



IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA IZBA ARCHITEKTÓW

Wrocław, 23.01.2009 r.

ZAŚWIADCZENIE

Zaświadcza się, że Pani mgr inż. arch. Mirella Dziejdzicka posiadająca uprawnienia do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej bez ograniczeń nr 524//01/DUW, wydane przez Wojewodę Dolnośląskiego dnia 28.12.2001 r, jest wpisana na listę członków Dolnośląskiej Okręgowej Izby Architektów pod numerem DS-0905.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 30.06.2009 r.



ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. arch. Mirella Dziejdzicka
upr. bud. 524//01/DUW
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności architektonicznej
nr w DOIA: DS-0905

Przewodniczący
Dolnośląskiej Okręgowej
Rady Izby Architektów

dr inż. arch. Andrzej Poniewierka

A. BÚDYNEK DWORCA

BUDYNEK DWORCA KOLEJOWEGO WRAZ Z WIATĄ PERONOWĄ.

1. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO BUDYNKU.

1.1. Opis budynku.

Budynek dworca kolejowego zlokalizowany jest na działce nr ewid. 349/5 w Karpaczu. Obecnie budynek jest wyłączony z użytkowania, tzn. nie pełni już funkcji dworca kolejowego. Budynek zlokalizowany jest w centralnej części działki, wzdłuż granicy zachodniej działki przylegającej do istniejącego torowiska kolejowego. Bryła budynku podzielona jest na dwa segmenty:

1. hala główna dworca – o wymiarach rzutu poziomego ok. 16,60 m x 10,10 m, jednoprzestrzenna, przekryta żelbetową kopułą żebrowaną, nad którą wykonano więźbę dachową o układzie kopertowej mansardy o pokryciu z dachówki karpiówki. W bryle zadaszenia wyróżniają się szczyty w elewacji wschodniej i zachodniej przeszkleniami o drobnych podziałach. Od strony elewacji wschodniej w przyziemiu budynku wydzielono wiatrołap z podwójnym układem drzwi wejściowych, przekryty płytą żelbetową, nad którą od strony zewnętrznej elewacji wykonane jest zadaszenie o układzie trzy – spadkowym. Ściany zewnętrzne budynku wykonane są w technologii murowanej z cegły pełnej, tynkowane. Stolarka okienna drewniane, drzwi zewnętrzne drewniane, przeszklone, wewnątrz okna kasowe wyposażone w kraty.
2. Wiatra budynku – o wymiarach powierzchni zadaszenia ok. 7,80 x 32,0 m, wykonana jest w konstrukcji stalowej, którą stanowią przęsła wspornikowe o układzie blachownicowym, nitowanym w rozstawie co ok. 8,0 m, na których wsparte są płatwie stalowe stanowiące usztywnienie w kierunku podłużnym. Na płatwiach rozmieszczone są kątowniki stalowe stanowiące podparcie dla przekrycia wykonanego w płyt falistych w części przylegającej do budynku oraz dla deskowania i pokrycia z papy asfaltowej w części wspornikowej bliższej torowisku i skrajni.
3. niższa część budynku – o wymiarach rzutu poziomego ok. 16,30 x 9,0 m, podzielona wtórnie na szereg drobnych pomieszczeń o funkcjach zaplecza dworcowego, przekryta dachem dwuspadowym o drewnianej konstrukcji więźby dachowej w układzie krokwiowo – kleszczowym ze skośnymi zastrzałami oraz z kalenicową ścianą stolcową. Pokrycie dachu stanowi również dachówka ceramiczna. Stolarka okienna drewniana, drzwi i wrota dwuskrzydłowe drewniane z przeszkleniami;

2. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI.

• POWIERZCHNIA UŻYTKOWA	– 273,20 m ²
• POWIERZCHNIA ZABUDOWY	– 328,90 m ²
• WYMIARY RZUTU	– ok. 32,90 x 10,10 m
• WYSOKOŚĆ BUDYNKU	– max. 10,75 m
• ILOŚĆ KONDYGNACJI	– 1