

**UCHWAŁA NR LXXII/787/23
RADY MIEJSKIEJ KARPACZA**

z dnia 25 października 2023 r.

**w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych na terenie miasta Karpacz,
których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Karpacz.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40 ze zm.) i art. 15 ust. 1 pkt 6 i ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1343 ze zm.) oraz porozumienia nr 1/14 z dnia 19 marca 2014 r. z Powiatem Jeleniogórskim (obecnie Karkonoskim), w sprawie zarządzania drogami powiatowymi położonymi na terenie Gminy Karpacz, uchwała się co następuje:

§ 1. Określa się przystanki komunikacyjne, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Karpacz, zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Określa się warunki i zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych, o których mowa w § 1, poprzez wprowadzenie Regulaminu stanowiącego załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Karpacza.

§ 4. Tracą moc wszelkie dotychczasowe przepisy dotyczące spraw uregulowanych w uchwale.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

Przewodnicząca Rady
Miejskiej Karpacza

Irena Seweryn

Wykaz przystanków komunikacyjnych na terenie Miasta Karpacz, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Karpacz, udostępnionych dla operatorów i przewoźników.

Lp	Miejscowość	Lokalizacja przystanku	Nr przystanku	Strona L/P	Wiata T/N	Uwagi
1	Karpacz	ul. Kolejowa (plac przy ul. Wielkopolskiej)	01	L/P	N	pętla
2	Karpacz	ul. Konstytucji 3 Maja (Dworzec Kolejowy)	01	L/P	T	
3	Karpacz	ul. Parkowa (DW Bachus)	01	L/P	T	
4	Karpacz	ul. Konstytucji 3 Maja (Ośrodek Zdrowia)	02	L/P	T	
5	Karpacz	ul. Konstytucji 3 Maja (Biały Jar)	03	L/P	T	pętla
6	Karpacz	ul. Karkonoska (Morskie Oko)	01	L/P	T	
7	Karpacz	ul. Karkonoska (DW Pegaz)	02	L/P	N	
8	Karpacz	ul. Karkonoska (WANG)	03	L/P	N	
9	Karpacz	ul. Karkonoska (DW Stokrotka)	04	L/P	T/N	Wiata po lewej
10	Karpacz	ul. Olimpijska (Dziki Wodospad/Kopa)	01	L/P	N	
11	Karpacz	ul. Obrońców Pokoju (Mercure)	01	L	N	
12	Karpacz	ul. Skalna (Relaks)	01	L/P	N	
13	Karpacz	ul. Wilcza (Hotel Artus)	01	P	N	
14	Karpacz	ul. Sarnia (Green Mountain)	01	P		
15	Karpacz	ul. Skalna (skrzyżowanie z ul. Narutowicza-ORLIK)	02	L/P	N	
16	Karpacz	ul. Skalna (skrzyżowanie z ul. T. Kościuszki)	03	L	T	
17	Karpacz	ul. Skalna (skrzyżowanie z ul. Granitowa)	04	L	T	
18	Karpacz	ul. Myśliwska (CM Zarzecze)	01	L/P	N	

Warunki i zasady korzystania przez operatorów i przewoźników z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Karpacz.

§ 1. 1. Z przystanków komunikacyjnych mogą korzystać operatorzy i przewoźnicy, w ramach wykonywanego publicznego transportu zbiorowego oraz przedsiębiorcy uprawnieni do prowadzenia działalności w zakresie przewozu osób, zwani dalej przewoźnikami.

2. Udostępnienie operatorom lub przewoźnikom przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Karpacz, następuje po uzyskaniu uzgodnienia warunków i zasad korzystania z przystanków, wydanego na podstawie art. 22 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 6 września 2001 roku o transporcie drogowym i obowiązującej uchwały Rady Miejskiej Karpacza w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych w gminie, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Karpacz, a także zezwolenie na wykonywanie przewozów regularnych oraz regularnych specjalnych w krajowym transporcie drogowym osób.

§ 2. Ustala się następujące zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych:

1. Zatrzymywanie pojazdów na przystankach komunikacyjnych:

- 1) może odbywać się wyłącznie w celu realizacji przewozu osób;
- 2) odbywa się według rozkładu jazdy;
- 3) powinno umożliwić pasażerom dogodne i bezpieczne wsiadanie i wysiadanie z pojazdu;
- 4) następuje wyłącznie na czas niezbędny do wsiadania i wysiadania pasażerów oraz w przypadku sprzedaży biletów przez kierującego pojazdem, na czas niezbędny do pobrania należności za przejazd i wydania biletu, a także na czas przyjęcia lub wydania bagażu.

