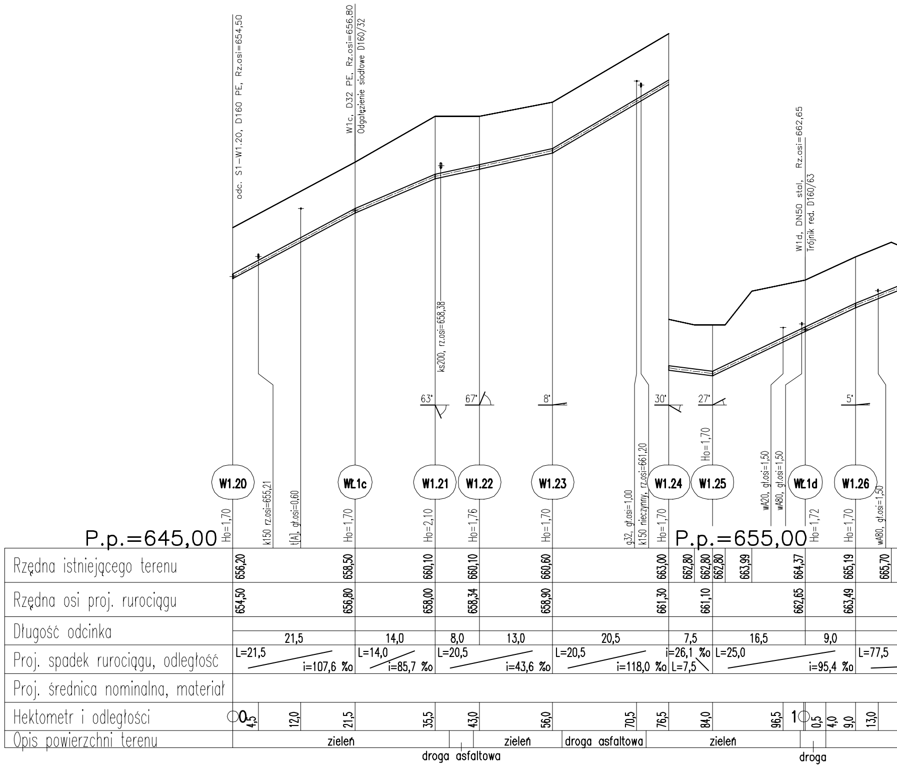
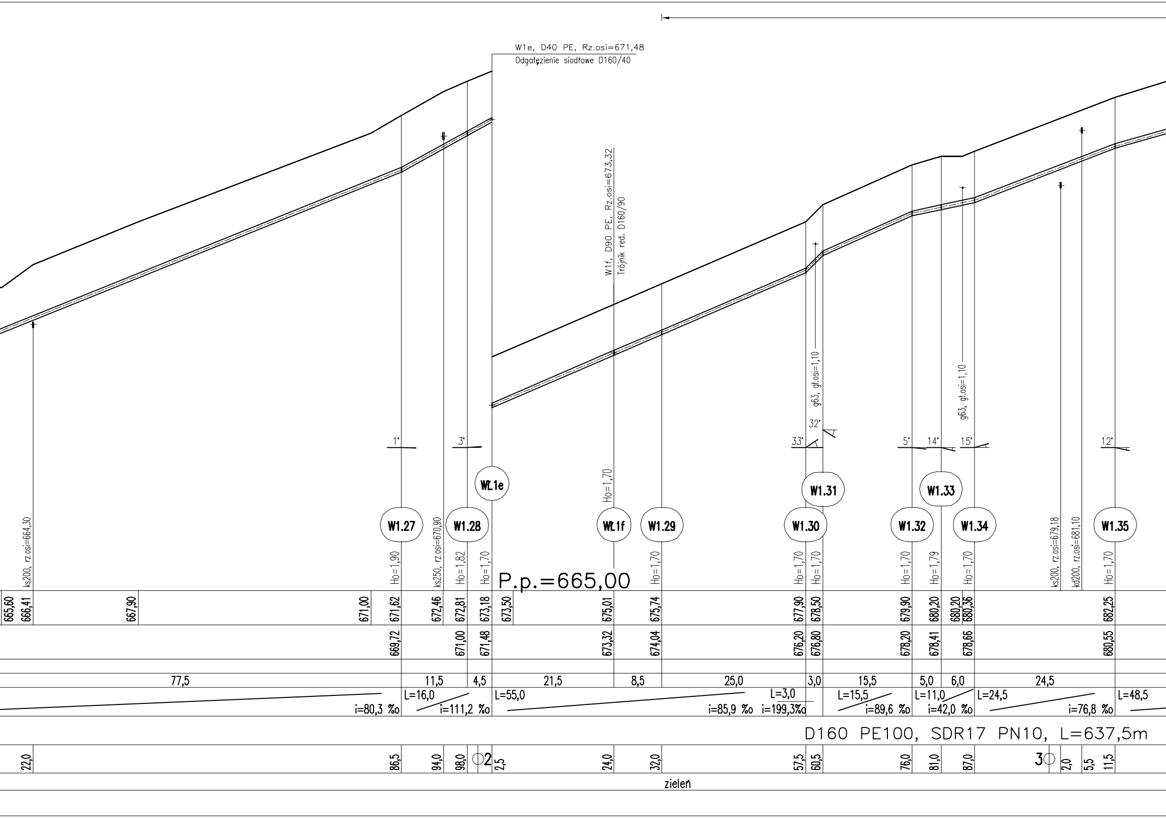
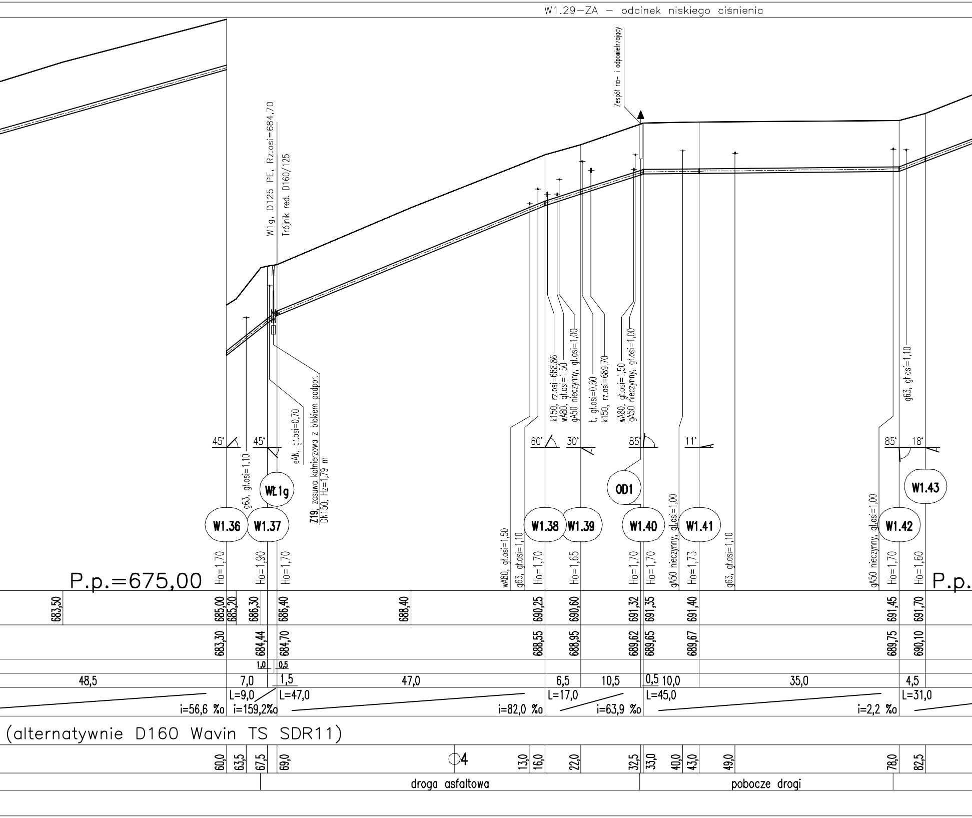
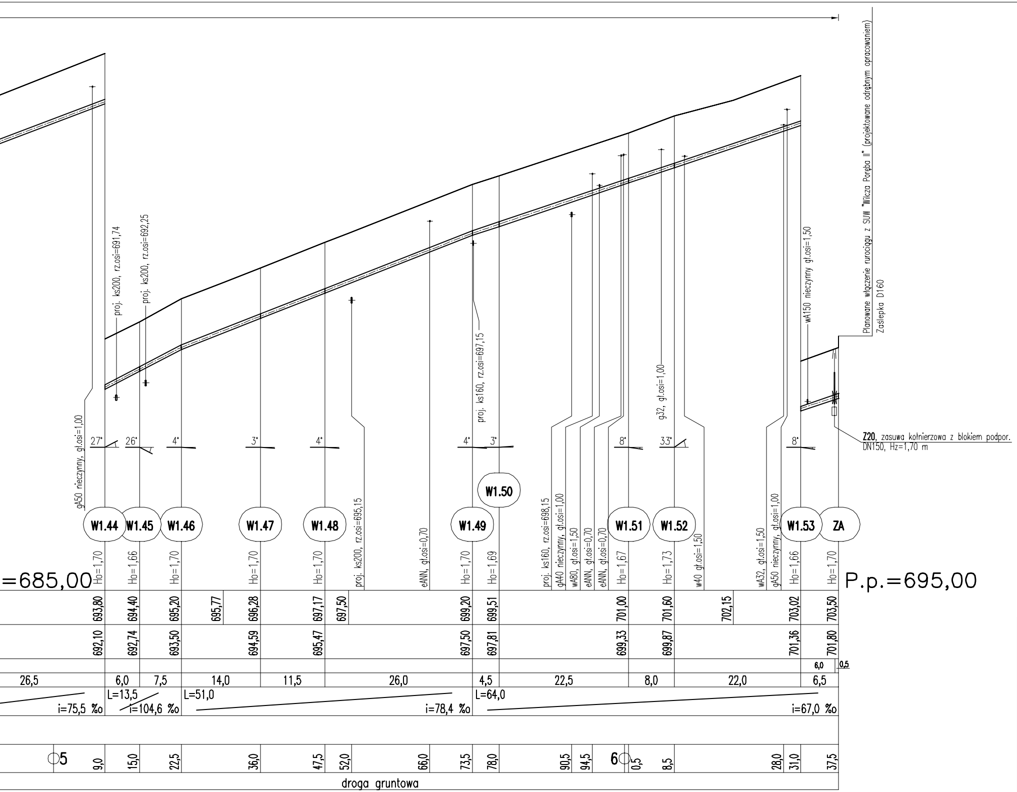

odc. S1–W1.20, D160 PE, Rz.osi=654,50
W1c, D32 PE, Rz.osi=656,80
Odgałęzienie siodłowe D160/32
ks200, rz.osi=658,38
W1d, DN50 stal, Rz.osi=662,65
Trójnik red. D160/63
63°
67°
8°
30°
27°
5°
W1.20
WŁ1c
W1.21
W1.22
W1.23
W1.24
W1.25
WŁ1d
W1.26
Ho=1,70
k150 rz.osi=655,21
t[A], gł.osi=0,60
Ho=1,70
Ho=2,10
Ho=1,76
Ho=1,70
g32, gł.osi=1,00
k150 nieczynny, rz.osi=661,20
Ho=1,70
Ho=1,70
wA20, gł.osi=1,50
wA80, gł.osi=1,50
Ho=1,72
Ho=1,70
wA80, gł.osi=1,50
P.p.=645,00
P.p.=655,00
Rzędna istniejącego terenu
656,20
658,50
660,10
660,10
660,60
