

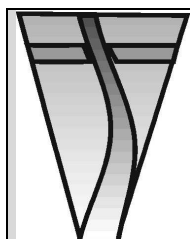
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

PRZEBUDOWA ULICY POLNEJ W KARPACZU

Inwestor :

Gmina Karpacz
ul. Konstytucji 3 Maja 54 58-540 Karpacz

**Projekt
opracowało:**



Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
T R A K T
Sędziszów 50 58-410 Marciszów
Tel/fax 075/74 25 590 NIP 614-000-12-5

**Data
opracowania**

Wrzesień 2009

Projektant

Mgr inż. Włodzimierz Lewowski upr. 228/02/DUW

1. Zakres robót

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulicy Polnej w Karpaczu

Zakres opracowania obejmuje :

- **projekt drogowy** ; przebudowa jezdni na całej długości z korektą jej przebiegu oraz poszerzeniem z istniejących szerokości 5,0m do jednolitej szerokości 6,0 m . Budowę chodnika jednostronnego z kostki betonowej o zmiennej szerokości (max. 2,0m)
- **projekt kanalizacji deszczowej** : poprawa systemu odwodnienia drogi poprzez budowę kanalizacji deszczowej . Projektuje się dwa odcinki , jeden wpięty do istniejącej sieci , drugi z zrzutem wód do potoku Płomnica
- **projekt sieci wodociągowej** ; sieć wodociągowa z rur PE110 dla Hotelu Górskiego w Karpaczu ,
- **projekt oświetlenia ulicznego**; projektuje się oświetlenie na całej długości jezdni,
- **projekt likwidacji kolizji sieciowych** : kolizja z węzłem energetycznym opracowana wg odrębnego projektu ,

Szczegółowo w ramach projektowanych robót przewiduje się wykonanie:

1. Korytowanie , profilowanie istniejącej drogi pod projektowaną nawierzchnię,
2. Odhumusowanie terenu pod plac manewrowy na końcu proj. drogi ,
3. Profilowanie skarp nasypów i wykopów ,
4. Wykonanie murków oporowych na granicach działek ,
5. Ułożenie krawężników betonowych 15x30 na ławie z oporem z betonu C12/15 ,
6. Ułożenie obrzeży betonowych na ławie z betonu C12/15 ,
7. Wykonanie dwóch odcinków kanalizacji deszczowej z montażem separatora ,
8. Wykonanie sieci wodociągowej ,
9. Montaż lamp oświetleniowych oraz położenie instalacji oświetleniowej ,
10. Ułożenie projektowanych warstw jezdni oraz chodnika ,
11. Montaż balustrad stalowych ,

2. Kolejność realizacji poszczególnych robót

Przed przystąpieniem do zasadniczych robót budowlanych należy wykonać oznakowanie wytyczonych i uzgodnionych objazdów tymczasowych oraz zabezpieczenie placu budowy.

Należy zabezpieczyć istniejące ogrodzenia sąsiednich działek znajdujące się na granicy działki .

Roboty projektuje się rozpocząć od wstępnego wyprofilowania projektowanej drogi (wyprofilowanie spadków , zdjęcie humusu w miejscu projektowanego placu manewrowego). Następnie należy wykonać sieć kanalizacji deszczowej oraz sieć wodociągową . Wykopy w obszarach kolizji z sieciami podziemnymi należy wykonać ręcznie (zgodnie z uzgodnieniami branżowymi). Wykopy należy odeskować dla umożliwienia pracy robotnikom przy układaniu rurociągów. W wykopach należy ułożyć rurociągi i studnie rewizyjne zgodnie z projektem. Po ułożeniu studni i rurociągów wykopy należy zasypać jednocześnie je zagęszczając urządzeniami zagęszczającymi.

