

**DECYZJA**

Na podstawie art. 46 ust.1 pkt 1, art. 46a ust. 7 pkt 4, art. 56 ust. 1, 2,3, 7, 8, 9 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tj. Dz. U. z 2006r. Nr 129, poz.902 z późn. zm.) a także art. 107 § 1-3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego ( Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) oraz w związku z art. 153 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. - o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199 poz. 1227, z późn. zm.), na wniosek z dnia 7 grudnia 2007 r. spółki z o.o. „WINTERPOL z siedzibą w Zieleńcu 69; 57-340 Duszniki Zdrój reprezentowanego przez Pełnomocnika Pana Sławomira Popławskiego, po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

***ustalam******następujące środowiskowe uwarunkowania zgody  
na realizację przedsięwzięcia pn. : „Budowa krzeselkowego wyciągu narciarskiego  
z obiektami towarzyszącymi w Karpaczu w rejonie potoku Łomnica”******1. Nazwa, rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia***

„Budowa krzeselkowego wyciągu narciarskiego z obiektami towarzyszącymi w Karpaczu w rejonie potoku Łomnica” zlokalizowana będzie na działce nr 519 oddz. 269 należącej do Skarbu Państwa Nadleśnictwa „Śnieżka” w Kowarach, którą inwestor Winterpol Sp. z o. o z siedzibą w Zieleńcu 69; 57-340 Duszniki Zdrój, dzierżawi. Inwestor planuje wybudowanie krzeselkowego 6-cio osobowego wyciągu narciarskiego o długości ok. 600 m (firmy Doppelmayr) oraz obiektów towarzyszących wraz z infrastrukturą techniczną, trasę narciarską pomiędzy ul. Turystyczną, ul. Olimpijską i potokiem Łomnica a także parking przy ul. Turystycznej. Teren inwestycji położony jest w reglu dolnym Karkonoszy wzdłuż potoku Łomnica, począwszy od węzła komunikacyjnego Karpacz – Biały Jar do ulicy Olimpijskiej, która graniczy z Karkonoskim Parkiem Narodowym. Wysokość bezwzględna terenu w przedziale 714 – 820 m npm. Ponadto inwestycja zlokalizowana jest w granicach obszaru Specjalnej Ochrony Ptaków Natura 2000 pn. „Karkonosze” kod obszaru PLB020007, oraz projektowanego Specjalnego Obszaru Ochrony Siedlisk pn. „Karkonosze” kod PLH020006. Ze względu na skalę oraz charakter przedsięwzięcia może ono znacząco oddziaływać na gatunki i siedliska, dla ochrony których utworzono obszar Natura 2000. Planowana inwestycja graniczy z potokiem Łomnica, gdzie występują stanowiska lęgowe pliszki górskiej i pluszcza oraz w pobliżu Karkonoskiego Parku Narodowego.

Zamierzenie należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 47 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określania rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko ( Dz. U. Nr 257 poz. 2573 z późn. zm.).

***2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji***

Budowę krzeselkowego wyciągu narciarskiego wraz z obiektami towarzyszącymi w rejonie potoku Łomnica, planuje się na działce nr 519 oddz. 269 Nadleśnictwa „Śnieżka” w Kowarach. Część terenu pod lokalizację w/w przedsięwzięcia została wydzielona z działki leśnej. Obszar planowanej inwestycji ogranicza jest od strony południowej ul. Olimpijska, od północy i zachodu

potok Łomnica, od wschodu ul. Turystyczna i nieruchomości o zabudowie pensjonatowej. Wyciągi narciarskie są urządzeniami technicznymi posadowionymi w terenie na fundamentach betonowych. Fundamenty są trwale związane z gruntem a konstrukcje stacji i podpór są przykręcane do zakończeń śrubowych kotew fundamentowych. Oznacza to, że fundamenty decydują o tym jaka część powierzchni działki zostanie zabudowana, czyli wyłączona z powierzchni biologicznie czynnej.

Dotychczasowy sposób wykorzystania terenu to teren zalesiony z turystycznymi ciągami pieszymi. Jedyne obiekty położone na przedmiotowym terenie to zbiornik do gromadzenia wody użytkowany przez Miejską Kolej Linową Sp. z o. o.

