

BIURO PROJEKTÓW I NADZORU BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO
„INTERPROJEKT” – DARIUSZ RUSNAK

ul. Kaczawska 13, Dziwiszów, 58-508 Jelenia Góra, tel. 605-305-220, email: dariusz.rusnak@interprojekt.biz.pl
NIP: 611-107-18-16, Bank PEKAO SA o. Jelenia Góra / 33 12401301 11110000 25785430

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ZADANIE:

**Przebudowa ulicy Krótkiej w Karpaczu
wraz z infrastrukturą towarzyszącą**

POŁOŻENIE INWESTYCJI:

działki nr: 374, 375/1, 392, - obręb 0002 - Karpacz

działki nr: 244 - obręb 0004 - Karpacz

INWESTOR:

**Gmina Karpacz
ul. Konstytucji 3 Maja 54, 58-540 Karpacz**

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Dariusz Rusnak	Nr 12/96/ZG do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno – budowlanej	15-03-2019	
Zlecenie:	nr KD.2600.04.61.2018 z dnia 28.08.2018r.			Nr egz.

JELENIA GÓRA marzec 2019r.



Jelenia Góra, dnia 25 kwietnia 2019 r.

K. 7120.102.2019.III

INTERPROJEKT
Biuro Projektów i Nadzoru
Budownictwa Komunikacyjnego
Dariusz Rusnak
ul. Kaczawska 13
58-521 Jeżów Sudecki

ZATWIERDZENIE NR 102/2019

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2018 r., poz. 1990 z późn. zm.) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. z 2017 r., poz. 784), rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w *sprawie znaków i sygnałów drogowych* (Dz. U. z 2019 r., poz. 454 z późn. zm.) i na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.)

ZATWIERDZAM

projekt organizacji ruchu drogowego
na drodze gminnej Dg nr 115735D w ciągu ul. Krótkiej

w gm. Karpacz

(organizacja ruchu stała)

Zatwierdzenie jest ważne: **bezterminowo**

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu: **do 31 grudnia 2019 r.**

Stosownie do przepisów § 12 ust. 1 i 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* /Dz. U. z 2017 r., poz. 784/, jednostka realizująca organizację ruchu obowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi i właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem prac pod rygorem utraty ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Otrzymują:

1. Adresat – 2 egz.
2. a/a

Sporządził:
podinsp. Tadeusz Różanek



Z up. STAROSTY

Artur Smolarek
CZŁONEK ZARZĄDU POWIATU



ZGŁOSZENIE WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Jelenia Góra, dnia ____ / ____ / 2019 r.

(miejscowość, data)

(Nazwa jednostki wprowadzającej organizację ruchu)

(Adres)

(Nr telefonu)

Starostwo Powiatowe
Wydział Komunikacji
ul. Kochanowskiego 10

58-500 **JELENIA GÓRA**

Stosownie do przepisów § 12 ust. 1 i 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784 z późn. zm.)

z g ł a s z a m

1. Wprowadzenie **stałej** (§ 12 ust. 1 ww. rozporządzenia) organizacji ruchu w dniu: ____ / ____ /2019 r. na:

(lokalizacja)

na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu drogowego:

Numer zatwierdzenia ____ /201__ r. z dnia ____ / ____ /201__ r.

2. Wprowadzenie **czasowej** (§ 12 ust. 1 ww. rozporządzenia) organizacji ruchu w dniu: ____ / ____ /2019 r. na:

(lokalizacja)

na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu drogowego:

Numer zatwierdzenia ____ /201__ r. z dnia ____ / ____ /201__ r.

Termin przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu drogowego w dniu: ____ / ____ /20__ r.

Zgodnie z dyspozycją § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia brak zawiadomienia, o którym mowa w ust. 1 spowoduje, że organ zarządzający ruchem poinformuje zarząd drogi o utracie zatwierdzonej organizacji ruchu.

_____, dnia ____ / ____ /2019 r.

(Miejscowość, data)

(Pieczęćka i podpis wprowadzającego organizację ruchu)

OPINIA

Projekt docelowej organizacji ruchu na odcinku drogi gminnej nr 115735D stanowiącej ciąg ulicy Krótkiej w miejscowości Karpacz

uzyskał opinię pozytywną

określoną w § 7, ust. 2, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 784 z 2017 r), jak również rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r. – załącznik).

Urząd Miasta Karpacz
ul. Konstytucji 3 Maja 54
58-540 Karpacz

Komenda Miejska Policji
Wydział Ruchu Drogowego
ul. Nowowiejska
58-500 Jelenia Góra

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
w Jeleniej Górze
insp. Zbigniew Markowski
z up.
Zastępca Komendanta Miejskiego

ml. insp. Bogumił Kotowski

Jelenia Góra, dnia ...**03 KWI. 2019**.....

Karpacz, dnia



Gmina Karpacz
ul. Konstytucji 3 Maja 54
58-540 Karpacz

tel. kancelaria +48 75 76 19 150
tel. sekretariat +48 75 76 19 975
fax +48 75 76 19 224
e-mail: kancelaria@karpacz.eu
www.karpacz.pl



Karpacz, dnia 3 kwietnia 2019 r.

