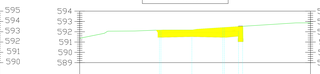
W = 6,01 m2
N = 0,00 m2

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Odsunięcia od osi | -3,00 | 0,00 | 3,00 | 3,25 | 3,43 | | | | | |
| Rzędne drogi | 593,63 | 593,68 | 593,74 | 593,76 | 593,78 | | | | | |
| Rzędne terenu | 593,61 | 593,67 | 593,72 | 593,73 | 593,74 | | | | | |

W = 3,15 m2
N = 0,00 m2

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Odsunięcia od osi | -3,00 | 0,00 | 3,00 | 4,76 | | | | | | |
| Rzędne drogi | 592,42 | 592,39 | 592,33 | 592,27 | | | | | | |
| Rzędne terenu | 592,39 | 592,39 | 592,42 | 592,44 | | | | | | |

W = 6,86 m2
N = 0,00 m2

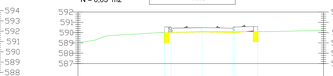



| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Odsunięcia od osi | -3,00 | 0,00 | 3,00 | 4,23 | | | | | | |
| Rzędne drogi | 592,85 | 592,85 | 592,82 | 592,81 | | | | | | |
| Rzędne terenu | 592,81 | 592,77 | 592,75 | 592,75 | | | | | | |

W = 5,93 m2
N = 0,00 m2

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Odsunięcia od osi | -3,00 | 0,00 | 3,00 | 4,27 | | | | | | |
| Rzędne drogi | 592,57 | 592,56 | 592,51 | 592,48 | | | | | | |
| Rzędne terenu | 592,55 | 592,56 | 592,53 | 592,49 | | | | | | |

W = 1,47 m2
N = 0,03 m2




| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Odsunięcia od osi | -3,00 | -3,00 | 0,00 | 3,00 | 3,45 | | | | | |
| Rzędne drogi | 590,73 | 590,73 | 590,81 | 590,82 | 590,82 | | | | | |
| Rzędne terenu | 590,69 | 590,71 | 590,81 | 590,81 | 590,82 | | | | | |

W = 1,85 m2
N = 0,04 m2

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Odsunięcia od osi | -3,00 | -3,00 | 0,00 | 3,00 | 3,25 | | | | | |
| Rzędne drogi | 589,20 | 589,20 | 589,26 | 589,26 | 589,26 | | | | | |
| Rzędne terenu | 589,18 | 589,20 | 589,24 | 589,23 | 589,19 | | | | | |

W = 2,52 m2
N = 0,06 m2

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Odsunięcia od osi | -3,00 | -3,00 | 0,00 | 3,00 | 4,74 | | | | | |
| Rzędne drogi | 587,51 | 587,51 | 587,79 | 587,74 | 587,67 | | | | | |
| Rzędne terenu | 587,49 | 587,49 | 587,74 | 587,73 | 587,66 | | | | | |

W = 6,08 m2
N = 0,00 m2

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Odsunięcia od osi | -3,00 | -3,00 | 0,00 | 3,00 | 3,23 | | | | | |
| Rzędne drogi | 585,23 | 585,23 | 585,29 | 585,31 | 585,31 | | | | | |
| Rzędne terenu | 585,21 | 585,23 | 585,24 | 585,24 | 585,24 | | | | | |

| | |
|---|---|
| TEMAT PROJEKTU: | PRZEBUDOWA ULICY POLNEJ W KARPACZU |
| INWESTOR: | GMINA KARPACZ<br>UL. KOMEDY'ORUM 1 (BUD. 9)<br>58-540 KARPACZ |
| JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA: | T R A K T<br>PROJEKTOWANIE DROGOWE<br>ul. Wrocławska 1, 58-540 Karpacz<br>tel. 75 761 94 00, fax 75 761 94 01<br>e-mail: trakt@trakt.pl |
| LISTA OBIEKTÓW: | Roboty w Pasie: 0000, 0001, 0002, 0003, 0004, 0005, 0006, 0007, 0010, 0015, 0016, 0018, 0019, 0020, 0021, 0030, 0035, 0040, 0045, 0050, 0055, 0060, 0065, 0070, 0075, 0080, 0085, 0090, 0095, 0100, 0105, 0110, 0115, 0120, 0125, 0130, 0135, 0140, 0145, 0150, 0155, 0160, 0165, 0170, 0175, 0180, 0185, 0190, 0195, 0200, 0205, 0210, 0215, 0220, 0225, 0230, 0235, 0240, 0245, 0250, 0255, 0260, 0265, 0270, 0275, 0280, 0285, 0290, 0295, 0300, 0305, 0310, 0315, 0320, 0325 |
| TEMAT RYSUNKU: | Przekroje w Pasie: 0000, 0001, 0002, 0003, 0004, 0005, 0006, 0007, 0010, 0015, 0016, 0018, 0019, 0020, 0021, 0030, 0035, 0040, 0045, 0050, 0055, 0060, 0065, 0070, 0075, 0080, 0085, 0090, 0095, 0100, 0105, 0110, 0115, 0120, 0125, 0130, 0135, 0140, 0145, 0150, 0155, 0160, 0165, 0170, 0175, 0180, 0185, 0190, 0195, 0200, 0205, 0210, 0215, 0220, 0225, 0230, 0235, 0240, 0245, 0250, 0255, 0260, 0265, 0270, 0275, 0280, 0285, 0290, 0295, 0300, 0305, 0310, 0315, 0320, 0325 |
| SKALA: 1:100 | SKALA RYSUNKU: 1:100 |
| FAZA PROJEKTU: PROJEKT BUDOWLANY | ARKUSZ: 2 of 2 |

| | | |
|---|---|---|
| NAZWA PLIKU: | 0000_0001_0002_0003_0004_0005_0006_0007_0010_0015_0016_0018_0019_0020_0021_0030_0035_0040_0045_0050_0055_0060_0065_0070_0075_0080_0085_0090_0095_0100_0105_0110_0115_0120_0125_0130_0135_0140_0145_0150_0155_0160_0165_0170_0175_0180_0185_0190_0195_0200_0205_0210_0215_0220_0225_0230_0235_0240_0245_0250_0255_0260_0265_0270_0275_0280_0285_0290_0295_0300_0305_0310_0315_0320_0325.dwg | |
| | AUTOR RYS.: PROJEKTOWANIE DROGOWE | mgr inż. Jan Kuczyński |
| OPRACOWAŁ(A): | AUTOR RYS.: PROJEKTOWANIE DROGOWE | mgr inż. Jan Kuczyński |
| SPRAWDZIŁ(A): | AUTOR RYS.: PROJEKTOWANIE DROGOWE | mgr inż. Jan Kuczyński |
| DYREKTOR PROJEKTU: | AUTOR RYS.: PROJEKTOWANIE DROGOWE | mgr inż. Jan Kuczyński |