W ramach budowy wyciągu narciarskiego i wytyczenia trasy narciarskiej przewiduje się wycinkę drzew w pasie od 15 m do 30 m, na terenach na trwale wyłączonych z produkcji leśnej o powierzchni 2,7848 ha oraz 0,4438 ha. Rodzaj technologii: wyciąg narciarski krzeselkowy 6-CLD-B-S firmy Doppelmayr posiadający certyfikat jakości wg ISO 9001/ EN 29001 wydany przez TÜV CERT potwierdzający, że wszystkie działania mające wpływ na jakość przeprowadzone są zgodnie z obecnie obowiązującymi międzynarodowymi normami jakości.

Wyciąg charakteryzuje się następującymi danymi:

- stacja dolna położona na wysokości (wys. liny wg profilu trasy) 718,0 m. n.p.m
- stacja górna położona na wysokości (wys. liny wg profilu trasy) 798,0 m. n.p.m
- różnica wysokości 80,00 m
- długość pozioma 579,00 m
- długość skośna (między wiązarami wejściowymi) 585,52 m
- kierunek ruchu w górę lewy
- wymagana moc silnika napędu gł. w ruchu ciągłym 169 kw
- wymagana moc silnika napędu gł. przy rozruchu 235 kw
- wymagana moc silnika napędu awaryjnego 50 kw
- ilość pojazdów – 31
- zdolność przewozowa - 1800 osób/h dla okresu zimowego oraz 1200/h osób dla okresu letniego
- liczba podpór trasowych – 7

#### Technologiczne uzbrojenie stacji to:

- stalowa konstrukcja nośna, w rzucie o kształcie litery U, odpowiednia do wsparcia jej tylko w 2 punktach,
- stalowy stojak przedni wraz z kompletem kotew i elementów kotwiących do zabetonowania,
- dźwigar jezdni z odpowiednimi połączeniami poprzecznymi, modułarnie zintegrowany z nim most napędowy lub urządzenia stacji zwrotnej (nienapędowej), jak też przynależne elementy kotwiące,
- hamulec bezpieczeństwa ze wspornikiem, działający bezpośrednio na wieniec koła linowego,
- hydrauliczny agregat hamulcowy dla hamulca ruchowego i hamulca bezpieczeństwa,
- obudowa stacji z pełnym zadaszeniem,
- stalowa konstrukcja dachu z krzyżulcami i wiatrownicami, świetlik z ocynkowanej blachy trapezowej,
- elementy boczne z kształtowników aluminiowych,
- sklezione i podbarwiane oszklenie akrylowe osadzone w specjalnych uszczelkach,
- ściana przednia i tylna mają po dwoje drzwi przesuwanych,
- rynny odwadniające z obu stron na całej długości stacji,
- rynny dachowe ogrzewane.
- garażownia kabin będzie typu iglicowego na poziomie terenu z obsługą ręczną

torowiska dla 42 pojazdów zwrotnic odchylnych o napędzie elektromechanicznym.

Uzbrojenie trasy to :

- 7 szt. stożkowo zbieżnych rurowych trzonów podpór, (montaż podpór odbywać się będzie przy użyciu helikoptera),
- orurowanie dla instalacji elektrycznej,
- silnik (napęd) stałoprądowy,
- urządzenia odgromowe,
- instalacja nagłaśniająca na trasie- wzmacniacz (zasilanie bateryjne 24 v),
- głośniki trasowe z ochroną odgromową,
- oświetlenie trasy: 6 reflektorów o parametrach 150w/24V.

Trasa zjazdowa wytyczona ma być wzdłuż ul. Turystycznej, ul. Olimpijskiej i potoku Łomnica w granicach wydzielonych z działki, dlatego też konieczna będzie wycinka drzew, przeprowadzenie niwelacji i zmiana ukształtowania terenu. Przewiduje się system naśnieżania trasy narciarskiej wraz z ujęciem wody z potoku Łomnica. Trasa narciarska będzie oświetlona. Powstanie budynek obsługi o funkcji: kasa, WC, serwis nart i wypożyczalnia, pomieszczenie socjalne, biuro, mała gastronomia, pomieszczenie techniczne, szkółka narciarska, pompownia i trafo. Pow. zabudowy – 350 m<sup>2</sup>, Pow. użytkowa 500 m<sup>2</sup>, Kubatura 3000 m<sup>3</sup>. Zapotrzebowanie w media: woda do naśnieżania pobierana będzie z potoku Łomnica - 30 l/s, woda do celów bytowych z sieci miejskiej – 10 m<sup>3</sup>/d. Planuje się odprowadzenie ścieków do kanalizacji miejskiej - 10 m<sup>3</sup>/d. Obiekty ogrzewane będą własną kotłownią z piecem gazowym. Na terenach leśnych przewiduje się wycinkę drzew na pa

