

DECYZJA

Na podstawie art. 46 ust.1 pkt, 1, art. 46a ust. 7 pkt. 4, art. 56 ust. 1, 2, 7, 8, 9 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2006r. Nr 129, poz.902 z późn. zm.) a także art. 104 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) oraz w związku z art 153 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. - o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199 poz. 1227, z późn. zm.), na wniosek z dnia 01.09.2008r. Burmistrza Karpacza reprezentowanego przez Pana Włodzimierza Lewowskiego pełnomocnika, po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

ustalam
następujące środowiskowe uwarunkowania zgody
na realizację przedsięwzięcia pn : „Przebudowa ulicy Polnej w Karpaczu”

1. Nazwa, rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia

Przebudowa ulicy Polnej w Karpaczu należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt. 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określania rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U, Nr 257 póź. 2573 z późn. zm.).

Przebudowa ul. Polnej w Karpaczu obejmuje przebudowę ulicy gminnej D wraz z budową jednostronnego chodnika. Projektowany zakres robót obejmuje:

- całkowitą przebudowę jezdni, z korektą jej przebiegu oraz poszerzeniem z istniejących szerokości 5,0 m na odcinku km 0+000 – 0+360 i 3,0 na odcinku km 0+360 – 0+497 do jednolitej szerokości 6,0 m ,
- Budowę chodnika jednostronnego po stronie prawej z kostki betonowej o szerokości 2,0 m,
- Poprawę systemu odwodnienia drogi poprzez budowę kanalizacji deszczowej – dwa odcinki, jeden wpięty do istniejącej sieci, drugi z zrzutem wód do potoku Płomnica poprzez separatory ropopochodnych

2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich**2.1. Warunki wykorzystania terenu**

Inwestycja nie będzie realizowana w obszarach występowania cennych zbiorowisk roślinnych a także siedlisk ptaków i zwierząt. Przebudowa ulicy Polnej w Karpaczu będzie realizowana w istniejącym pasie drogi. Wszelkie prace ziemne w pobliżu drzew nie mogą prowadzić do uszkodzenia ich systemów korzeniowych, dlatego winny być wykonywane w stosownej odległości w trakcie prowadzonych prac. W trakcie prac budowlanych należy unikać nieuzasadnionych wycinek drzew i krzewów. Czynnikiem mogącym niekorzystnie

wpływać na otaczające środowisko będzie hałas emitowany w trakcie realizacji przedsięwzięcia, którego źródłem są środki transportu oraz praca mechanicznego sprzętu specjalistycznego.

Po przeprowadzeniu oceny zgromadzonych materiałów Burmistrz Karpacza stwierdza że przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na obszar Karkonoskiego Parku Narodowego oraz na obszar NATURY 2000, przy prowadzeniu właściwej realizacji prac budowlanych.

2.2 Warunki wykorzystania terenu w fazie eksploatacji ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

- postępowanie z urobkiem - nadmiar ziemi z wykopów oraz prac budowlanych winien być wykorzystany gospodarczo w miejscach położonych blisko terenu budowy, by nie generować dodatkowych uciążliwości,
- wykopy pod elementy infrastruktury technicznej należy prowadzić w taki sposób, aby warstwa urodzajna gleby była zdejmowana oddzielnie i odkładana do wykorzystania przy rekultywacji po zakończeniu robót. Podglebie i głębsze warstwy gruntu należy odkładać na oddzielnych przyzmacach,
- postępowanie z odpadami - powstające odpady (poza niewykorzystanym gruntem) stanowić będą odpady związane bezpośrednio z materiałami budowlanymi stosowanymi w trakcie budowy. Odpady powinny zostać wywiezione na najbliższe składowisko odpadów w Ściegnach-Kostrzycy,
- prowadzenie robót budowlanych w sposób wykluczający niebezpieczeństwo zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropochodnymi, w związku z pracą pojazdów i sprzętu oraz magazynowaniem olejów i smarów do konserwacji i utrzymaniem maszyn i pojazdów,
- prace związane z emisją hałasu prowadzić w porze dziennej,
- po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia należy uporządkować plac budowy oraz wykonać prace rekultywacyjne by nie zmienić niwelety terenu.

3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym;

W projekcie budowlanym należy uwzględnić następujące wymagania dotyczące ochrony środowiska:

- zastosować separatory substancji ropochodnych do oczyszczania wód deszczowych,
- wskazać miejsce i sposób wykorzystania nadmiaru ziemi z wykopów.