663,00
662,80
662,80
662,80
663,99
664,37
665,19
665,70
Rzędna osi proj. rurociągu
654,50
656,80
658,00
658,34
658,90
661,30
661,10
662,65
663,49
Długość odcinka
21,5
14,0
8,0
13,0
20,5
7,5
16,5
9,0
Proj. spadek rurociągu, odległość
L=21,5
i=107,6 ‰
L=14,0
i=85,7 ‰
L=20,5
i=43,6 ‰
L=20,5
i=118,0 ‰
i=26,1 ‰
L=7,5
L=25,0
i=95,4 ‰
L=77,5
Proj. średnica nominalna, materiał
Hektometr i odległości
0
4,5
12,0
21,5
35,5
43,0
56,0
70,5
76,5
84,0
96,5
1
0,5
4,0
9,0
13,0
Opis powierzchni terenu
zieleń
droga asfaltowa
zieleń
droga asfaltowa
zieleń
droga


W1e, D40 PE, Rz.osi=671,48
Odgałęzienie siodłowe D160/40
W1f, D90 PE, Rz.osi=673,32
Trójnik red. D160/90
ks200, rz.osi=664,30
ks250, rz.osi=670,90
g63, gł.osi=1,10
g63, gł.osi=1,10
ks200, rz.osi=679,18
kd200, rz.osi=681,10
1°
3°
33°
32°
5°
14°
15°
12°
W1.27
W1.28
Wł.1e
Wł.1f
W1.29
W1.30
W1.31
W1.32
W1.33
W1.34
W1.35
Ho=1,90
Ho=1,82
Ho=1,70
Ho=1,70
Ho=1,70
Ho=1,70
Ho=1,70
Ho=1,70
Ho=1,79
Ho=1,70
Ho=1,70
P.p.=665,00
665,60
666,41
667,90
671,00
671,62
672,46
672,81
673,18
673,50
675,01
675,74
677,90
678,50
679,90
680,20
680,20
680,36
682,25
669,72
671,00
671,48
673,32
674,04
676,20
676,80
678,20
678,41
678,66
680,55
77,5
11,5
4,5
21,5
8,5
25,0
3,0
15,5
5,0
6,0
24,5
i=80,3 ‰
L=16,0
i=111,2 ‰
L=55,0
i=85,9 ‰
L=3,0
i=199,3‰
L=15,5
i=89,6 ‰
L=11,0
i=42,0 ‰
L=24,5
i=76,8 ‰
L=48,5
D160 PE100, SDR17 PN10, L=637,5m
22,0
86,5
94,0
98,0
2
2,5
24,0
32,0
57,5
60,5