Po wykonaniu kanalizacji deszczowej i sieci wodociągowej i wykonaniu wylotu do potoku Płomnica należy dokonać dokładnego profilowania niwelety drogi (nasypy , wykopy , wykonanie murków oporowych) . po wyprofilowaniu niwelety podłączyć wpusty uliczne do studzienek. Następnym etapem jest wykonanie sieci oświetleniowej wraz z osadzeniem fundamentów pod lampy oświetleniowe .

Następne prace związane są z ułożeniem krawężników , obrzeży oraz ułożeniem projektowanych warstw jezdni i chodnika . Ostatnimi pracami jest montaż słupów oświetleniowych oraz balustrad .

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na placu budowy występują :

- Sieci kanalizacji deszczowej
- Sieci kanalizacji sanitarnej
- Sieć wodna
- Sieć energetyczna
- Sieć gazowa
- Ogrodzenie działki

Szczegółową inwentaryzację budowli zawiera projekt zagospodarowania terenu.

4. Elementy zagospodarowania mogące stanowić zagrożenie

Zasadniczymi elementami zagospodarowania terenu mogącymi stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są występujące sieci podziemne – zwłaszcza gazowa i energetyczna. Zagrożenie to występuje zwłaszcza przy wykonywaniu robót kanalizacyjnych, gdzie istnieje ryzyko uszkodzenia tych sieci. Zagrożenie to może także wystąpić podczas robót rozbiórkowych, gdyż nie można wykluczyć znacznie płytszego niż winno to być wykonane posadowienia tych sieci.

Elementem zagrożenia przy robotach drogowych są natomiast znaczne spadki ulicy oraz skarpy korpusu drogowego.

5. Przewidywane zagrożenia

- *zagrożenie z uwagi na kolizje z sieciami podziemnymi – zwłaszcza gazową i energetyczną. Zagrożenie to występuje zwłaszcza przy wykonywaniu robót kanalizacyjnych gdzie istnieje ryzyko uszkodzenia tych sieci. Zagrożenie to może także wystąpić podczas robót rozbiórkowych, gdyż nie można wykluczyć znacznie płytszego niż winno to być wykonane posadowienia tych sieci.*
- *Znaczne spadki ulicy co wymaga zastosowania odpowiednich maszyn drogowych mających dopuszczenie do pracy na pochyleniach do 9%*
- *Temperatura masy bitumicznej – ok. 140 °C*
- *Wibracje – przy pracy zagęszczarkami*
- *Wykonywanie robót w głębokich wykopach*
- *Ruch osób postronnych podczas prowadzenia robót – zwłaszcza mieszkańców sąsiednich posesji*

6. Sposób prowadzenia instruktażu

Instruktaż wstępny – przed przystąpieniem do robót obejmujący charakterystykę występujących na budowie zagrożeń oraz sposobów przeciwdziałania zagrożeniom.

Instruktaż stanowiskowy – na stanowisku pracy obejmujący BHP na stanowisku pracy.

7. Środki techniczne zapobiegające zagrożeniom

- *Roboty w obszarach kolizji z sieciami podziemnymi wykonywać pod nadzorem administratorów tych sieci z zachowaniem warunków podanych w uzgodnieniach branżowych, w tym postępowania w razie stwierdzenia sieci niezainwentaryzowanych lub uszkodzenia sieci,*
- *Używać wyłącznie maszyn i urządzeń oraz środków transportu sprawnych, dopuszczonych do pracy na pochyleniach do 9%. Sprawność maszyn kontrolować codziennie przed przystąpieniem do robót.*
- *Wykopy pod kanalizację należy odeskować. Dopiero po odbiorze deskowania wykopu można przystąpić do układania kanalizacji deszczowej*

- *Używać środków ochrony osobistej zgodnie z wymaganiami stanowiskowymi (kamizelki, buty, kaski, pasy, rękawice itp.)*
- *Właściwe ogrodzenie placu budowy uniemożliwiające dostęp osób postronnych na plac budowy*
- *Właściwe oznakowanie prowadzonych robót zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu*
- *Zapewnienie na budowie środków łączności telefonicznej, sprzętu p-poż oraz apteczki pierwszej pomocy*