4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii;

Przebudowa ulicy Polnej w Karpaczu nie należy do przedsięwzięć stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii określonych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 kwietnia 2002 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych,

Za zgodność z oryginałem

data
mgr inż. Włodzimierz Lewowski
Uprawnienia budowlane do
projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń
Nr ewidencyjny 228/02/DUW
Sędziszów 50, 58-410 Marciszów

których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

5. Wymogi w zakresie transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko;

W toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko nie stwierdzono transgranicznego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko. Skala i zasięg oddziaływania negatywnego obejmie najbliższe sąsiedztwo prowadzonych robót i nie przekroczy granic działek na których będzie realizowana inwestycja.

6. W przypadku, o którym mowa w art. 135 ust. 1 Prawa ochrony środowiska – stwierdzenie konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Planowana inwestycja nie należy do przedsięwzięć wymienionych w art. 135 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2001 r. Nr 62 póź. 627, z późniejszymi zmianami), wymagających utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania.

UZASADNIENIE

- Zgodnie z art. 46 ust.1 pkt, 1, art. 46a ust. 7 pkt. 4, art. 56 ust 1, 2, 7, 8, 9 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2006r. Nr 129, poz.902 z późn. zm.),
- art. 46 ust.1 pkt, 1, ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska - Realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko, określonego w art. 51 ust. 1 pkt 1 i 2,- jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, zwanej dalej decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach,
- zgodnie z art. 46a ust. 7 pkt. 4, ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska: organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt burmistrz lub prezydent miasta – w przypadku pozostałych przedsięwzięć,
- stosownie do art. 56 ust. 1, 2, 7, 8, 9 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska:

Właściwy organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony.

W decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ określa:

- 1) rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia,
- 2) warunki wykorzystywania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze i szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich,
- 3) wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym,
- 4) wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii,

Za zgodności z oryginałem
data
mgr inż. Włodzisław Lewowski
Uprawnienie budowlane do
projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń
Nr ewidencyjny 2: 102/DUW
Sędziszów 60, 63-410 Marciszów

- 5) wymogi w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko,
- 6) w przypadku, o którym mowa w art. 135 ust. 1 - stwierdzenie konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wymaga uzasadnienia. Uzasadnienie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, niezależnie od wymagań wynikających z przepisów Kodeksu postępowania administracyjnego, powinno zawierać informacje o sposobie wykorzystania uwag i wniosków zgłoszonych w związku z udziałem społeczeństwa oraz informacje dotyczące konieczności wykonania analizy porealizacyjnej, o której mowa w ust. 4 pkt 2. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję, o której mowa w art. 46 ust. 4 pkt 2-9. Na podstawie z art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.). Decyzja powinna zawierać: oznaczenie organu administracji publicznej, datę wydania, oznaczenie strony lub stron, powołanie podstawy prawnej, rozstrzygnięcie, uzasadnienie faktyczne i prawne, pouczenie, czy i w jakim trybie służy od niej odwołanie, podpis z podaniem imienia i nazwiska oraz stanowiska służbowego osoby upoważnionej do wydania decyzji. Decyzja, w stosunku do której może być wniesione powództwo do sądu powszechnego lub skarga do sądu administracyjnego, powinna zawierać ponadto pouczenie o dopuszczalności wniesienia powództwa lub skargi. Oraz zgodnie z art 153 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. - o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199 poz. 1227 z późn. zm.) do spraw wszczętych, na podstawie przepisów ustawy zmienianej w art. 144, przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy, a niezakończonych decyzją ostateczną stosuje się, z zastrzeżeniem art. 154 ust. 1, przepisy dotychczasowe.

