

Karpacz 30.09.2009 r.

RLFUKW.341-199/09

W Y K O N A W C Y:

Zgodnie z postanowieniem art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 223 poz. 1655, zm. Dz. U. z 2008 Nr 171 poz. 1058 ze zm.) Zamawiający informuje, że 29.09.2009 r. do Zamawiającego wpłynęło pismo (fax) Nr 311/PM-2/41/09 z dnia 29.09.2009 r. następującej treści, dotyczące przetargu nieograniczonego ogłoszonego w Biuletynie Zamówień Publicznych Nr 162653 z 23.09.2009 roku – na: „poprawę stanu infrastruktury drogowej na terenie miasta Karpacz”.

„Tytuł: zapytanie odnośnie SIWZ na zadanie p.n. „Poprawa stanu infrastruktury drogowej na terenie miasta Karpacza”, obejmująca przebudowę ulic: Skłodowskiej, Konopnickiej, Narutowicza, Mostowej, Kowarskiej, Wilczej, Sarniej, Piastowskiej, Wolnej, Gimnazjalnej, Nadrzecznej, Kościelnej, Zagajnik, Sadowej w Karpaczu”.

Wykonawca zwraca się z prośbą o udzielenie odpowiedzi na następujące zapytanie:

1. Prosimy o zamieszczenie brakujących na stronie internetowej Szczegółowych Specyfikacji Technicznych wyszczególnionych w przedmiarach robót na wszystkie ulice.
2. W opisach technicznych na wykonanie warstw bitumicznych nawierzchni poszczególnych ulic przewidziano oczyszczenie i skropienie nawierzchni emulsją, czy w związku z tym do ceny na ułożenie 1 m² tych warstw należy dodać skropienie emulsją, czy też Zamawiający dokona korekty przedmiaru zamieszczonego na stronie internetowej o pozycje dotyczące tych czynności?
3. Czy Zamawiający posiada pozwolenie na budowę na które powołuje się w pkt. 1.2a SIWZ? Jeżeli tak, to prosimy o zamieszczenie na stronie internetowej.
4. Prosimy o zamieszczenie na stronie internetowej przedmiarów (kosztorysów) w wersji edytowalnej Excel.
5. Czy koszty związane z wynagrodzeniem za nadzory branżowe i archeologiczne leżą po stronie Wykonawcy i należy je doliczyć w kosztorysie w części ogólnej budowy?
6. Czy Wykonawca ma doliczyć do wartości kosztorysowej koszty zajęcia pasa drogowego ulic będących drogami gminnymi (podraża to koszt wykonania).
7. W związku z tym, że Wykonawcę zobowiązano do prowadzenia prac z zachowaniem przejezdności ulic i dostępności do nieruchomości prosimy o wskazanie tras oraz długości odjazdów dla ulic o szerokości 3,0 i 3,5 m. Wykonawstwo połówkami jezdni z zachowaniem tego warunku jest nie możliwe.
8. Czy Zamawiający posiada zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas wykonywania robót? Jeżeli tak, prosimy o zamieszczenie na stronie internetowej.
9. Czy Zamawiający dysponuje terenem pod przedmiotową inwestycję?”

ODPOWIEDZI NA PYTANIA WYKONAWCY:

Ad. 1)

SSTWiORB zamieszczono na stronie internetowej.

Ad. 2)

Oczyszczenie i skropienie należy skalkulować w cenie ułożenia 1m² warstw bitumicznych

Ad. 3)

Zamawiający posiada pozwolenie na budowę. Pozwolenie zamieszczono na stronie internetowej.

Ad. 4)

Przedmiary w wersji Excel zostały zamieszczone na stronie internetowej.

Ad. 5)

Koszty nadzorów branżowych i archeologicznych ponosi Wykonawca, który winien je skalkulować w kosztach ogólnych budowy (pkt 1 przedmiarów).

Ad. 6)

Wykonawca nie będzie ponosił kosztów zajęcia pasa drogowego.

Ad. 7)

Zamawiający modyfikuje SIWZ w ten sposób, że nie będzie żądał zapewnienia ciągłej przejezdności ulic, dopuszczając czasowe wyłączanie odcinków ulic z ruchu. Zamawiający będzie jednak wymagał minimalizacji uciążliwości robót dla mieszkańców. Na etapie uzgodnienia projektów organizacji ruchu tymczasowego zostaną uzgodnione okresy wyłączeń z ruchu poszczególnych odcinków ulic.

Ad. 8)

Wykonanie projektu organizacji ruchu na czas robót leży po stronie Wykonawcy. Koszty z tym związane (zarówno projektu, jak i jego wyniesienia w teren) Wykonawca winien uwzględnić w kosztach ogólnych budów (pkt 1 przedmiarów).

Ad. 9)

Zamawiający dysponuje terenem pod inwestycję.