76,0
81,0
87,0
3
2,0
5,5
11,5
zieleń


W1.29–ZA – odcinek niskiego ciśnienia
Zespół na- i odpowietrzający
W1g, D125 PE, Rz.osi=684,70
Trójnik red. D160/125
eAN, gł.osi=0,70
Z19, zasuwa kołnierzowa z blokiem podpor. DN150, Hz=1,79 m
k150, rz.osi=688,86
wA80, gł.osi=1,50
gA50 nieczynny, gł.osi=1,00
t, gł.osi=0,60
k150, rz.osi=689,70
wA80, gł.osi=1,50
gA50 nieczynny, gł.osi=1,00
g63, gł.osi=1,10
g63, gł.osi=1,10
wA80, gł.osi=1,50
g63, gł.osi=1,10
gA50 nieczynny, gł.osi=1,00
g63, gł.osi=1,10
gA50 nieczynny, gł.osi=1,00
45°
45°
60°
30°
85°
11°
85°
18°
WŁ1g
OD1
W1.43
W1.36
W1.37
W1.38
W1.39
W1.40
W1.41
W1.42
Ho=1,70
Ho=1,90
Ho=1,70
Ho=1,70
Ho=1,65
Ho=1,70
Ho=1,70
Ho=1,73
Ho=1,70
Ho=1,60
P.p.=675,00
P.p.