W dniu 1 września 2008 r. wpłynęło podanie Pana Włodzimierza Lewowskiego działającego na podstawie pełnomocnictwa Burmistrza Miasta Karpacza z siedzibą w Karpaczu przy ul. Konstytucji 3-Maja 54, w celu uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa ulicy Polnej w Karpaczu”. Postępowanie zostało wszczęte w dniu 02 października 2008 r. przy piśmie znak IGK 7624-15/08-1 o czym zostały powiadomione strony postępowania w formie publicznej. Burmistrz Karpacza w toku postępowania zwrócił się w dniu 02.10.2008r. pismem znak IGK 7624-15/08-3 do Starosty Jeleniogórskiego, pismem znak IGK 7624-15/08-4 do Państwowego Inspektora Sanitarnego z siedzibą w Jeleniej Górze o wyrażenie opinii w sprawie obowiązku sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji. Starosta Jeleniogórski pismem z dnia 21.10.2008 r. znak OŚR. V-7633/48/08. stwierdził iż przedmiotowa inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko dla których istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko jak i potrzeba sporządzania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Państwowy Inspektor Sanitarny postanowieniem z dnia 29.10.2008r. zawartym przy piśmie ZNS-TP-610-57/08 nie stwierdził potrzeby sporządzania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko dla inwestycji: „Przebudowa ulicy Polnej w Karpaczu”

W toku prowadzonego postępowania administracyjnego Burmistrz Karpacza w dniu 10.03.2009 r. wydał postanowienie IGK 7624-15/08-5 w sprawie odstąpienia od nałożenia obowiązku sporządzania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko dla inwestycji pn.: „Przebudowa ulicy Polnej w Karpaczu” o czym została zamieszczona

4-7

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Włodzimierz Lewowski
Uprawnienia budowlane do
projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń
Nr ewidencyjny 223/02/DUW
Sędziszów 50. 58-410 Marciszów

informacja w formie publicznej.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Burmistrz Karpacza zwrócił się pismem IGK.7624-15/08-6 z dnia 30.03.2008r. do Starosty Jeleniogórskiego oraz pismem IGK.7624-15/08-7 do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego o uzgodnienie inwestycji przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Starosta Jeleniogórski pismem z dnia OŚR.V-7633/25/09 z dnia 14.04.2009r. postanowił uzgodnić pod względem wymagań ochrony środowiska warunki realizacji przedsięwzięcia p.n: „Przebudowa ulicy Polnej w Karpaczu”. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny postanowieniem ZNS-AM-611-7/09 uzgodnił bez zastrzeżeń warunki realizacji planowanej inwestycji. „Przebudowa ulicy Polnej w Karpaczu”. Inwestycja dotyczy przebudowy ulicy Polnej w Karpaczu - przebudowę ulicy gminnej D wraz z budową jednostronnego chodnika. Projektowany zakres robót obejmuje:

- całkowitą przebudowę jezdni, z korektą jej przebiegu oraz poszerzenie z istniejących szerokości 5,0 m na odcinku km 0+00 - 0+360 i 3,0 na odcinku km 0+360 - 0+497 do jednolitej szerokości 6,0 m,
- budowę chodnika jednostronnego po stronie prawej z kostki betonowej o szerokości 2,0 m,
- poprawę systemu odwodnienia drogi poprzez budowę kanalizacji deszczowej - dwa odcinki, jeden wpięty do istniejącej sieci, drugi z zrzutem wód do potoku Płomnica poprzez separatory ropopochodnych.

Powierzchnia wyznaczonego pasa drogowego wynosi ok. 0,5 ha. Przyjęto, że droga będzie przebiegać zasadniczo w ramach istniejącego pasa drogowego, z drobnymi poszerzeniami wynikającymi z konieczności stosowania łuków poziomych o odpowiednich promieniach oraz normatywnych długości prostych. W związku z powyższym przewidziano pozyskanie części terenu pod drogę z sąsiednich działek. Zaprojektowano jezdnię o szerokości 6,0 m oraz jednostronny chodnik o szerokości 2,0 m przylegający do ulicy. Długość odcinka - ok. 500 m. Nawierzchnia jezdni - asfaltowa, chodniki z betonowej kostki brukowej. W ramach zadania przewiduje się wycięcie drzew i krzewów kolidujących z projektowanym zakresem robót.

Inwestycja jest zgodna z obowiązującym na terenie objętym wnioskiem, miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Informacje o złożonym wniosku oraz prowadzonym postępowaniu umieszczone zostały w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie prowadzonym przez Burmistrza Karpacza. Ponadto podano do publicznej wiadomości informację (obwieszczenie Burmistrza Karpacza IGK 7624-4/08-2 z dnia 27.06.2008 r.) oraz umieszczono informację o wniosku w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie. Podanie do publicznej wiadomości nastąpiło poprzez zamieszczenie treści obwieszczenia na stronie internetowej BIP Miasta Karpacza, oraz na tablicach ogłoszeń na terenie miasta i w siedzibie Urzędu Miejskiego.

