



**Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
we Wrocławiu**

Wrocław, dnia 17 sierpnia 2010 r.

RDOŚ-02-WOOS-6613-3/555-2/10/jp

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i ust. 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), w związku § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. *w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko* (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.) oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Burmistrza Karpacza z dnia 7 lipca 2010 r. (data wpływu: 14 lipca 2010 r.), znak: IGK.7624-6/10-4, ostatecznie uzupełnionego dnia 11 sierpnia 2010 r.,

wyrażam opinię, że dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa ulic: Szkolnej i Kąpielowej w Karpaczu” realizowanego na działkach: 237/497, 521 – AM 11, obręb Karpacz 2; 109/2, 96/1, 97/3, 97/4, 97/1, 108/1, 93/1, 92/1, 91/1, 90/1, 98 – AM 3, obręb Karpacz 1; 144/2, 160, 161/2, 162, 161/1, 163/1, 172/3, 172/4, 172/2, 174, 169/7, 168/2, 168/6, 168/1, 96/2, 167/1 – AM 4, obręb Karpacz 1; 246, 247, 84/3, 191/1, 191/2, 175 – AM 5, obręb Karpacz 1, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Uzasadnienie

Burmistrz Karpacza wystąpił z wnioskiem z dnia 7 lipca 2010 r. (data wpływu: 14 lipca 2010 r.), znak: IGK.7624-6/10-4, do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu o wyrażenie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa ulic: Szkolnej i Kąpielowej w Karpaczu”.

Po przeanalizowaniu wniosku wraz z załączoną dokumentacją, tut. organ pismem z dnia 23 lipca 2010 r., znak: RDOŚ-02-WOOS-6613-3/555-1/10/jp, wezwał inwestora do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. W pełni uzupełnioną dokumentację do tut. urzędu przedłożono dnia 11 sierpnia 2010 r.

Planowane przedsięwzięcie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. *w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko*, dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w Karpaczu w granicach działek: 237/497, 521 – AM 11, obręb Karpacz 2; 109/2, 96/1, 97/3, 97/4, 97/1, 108/1, 93/1, 92/1, 91/1, 90/1, 98 – AM 3, obręb Karpacz 1; 144/2, 160, 161/2, 162, 161/1, 163/1, 172/3, 172/4, 172/2, 174, 169/7, 168/2, 168/6, 168/1, 96/2, 167/1 – AM 4, obręb Karpacz 1; 246, 247, 84/3, 191/1, 191/2, 175 – AM 5, obręb Karpacz 1.

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne swoim zakresem obejmie przebudowę ulic: Kapielowej i Szkolnej wraz z budową nowego skrzyżowania ulicy Kapielowej z ulicą Karkonoską. Inwestycja polegać będzie na:

- przebudowie konstrukcji jezdni (wraz z krawężnikami) oraz budowie ronda o łącznej powierzchni około 7 500 m²,
- przebudowie istniejących chodników oraz budowie nowych o łącznej powierzchni około 1 500 m²,
- korekcie niwelety przebudowywanych ulic,
- przebudowie istniejącego oraz budowie nowego oświetlenia ulicznego,
- budowie nowej kanalizacji deszczowej oraz urządzeniu zieleni.

Obecnie teren przeznaczony pod inwestycję stanowią pas drogowy ul. Karkonoskiej, ul. Kapielowej i ul. Szkolnej wraz ze skrzyżowaniami z drogami wewnętrznymi i terenami przyległymi stanowiącymi własność osób prywatnych i Lasów Państwowych.

Celem inwestycji jest zapewnienie trwałości nawierzchni jezdni, zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu użytkowników przebudowywanych ulic.

Na etapie budowy można przewidzieć następujące oddziaływania:

- uciążliwości hałasowe, pochodzącego od pracującego sprzętu budowlanego;
- zanieczyszczenia gazowe, pochodzące z układów wydechowych silników spalinowych

maszyn i urządzeń używanych przy pracach budowlanych;

- zanieczyszczenia pyłowe, pochodzące z placu budowy;
- powstawanie odpadów, w wyniku eksploatacji urządzeń technologicznych oraz prac realizowanych w obrębie linii rozgraniczających drogi.

