

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>E T A P I (odcinek KD1-KD3)</b>			
<b>1.1</b>		<b>ROBOTY DROGOWE</b>			
<b>1.1.1</b>		<b>Chodnik</b>			
1	KNNR 6 d.1. 0805-01 z.o. 1.1 2.7. 9902-01  analogia- adaptacja	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o spoinach wypełnionych piaskiem - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)-rozebranie chodnika wraz z obrzeżem  (47,5+48,5)*2	m <sup>2</sup>          m <sup>2</sup>	          192,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>192,000</b>
2	KNR 2-31 d.1. 1509-05 1.1	Transport wewnętrzny materiałów sztukowych o masie do 50 kg pojazdami skrzyniowymi na odległość do 0.5 km z załadunkiem i wyładunkiem ręcznym  192*0,08*2,5*1,8	t    t	    69,120	
				<b>RAZEM</b>	<b>69,120</b>
3	KNR 2-31 d.1. 1511-01 1.1	Dodatek do tabl.1509 za transport na każde dalsze 0.5 km Krotność = 7  69,12	t   t	   69,120	
				<b>RAZEM</b>	<b>69,120</b>
4	KNR 2-31 d.1. 0114-05 z.o. 1.1 2.12. 9901-02 analogia- adaptacja	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m  192	m <sup>2</sup>      m <sup>2</sup>	      192,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>192,000</b>
5	KNR 2-31 d.1. 0114-06 z.o. 1.1 2.12. 9901-02 analogia- adaptacja	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m Krotność = 5  192	m <sup>2</sup>      m <sup>2</sup>	      192,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>192,000</b>
6	KNR 2-31 d.1. 0511-03 z.o. 1.1 2.13. 9902-01	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę  192	m <sup>2</sup>    m <sup>2</sup>	    192,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>192,000</b>
7	KNR 2-31 d.1. 0407-04 z.o. 1.1 2.13. 9902-01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 26-75 pojazdów na godzinę  47,5+48,5	m   m	   96,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>96,000</b>
<b>1.2</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE - WYKOPY</b>			
8	KNNR 1 d.1.2 0202-06	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyładowczymi- (47,5+48,5)*(0,9+1,55)/2*1,3 15,288	m <sup>3</sup>   m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	   152,880 15,288	
				<b>RAZEM</b>	<b>168,168</b>
9	KNNR 1 d.1.2 0310-01 analogia- adaptacja	Wykopy uzupełniające i odkrywaniu istniejącego uzbrojenia kat. I-II 10% r. mechanicznych  152,88*0,1	m <sup>3</sup>   m <sup>3</sup>	   15,288	
				<b>RAZEM</b>	<b>15,288</b>
10	KNNR 1 d.1.2 0208-02	Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat. gruntu I-IV) ponad 1 km Krotność = 4 168,168	m <sup>3</sup>   m <sup>3</sup>	   168,168	
				<b>RAZEM</b>	<b>168,168</b>
<b>1.3</b>		<b>ROBOTY MONTAŻOWE</b>			
11	KNNR 4 d.1.3 1411-01 analogia- adaptacja	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grubości 10 cm-dowóz piasku w ramach pełnej wymiany gruntu  (47,5+48,5)*1,2*0,1	m <sup>3</sup>   m <sup>3</sup>	   11,520	
				<b>RAZEM</b>	<b>11,520</b>
12	KNNR 4 d.1.3 1410-02	Podłoża betonowe o grubości 10 cm-pod studnie	m <sup>3</sup>		

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		(1,5*1,5*0,1*3)	m <sup>3</sup>	0,675	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,675</b>
13 d.1.3	KNNR 4 1413-03 analiza indywidualna	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1200 mm w gotowym wykopie o głębokości 3m-studnie prefabrykowanr,przyjęto średnią głębokość 1,25 m	stud.		
		3	stud.	3,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3,000</b>
14 d.1.3	KNNR 4 1413-04 analogia-adaptacja	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1200 mm w gotowym wykopie za każde 0.5 m różnicy głęb.	[0.5 m] stud.		
		-3*3	[0.5 m] stud.	-9,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>-9,000</b>
15 d.1.3	KNNR 4 1308-08	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 630 mm	m		
		47,5+48,5	m	96,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>96,000</b>
16 d.1.3	KNNR 4 1424-02 analogia-adaptacja	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem na podłożu z betonu-wpust deszczowy	szt.		