2. Korzystanie z przystanków powinno odbywać się w sposób niekolidujący z pracą innych przewoźników zatrzymujących się na tych przystankach, umożliwiając realizację ich zadań na równych zasadach.

3. Korzystanie z przystanków komunikacyjnych wymaga zgody Burmistrza Karpacza.

4. Burmistrz może cofnąć zgodę na korzystanie z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Karpacz, w przypadku uporczywego naruszenia przez przewoźnika zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych.

5. Korzystanie z przystanków komunikacyjnych jest nieodpłatne.

6. Zatrzymywanie się na przystankach komunikacyjnych powinno odbywać się zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego.

7. Operatorzy i przewoźnicy posiadający właściwą zgodę na korzystanie z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządcą jest Gmina Karpacz zobowiązani są do:

- 1) wywieszania aktualnych rozkładów jazdy i innych informacji dla pasażerów wyłącznie w miejscach do tego przeznaczonych, tj. w wiacie przystankowej lub na słupku;
- 2) aktualizowania rozkładu jazdy, a także jego wymiany w przypadku gdy przestanie być czytelny lub zostanie zniszczony;
- 3) korzystania z przystanków komunikacyjnych w sposób umożliwiający innym operatorom i przewoźnikom korzystanie z nich na równych prawach;
- 4) ścisłego przestrzegania godzin odjazdu i przyjazdu ustalonych w aktualnym rozkładzie jazdy;
- 5) utrzymania tablicy z rozkładem jazdy w należyтым stanie technicznym.

8. Zabrania się umieszczania na przystankach komunikacyjnych reklam, ogłoszeń, plakatów i innych informacji, które nie dotyczą rozkładu jazdy z wyłączeniem informacji i komunikatów Urzędu Miejskiego w Karpaczu. Zabrania się operatorom oraz przewoźnikom wykonywania

działań mogących w jakikolwiek sposób uniemożliwić lub utrudnić korzystanie z przystanków komunikacyjnych innym operatorom lub przewoźnikom.

9. Burmistrz Karpacza może dokonać:

- 1) zmiany lokalizacji przystanku ze względu na bezpieczeństwo ruchu;
- 2) likwidacji przystanku, bez propozycji lokalizacji zamiennej, jeśli będzie to uwarunkowane czynnikami zewnętrznymi niezależnymi od Zarządcy;
- 3) ograniczenia korzystania, czasowej likwidacji lub zmiany lokalizacji przystanku wynikającej z zamknięcia lub zmiany stałej organizacji ruchu w ciągu drogi związanej z remontem, przebudową lub wykorzystaniem drogi w sposób szczególny.

10. Korzystanie przez operatorów lub przewoźników z przystanków komunikacyjnych jest zgodne z wydanym przez Burmistrza Karpacza, postanowieniem w sprawie wyrażenia zgody na korzystanie z przystanków komunikacyjnych w miejscowości Karpacz.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 18 ust. 2 pkt. 15, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40 ze zm.), do wyłącznej właściwości rady gminy należy między innymi stanowienie w innych sprawach zastrzeżonych ustawami do kompetencji rady gminy, której to przysługuje prawo stanowienia aktów prawa miejscowego obowiązujących na obszarze gminy.

Zgodnie z art. 15 ust. 1 pkt 6 i ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1343 ze zm.) rada gminy zobowiązana jest do podjęcia uchwały w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem lub zarządzającym jest dana gmina, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów jak również aktualizacji istniejącego planu transportowego. Unormowania wskazanej uchwały powinny obejmować przystanki komunikacyjne, które są własnością jednostki samorządu terytorialnego lub którymi ta jednostka zarządza. Gmina Karpacz na mocy zawartego porozumienia nr 1/14 z dnia 19 marca 2014 r. z Powiatem Jeleniogórskim (obecnie Karkonoskim), działa jako zarządca dróg powiatowych położonych na terenie Miasta Karpacz.

Dla zaspokojenia potrzeb mieszkańców o ostatecznej lokalizacji przystanku komunikacyjnego decyduje właściciel lub zarządca drogi, uwzględniając charakter drogi oraz warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego. Biorąc pod uwagę potrzeby mieszkańców Karpacza oraz rozwój turystyczny miasta, podjęcie niniejszej uchwały jest w pełni zasadne.