683,50
685,00
685,20
686,30
686,40
688,40
690,25
690,60
691,32
691,35
691,40
691,45
691,70
683,30
684,44
684,70
688,55
688,95
689,62
689,65
689,67
689,75
690,10
1,0
0,5
48,5
7,0
1,5
47,0
6,5
10,5
0,5
10,0
35,0
4,5
i=56,6 ‰
L=9,0
i=159,2‰
L=47,0
i=82,0 ‰
L=17,0
i=63,9 ‰
L=45,0
i=2,2 ‰
L=31,0
(alternatywnie D160 Wavin TS SDR11)
60,0
63,5
67,5
69,0
⌀4
13,0
16,0
22,0
32,5
33,0
40,0
43,0
49,0
78,0
82,5
droga asfaltowa
pobocze drogi



=685,00
P.p.=695,00
W1.44
W1.45
W1.46
W1.47
W1.48
W1.49
W1.50
W1.51
W1.52
W1.53
ZA
gA50 nieczynny, gł.osi=1,00
proj. ks200, rz.osi=691,74
proj. ks200, rz.osi=692,25
proj. ks200, rz.osi=695,15
eANN, gł.osi=0,70
proj. ks160, rz.osi=697,15
proj. ks160, rz.osi=698,15
gA40 nieczynny, gł.osi=1,00
wA80, gł.osi=1,50
eANN, gł.osi=0,70
eANN, gł.osi=0,70
g32, gł.osi=1,00
w40 gł.osi=1,50
wA32, gł.osi=1,50
gA50 nieczynny, gł.osi=1,00
wA150 nieczynny gł.osi=1,50
Planowane włączenie rurociągu z SUW "Wilcza Poręba II" (projektowane odrębnym opracowaniem)
Zaślepka D160
Z20, zasuwa kołnierzowa z blokiem podpor.
DN150, Hz=1,70 m
27°
26°
4°
3°
4°
4°
3°
8°
33°
8°
Ho=1,70
Ho=1,66
Ho=1,70
Ho=1,70
Ho=1,70
Ho=1,70
Ho=1,69
Ho=1,67
Ho=1,73
Ho=1,66
Ho=1,70
693,80
694,40
695,20
695,77
696,28
697,17
697,50
699,20
699,51
701,00
701,60
702,15
703,02
703,50
692,10
692,74
693,50
694,59
695,47
697,50
697,81
699,33
699,87
701,36
701,80
6,0
0,5
26,5
6,0
7,5
14,0
11,5
26,0
4,5
22,5
8,0
22,0
6,5
L=13,5
L=51,0
L=64,0
i=75,5 ‰
i=104,6 ‰
i=78,4 ‰
i=67,0 ‰
5
9,0
15,0
22,5
36,0
47,5
52,0
66,0
73,5
78,0
90,5
94,5
6
0,5
8,5
28,0
31,0
37,5
droga gruntowa

Biuro Projektowe SYNTECH Synowiec i Juda sp.j.

Jelenia Góra, ul. Mickiewicza 20 www.syntech.com.pl

TEMAT	Budowa ujęcia wody "Wilcza Poręba II" w Karpaczu Sieć wodociągowa w ul. Samiej od nr 19 do ul. Obrońców Pokoju oraz rurociąg spinający istniejącą sieć wodociągową w ulicach Samiej i Wilczej
OBIEKT	**Wodociąg W1 Ø160, odcinek W1.20-ZA - profil podłużny**
STADIUM PROJEKTU	PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKTANT	NR UPR.	SPRAWDZAJĄCY	NR UPR.
mgr inż. Urszula Synowiec	1716/87	mgr inż. Anna Kamel	1070/82

ASYSTENT	DATA	SKALA	NR RYS.
mgr Witold Juda	**12.2007**	**1:100/500**	**3.2**