Termin składania uwag i wniosków określono na 21 dni od chwili ukazania się obwieszczenia. Procedura oceny oddziaływania na środowisko została przeprowadzona z uwagi na wymogi stawiane przy aplikowaniu o środki pomocowe z UE.

W toku postępowania administracyjnego rozważano możliwe warianty realizacji przedsięwzięcia, tak w zakresie przestrzennym, jak i technologicznym. Badając możliwe warianty przestrzenne realizacji przedsięwzięcia uznano planowany zakres przebudowy za najkorzystniejszy pod względem środowiskowym oraz własnościowym. Projekt mieści się w istniejących działkach drogowych i nie narusza sąsiednich terenów. Korekty trasy oraz jej

poszerzenie oraz ewentualna dobudowa drugiego chodnika i ścieżki rowerowej powodowałyby konieczność zajęcia sąsiednich działek, które aktualnie w większości aktualnie zagospodarowane są w kierunku małej architektury ogrodowej, rekreacyjnej i infrastrukturalnej. Powyższe powodowałyby z jednej strony problemy z pozyskaniem gruntów, a z drugiej nieodwracalne zajęcie pod drogę terenów biologicznie czynnych. Biorąc powyższe pod uwagę uznano, że z punktu widzenia ochrony środowiska najkorzystniejszym wariantem jest pozostawienie ulic w granicach istniejących działek drogowych z niewielką korektą. Rozważono także różne warianty technologiczne wykonania robót. Uznano, że zaproponowany we wniosku wariant jest najkorzystniejszy z punktu widzenia ochrony środowiska. Przyjęcie innej technologii robót niż nawierzchnia bitumiczna wymagałaby pełnej rozbiórki warstw konstrukcyjnych i ponownego ich wykonania w innych technologiach.

Przyjęta nawierzchnia jest także najkorzystniejsza z punktu widzenia ochrony przed hałasem. W związku z przeprowadzoną po wyżej analizą możliwych innych wariantów planowanej inwestycji za najkorzystniejszy wariant uznano zakres robót przewidziany we wniosku

Burmistrz Karpacza po zapoznaniu się z informacją o przedsięwzięciu sporządzoną przez inwestora oraz kierując się zapisami § 5 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. Nr 257, późn. zm.), a także brakiem wpływu przedmiotowej inwestycji na obszary Natura 2000 jak również faktem, iż planowana inwestycja nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska oraz dla ludzi, postanowił orzec jak w sentencji niniejszej decyzji.

Integralnym elementem niniejszej charakterki przedsięwzięcia jest mapa ewidencyjna z przebiegiem granic terenu, którego dotyczył wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, a także zaznaczonym obszarem, na który przedsięwzięcie będzie oddziaływać. W trakcie prowadzenia procedury z zakresu ochrony środowiska dokonano scalenia niektórych działek geodezyjnych a mianowicie działki ozn. nr geod. 617, 618/3, 619/1 w wyniku scalenia oznaczono zostały numerem geodezyjnym 1107 obręb 3- Karpacz.

6-7

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Włodzimierz Dewowski
Uprawnienia budowlane do
projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń
Nr ewidencyjny 228/02/DUW
Sędziszów 50, 58-410 Marciszów

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Jeleniej Górze za pośrednictwem Burmistrza Karpacza, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
2. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 46 ust. 4 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2006r. Nr 129, poz.902); wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.



BURMISTRZ

mgr inż. Bogdan Malinowski

Otrzymują:

1. Włodzimierz Lewowski
Sędziszław 50
58-410 Marciszów
2. IGK a/a

Decyzja jest ostateczna
i podlega wykonaniu

Karpacz, dnia ...22.08.08...

KIEROWNIK REFERATU
Inwestycji i Gospodarki Komunalnej

mgr inż. Jerzy Umański

Na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada o opłacie skarbowej (Dz. U. Z 2006r. Nr 225 poz, 1635) zwalnia się z opłaty skarbowej Jednostki Samorządu Terytorialnego.

7-7

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Włodzimierz Lewowski
data
Ustawienia, wydane do
projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń
Niewidencyjny 228/02/DUW
Sędziszław 50, 58-410 Marciszów