		1	szt.	1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
17 d.1.3	KNNR 4 1308-02	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 160 mm	m		
		2	m	2,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,000</b>
18 d.1.3	KNNR 4 1321-02	Kształtki PVC kanalizacyjne jednokielichowe łączone na wcisk o śr. zewn. 160 mm	szt		
		3	szt	3,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3,000</b>
19 d.1.3	KNNR 4 1321-03 analogia-adaptacja	Przepięcia o śr. zewn. 200 mm-kształtkami R*3	szt		
		2*4	szt	8,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8,000</b>
20 d.1.3	KNR 0-34 0401-13	Izolacja matami (płytami) docieplenir rur kanalizacyjnych	m <sup>2</sup>		
		(47,5+48,5)*0,63*3,14	m <sup>2</sup>	189,907	
				<b>RAZEM</b>	<b>189,907</b>
<b>1.4</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE - ZASYPKA</b>			
21 d.1.4	KNNR 1 0319-01 z.o. 2.11.4. 9911-03 analogia-adaptacja	Zасыpywanie wykopów o ścianach pionowych o szerokości 2.5-4.5 m i głębokości do 1.5 m w gruncie kat. I-II - współczynnik zagęszczenia Js=1.00)+piaxh z dowozem-pełna wymiana	m <sup>3</sup>		
		(168,168-11,52)-(3*1,4*1,4*3,14/4*1,25)-(47,5*0,63*0,63*3,14/4)	m <sup>3</sup>	136,079	
				<b>RAZEM</b>	<b>136,079</b>
<b>1.5</b>		<b>CZYNNOŚCI TOWARZYSZĄCE</b>			
22 d.1.5		Obsługa geodezyjna i inwentaryzacja powykonawcza	kpl		
		1	kpl	1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
23 d.1.5		Opracowanie projektu tymczasowego organizacji ruchu z oznakowaniem w terenie	kpl		
		1	kpl	1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
<b>2</b>		<b>E T A P II (bez odcinka KD1-KD3)</b>			
<b>2.1</b>		<b>ROBOTY DROGOWE</b>			
<b>2.1.1</b>		<b>Chodnik</b>			
24 d.2. 1.1	KNNR 6 0805-01 z.o. 2.7. 9902-01  analogia-adaptacja	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o spoinach wypełnionych piaskiem - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)-rozebranie chodnika wraz z obrzeżem	m <sup>2</sup>		
		326-192	m <sup>2</sup>	134,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>134,000</b>

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
25	KNR 2-31 d.2. 1509-05 1.1	Transport wewnętrzny materiałów sztukowych o masie do 50 kg pojazdami skrzyniowymi na odległość do 0.5 km z załadunkiem i wyładunkiem ręcznym  (326*0,08*2,5*1,8)-69,12	t  t	  48,240	  
				<b>RAZEM</b>	<b>48,240</b>
26	KNR 2-31 d.2. 1511-01 1.1	Dodatek do tabl.1509 za transport na każde dalsze 0.5 km Krotność = 7  48,24	t  t	  48,240	  
				<b>RAZEM</b>	<b>48,240</b>
27	KNR 2-31 d.2. 0114-05 z.o. 1.1 2.12. 9901-02 analogia- adaptacja	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m  326-192	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  134,000	  
				<b>RAZEM</b>	<b>134,000</b>
28	KNR 2-31 d.2. 0114-06 z.o. 1.1 2.12. 9901-02 analogia- adaptacja	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m Krotność = 5  326-192	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  134,000	  
				<b>RAZEM</b>	<b>134,000</b>
29	KNR 2-31 d.2. 0511-03 z.o. 1.1 2.13. 9902-01	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę  326-192	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  134,000	  
				<b>RAZEM</b>	<b>134,000</b>
30	KNR 2-31 d.2. 0407-04 z.o. 1.1 2.13. 9902-01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 26-75 pojazdów na godzinę  156-47,5-48,5	m  m	  60,000	  
				<b>RAZEM</b>	<b>60,000</b>
<b>2.1.2</b>		<b>Nawierzchnia asfaltowa (ul Krótka)</b>			
31	KNR AT-03 d.2. 0101-02 1.2	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm  41*2	m  m	  82,000	  
				<b>RAZEM</b>	<b>82,000</b>
32	KNR AT-03 d.2. 0102-03 1.2	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km  41*1,2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  49,200	  
				<b>RAZEM</b>	<b>49,200</b>
33	KNR 2-31 d.2. 1510-04 1.2 analogia- adaptacja	Transport wewnętrzny kruszywa naturalnego pojazdami samowyładowczymi na odległość do 0.5 km z załadunkiem mechanicznym  41*1,2*0,3*1,8	t  t	  26,568	  
				<b>RAZEM</b>	<b>26,568</b>
34	KNR 2-31 d.2. 1511-01 1.2	Dodatek do tabl.1509 za transport na każde dalsze 0.5 km Krotność = 7  26,568	t  t	  26,568	  
				<b>RAZEM</b>	<b>26,568</b>
35	KNR 2-31 d.2. 0114-05 1.2	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm  41*1,2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  49,200	  