Z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, wynika, iż wszelkiego rodzaju odpady związane z rozbiórką istniejącej nawierzchni oraz dostawą elementów gotowych (opakowania) gromadzone będą w kontenerach lub składowane w celu ponownego wykorzystania (gruz, destrukta asfaltowy). Urobek pochodzący z robót przygotowawczych wykorzystany zostanie przy realizacji przedmiotowej inwestycji lub wywieziony na specjalnie wyznaczone do składowania odpadów miejsca. Sprzęt użyty przy pracach budowlanych przechowywany będzie poza placem budowy, na terenie zabezpieczonym przed ewentualnym przedostawaniem się substancji ropopochodnych do środowiska.

W celu zminimalizowania uciążliwości akustycznych oraz pyłowych dla okolicznych mieszkańców, wszystkie możliwe do zrealizowania prace wykonywane będą ręcznie. Sprzęt wykorzystywany do prac budowlanych będzie spełniał wszystkie normy dotyczące emisji hałasu oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza i będzie posiadał aktualne badania techniczne.

Wszystkie oddziaływania w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter okresowy, krótkotrwały i ustąpią wraz z zakończeniem robót.

Planowana inwestycja ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa zarówno w ruchu kołowym jak i pieszym. Po zrealizowaniu inwestycji, w świetle prognozowanego natężenia ruchu, eksploatacja projektowanego odcinka ulicy nie powinna pogorszyć panującego klimatu akustycznego. Przebudowa przedmiotowych ulic oraz zmniejszenie spadków podłużnych na wlotach w znaczący sposób poprawi płynność ruchu, minimalizując zarazem emisję zanieczyszczeń gazowych do powietrza oraz uciążliwości akustyczne.

Z uwagi na ograniczony zakres planowanych prac i charakter inwestycji transgraniczne oddziaływanie nie występuje.

Ponadto, ustalono, iż lokalizacja przedsięwzięcia planowana jest poza granicami obszarów chronionych, wymienionych w art. 6 *ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody* (Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220 z późn. zm.), w tym poza obszarami Natura 2000 (najbliżej położone – Obszar Specjalnej Ochrony Ptaków Natura 2000 „Karkonosze” PLB020007 oraz projektowany Specjalny Obszar Ochrony siedlisk Natura 2000 „Karkonosze” PLH020006 znajdują się w odległości ok. 300 m).

Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oraz zaproponowane rozwiązania chroniące środowisko (m. in. prace w obrębie korzeni oraz pni drzew, nie przeznaczonych do wycinki, będą wykonywane ręcznie, wszelkie odpady będą składowane w kontenerach a urobek z robót będzie wykorzystany przy pracach bądź wywieziony w wyznaczone miejsca), inwestycja nie powinna znacząco oddziaływać na środowisko przyrodnicze.

Mając na uwadze powyższe nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, w tym oddziaływania na siedliska przyrodnicze oraz gatunki roślin i zwierząt, dla których ochrony wyznaczono ww. obszar Natura 2000.

Ponadto, informuję, iż wycinka drzew i krzewów winna być prowadzona w okresie od 1 października do 31 marca. Warunek ten wynika z konieczności minimalizacji negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na gatunki zwierząt kręgowych (w szczególności ptaków i nietoperzy) w trakcie okresu rozrodczego i wychowu młodych oraz bezkręgowców (w szczególności motyli w trakcie rójki, składania jaj i rozwoju gąsienic).

Po przeanalizowaniu materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie oraz biorąc pod uwagę ww. uwarunkowania, stwierdzono, iż ze względu na niewielką skalę przedsięwzięcia, ograniczone i krótkotrwałe oddziaływanie na etapie realizacji inwestycji, odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia jest uzasadnione.

Mając na uwadze powyższe, postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.



*Regionalny Dyrektor
ochrony Środowiska w Wrocławiu*
Edward Biały

Otrzymują:

1. Burmistrz Karpacza, ul. Konstytucji 3 Maja 54, 58 – 540 Karpacz
2. Zakład Dróg i Mostów – Maciej Wandzel, ul. Poziomkowa 10, 58 – 500 Jelenia Góra
3. Strony postępowania zgodnie z załącznikiem
4. a/a