestawienia poniżej), stosując materiały wyłącznie pełnowartościowe o właściwościach zgodnych z obowiązującymi normami.

Zestawienie ST dotyczących warunków wykonania i odbioru robót:

1. D-01.01.01 Obsługa geodezyjna
2. D-01.02.04 Rozbiórki elementów dróg
3. D-03.02.01a Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych
4. D-04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża
5. D-04.02.01 Warstwy odsączające
6. D-04.03.01 Skropienie warstw konstrukcyjnych
7. D-04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
8. D-04.06.01b Podbudowa z betonu cementowego
9. D-04.08.01 Wyrównanie nawierzchni mieszankami min.-asf
10. D-05.03.01 Nawierzchnia z kostki kamiennej
11. D-05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna
12. D-05.03.09 Nawierzchnia pojedynczo powierzchniowo utrwalana
13. D-06.03.01 Ścinanie i uzupełnianie poboczy
14. D-07.02.01 Oznakowanie pionowe
15. D-08.01.01 Krawężniki betonowe
16. D-08.02.07 Chodniki z kostki kamiennej
17. D-08.05.01 Ścieki z prefabrykowanych elementów betonowych

Opracował:

inż. Jacek Jakubczak – JKL PROJEKT