				<b>RAZEM</b>	<b>49,200</b>
36	KNR 2-31 d.2. 0114-07 1.2	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm  41*1,2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  49,200	  
				<b>RAZEM</b>	<b>49,200</b>
37	KNR 2-31 d.2. 0311-01 1.2	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm  41*1,2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  49,200	  
				<b>RAZEM</b>	<b>49,200</b>

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
38	KNR 2-31 d.2. 0311-02 1.2	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 4 41*1,2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  49,200	
				<b>RAZEM</b>	<b>49,200</b>
39	KNR 2-31 d.2. 0311-05 1.2	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm 41*1,2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  49,200	
				<b>RAZEM</b>	<b>49,200</b>
40	KNR 2-31 d.2. 0311-06 1.2	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścierna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu 41*1,2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  49,200	
				<b>RAZEM</b>	<b>49,200</b>
<b>2.2</b>		<b>PRZEJŚCIE POD ULICĄ</b>			
41	KNNR 1 d.2.2 0202-06	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowładowczymi-komora strtowa i odbiorcza 2*4,8*2 2*2*2	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  19,200 8,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>27,200</b>
42	KNNR 1 d.2.2 0310-01 analogia- adaptacja	Wykopy przy odkrywaniu istniejącego uzbrojeniakat. I-II 10% 27,2*0,1	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  2,720	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,720</b>
43	KNNR 1 d.2.2 0316-01 analogia- adaptacja	Jednostronne pełne umocnienie ścian wykopów o głębokości do 3,0 m (4,5+4,5+2+2+2+2+2)*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  42,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>42,000</b>
44	KNNR 4 d.2.2 1211-06 analogia- adaptacja	Przecisk rurą stalową o śr.813/11 mm r. mechanicznych 11,5	m  m	  11,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>11,500</b>
45	KNNR 1 d.2.2 0202-06	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowładowczymi-komora startowa i odbiorcza-do zasypiania 27,2-(0,8*0,8*3,14/4*11,5)	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  21,422	
				<b>RAZEM</b>	<b>21,422</b>
46	KNNR 1 d.2.2 0208-02	Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samowładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat. gruntu I-IV) ponad 1 km-wywóz nadmiaru gruntu Krotność = 4 27,2-21,422	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  5,778	
				<b>RAZEM</b>	<b>5,778</b>
47	KNNR 1 d.2.2 0214-02 z.o. 2.11.4. 9911-03	Zасыpanie wykopów fundamentowych podłużnych, punktowych, rowów, wykopów obiektowych spycharkami z zagęszczeniem mechanicznym spycharkami (grubość warstwy w stanie luźnym 30 cm) - kat. gruntu III-IV - współczynnik zagęszczenia Js=1.00) 21,422	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  21,422	
				<b>RAZEM</b>	<b>21,422</b>
<b>2.3</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE - WYKOPY</b>			
48	KNNR 1 d.2.3 0202-06	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowładowczymi- (156+178,5-47,5-48,5)*(0,9+1,55)/2*1,3 37,981	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  379,811 37,981	
				<b>RAZEM</b>	<b>417,792</b>
49	KNNR 1 d.2.3 0310-01 analogia- adaptacja	Wykopy uzupełniające i odkrywaniu istniejącego uzbrojeniakat. I-II 10% r. mechanicznych (379,811*0,1)	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  37,981	
				<b>RAZEM</b>	<b>37,981</b>
50	KNNR 1 d.2.3 0208-02	Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samowładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat. gruntu I-IV) ponad 1 km Krotność = 4 417,792	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  417,792	
				<b>RAZEM</b>	<b>417,792</b>

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>2.4</b>		<b>ROBOTY MONTAŻOWE</b>			
51 d.2.4	KNNR 4-051 0409-03	Demontaż studni rewizyjnych z kręgów betonowych o śr. 1200 mm w gotowym wykopie o głębokości 1,45 m 1	kpl. kpl.	1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
52 d.2.4	KNNR 4-051 0409-04	Demontaż studni rewizyjnych z kręgów betonowych o śr. 1200 mm w gotowym wykopie - za każde 0.5 m różnicy głębokości -3	0.5m 0.5m	-3,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>-3,000</b>
53 d.2.4	KNNR 4 1411-01 analogia- adaptacja	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grubości 10 cm-dowóz piasku w ramach pełnej wymiany gruntu 40,14-11,52	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	28,620	
				<b>RAZEM</b>	<b>28,620</b>
54 d.2.4	KNNR 4 1410-02	Podłoża betonowe o grubości 10 cm-pod studnie 2,566-0,675	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	1,891	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,891</b>
55 d.2.4	KNNR 4 1413-03 analiza indywidualna	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1200 mm w gotowym wykopie o głębokości 3m-studnie prefabrykowanr,przyjęto średnią głębokość 1,25 m 10-3	stud. stud.	7,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>7,000</b>
56 d.2.4	KNNR 4 1413-04 analogia- adaptacja	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1200 mm w gotowym wykopie za każde 0.5 m różnicy głęb. -7*3	[0.5 m] stud. [0.5 m] stud.	-21,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>-21,000</b>
57 d.2.4	KNNR 4 1413-01 analogia- adaptacja	Studnie prefabrykowana z kręgów betonowych o śr. 1000 mm w gotowym wykopie o głębokości 3m-gł.1,45 1	stud. stud.	1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
58 d.2.4	KNNR 4 1413-02 analogia- adaptacja	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1000 mm w gotowym wykopie za każde 0.5 m różnicy głęb. -1*3	[0.5 m] stud. [0.5 m] stud.	-3,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>-3,000</b>
59 d.2.4	KNNR 4 1417-01	Studzienki kanalizacyjne systemowe 600 mm z tworzyw gł. 1,1 m 3	szt. szt.	3,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3,000</b>
60 d.2.4	KNNR 4 1308-08	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 630 mm 168-47,5-48,5	m m	72,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>72,000</b>
61 d.2.4	KNNR 4 1321-08	Kształtki PVC kanalizacyjne jednokielichowe łączone na wcisk o śr. zewn. 630 mm+trójnik 630/200 szt 1 , 630/160 szt 2 3	szt szt	3,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3,000</b>
62 d.2.4	KNNR 4 1308-07	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 500 mm 129	m m	129,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>129,000</b>
63 d.2.4	KNNR 4 1308-06	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 400 mm 45,5	m m	45,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>45,500</b>
64 d.2.4	KNNR 4 1424-02 analogia- adaptacja	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem na podłożu z betonu-wpyst deszczowy 3-1	szt. szt.	2,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,000</b>
65 d.2.4	KNNR 4 1308-02	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 160 mm 4,5-2	m m	2,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,500</b>

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
66 d.2.4	KNNR 4 1321-02	Kształtki PVC kanalizacyjne jednokielichowe łączone na wcisk o śr. zewn. 160 mm 2*3	szt szt	6,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6,000</b>
67 d.2.4	KNNR 4 1321-02 analogia- adaptacja	Przepięcia o śr. zewn. 160 mm-kształtkami R*3 4*4	szt szt	16,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>16,000</b>
68 d.2.4	KNR 0-34 0401-13	Izolacja matami (płytami) docieplenie rur kanalizacyjnych 574,306-189,907	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	384,399	
				<b>RAZEM</b>	<b>384,399</b>
<b>2.5</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE - ZASYPKA</b>			
69 d.2.5	KNNR 1 0319-01 z.o. 2.11.4. 9911-03 analogia- adaptacja	Zасыpywanie wykopów o ścianach pionowych o szerokości 2.5-4.5 m i głębokości do 1.5 m w gruncie kat. I-II - współczynnik zagęszczenia Js=1.00)+piach z dowozem-pełna wymiana 538,651-40,140-2,566-(10*1,4*1,4*3,14/4*1,25)-(1*1,4*1,4*3,14/4*1,45)-(3*0,6*0,6*3,14/4*1,4)-(3*0,5*0,5*3,14/4*1,7)-(0,63*0,63*3,14/4*168)-(0,5*0,5*3,14/4*129)-(0,4*0,4*3,14/4*45,5) -136,079	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	388,920	
				<b>RAZEM</b>	<b>252,841</b>
<b>2.6</b>		<b>CZYNNOŚCI TOWARZYSZĄCE</b>			
70 d.2.6		Obsługa geodezyjna i inwentaryzacja powykonawcza 1	kpl kpl	1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
71 d.2.6		Opracowanie projektu tymczasowego organizacji ruchu z oznakowaniem w terenie 1	kpl kpl	1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>