IGN.7221.5.2019.2

**Biuro Projektów i Nadzoru
Budownictwa Komunikacyjnego
„INTERPROJEKT”
Dariusz Rusnak
ul. Kaczawska 13, Dziwiszów
58-508 Jelenia Góra**

W załączeniu przesyłam zaopiniowany projekt stałej organizacji ruchu drogowego drogi powiatowej nr 2653 D ul. Konstytucji 3 Maja w Karpaczu.

Z poważaniem

BURMISTRZ KARPACZA

Radostaw Jędek

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi: Bożena Filipiak-Gudzowska, tel. 75 76 19 662

OPINIA

Projekt docelowej organizacji ruchu na odcinku drogi gminnej nr 115735D stanowiącej ciąg ulicy Krótkiej w miejscowości Karpacz

uzyskał opinię pozytywną

określoną w § 7, ust. 2, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 784 z 2017 r), jak również rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r. – załącznik).

Urząd Miasta Karpacz
ul. Konstytucji 3 Maja 54
58-540 Karpacz

Komenda Miejska Policji
Wydział Ruchu Drogowego
ul. Nowowiejska
58-500 Jelenia Góra

Karpacz, dnia ..04.04.2017..

Jelenia Góra, dnia

BURMISTRZ KARPACZA
Radostaw Jęcek

Opis techniczny

1. Przedsięwzięcie:

Niniejszy projekt opracowany został jako podstawa do wykonania oznakowania docelowej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi gminnej nr 115735D stanowiącej ciąg ulicy Krótkiej w m. Karpacz.

Termin obowiązywania docelowej organizacji ruchu : bezterminowo.

Termin wprowadzenia w życie docelowej organizacji ruchu: do 31.12.2019r

2. Cel opracowania:

Potrzeba uzyskania niniejszego opracowania wynika z rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 z 2003 r., poz. 1729).

3. Podstawa opracowania:

- ustawa o drogach publicznych (poz. 2068 z 2018r),
- ustawa Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2018 r. poz. 1990, 2244, 2322),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 z 2003 r., poz. 1729),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r. – załącznik),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2016r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 29 stycznia 2016 r. poz. 124).

4. Wymagania ogólne:

Projekt docelowej organizacji ruchu został opracowany pod kątem dostosowania istniejącego oznakowania do stanu faktycznego po przeprowadzonej przebudowie ulicy Krótkiej w m. Karpacz.







5. Charakterystyka ulic:

droga gminna ul. Krótka w Karpaczu:

Ulica na odcinku objętym niniejszym opracowaniem jest drogą dwukierunkową posiadającą utwardzoną nawierzchnię. Ulica nie posiada chodników. Nawierzchnia ulicy jest w złym stanie technicznym. Wzdłuż ulicy zlokalizowane są tereny z zabudową mieszkaniową, oraz prowadzi ruch dojazdowy do stadionu. Średnia szerokość jezdni wynosi 3,0m.

6. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania (przykładowe znaki):

LEGENDA:

			znak drogowy pionowy istniejący do likwidacji
			znak drogowy pionowy istniejący do pozostawienia
			znak drogowy pionowy projektowany
			znak drogowy poziomy istniejący
			znak drogowy poziomy projektowany
			znak drogowy poziomy do likwidacji

7. Projektowane oznakowanie:

7.1. Wymagania ogólne:

Projektuje się na drogach gminnych wykonanie znaków średnich (S), o wymiarach przedstawionych w poniższej tabeli:

Grupa znaków	Symbol	Kategoria znaków			
		A	B	C	D
		ostrzegawcze	zakazu	nakazu	Informacyjne
		długość boku (mm)	średnica (mm)		wysokość (mm) (n=0, 1, 2)
Małych	M	750	600	600	600+150n

Znaki pionowe należy umieścić tak aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. Odległość znaku od drogi mierzy się w poziomie od krawędzi drogi (wystający krawężnik) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta). Znaki kategorii A, B, C, D należy umieścić na wysokości min. 2,2 m. Do oznakowania pionowego należy zastosować tylko **materiały atestowane**. Tarcza znaku musi być zamocowana do konstrukcji wsporczej w sposób uniemożliwiający jej przesunięcie lub obrót. Znak drogowy pionowy musi być wykonany w sposób trwały, zapewniający pełną czytelność przedstawionego na nim symbolu lub napisu w całym okresie jego użytkowania.

Dla określonej grupy znaków zgodnie z punktem 1.2.2. załącznika Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r. należy stosować folię odblaskową 2 grupy. (w szczególności znaki A-7, D-6, B-20)

7.2. Wymagania szczegółowe:

Projekt został opracowany celem ujednoczenia oznakowania pod względem obowiązujących przepisów po przeprowadzonej przebudowie drogi. Zastosowane rozwiązania są rozwiązaniami standartowymi przewidzianymi w instrukcji dotyczącej zasad montażu znaków pionowych oraz poziomych na drogach. Zmianą oczekiwaną przez Inwestora ujętą w niniejszym opracowaniu jest zmianę ruchu na przedmiotowej drodze na ruch jednokierunkowy.

Na rys. nr 2 przedstawiono inwentaryzację istniejącego oznakowania razem ze znakami przewidzianymi do usunięcia, oraz znaki projektowane.

Rysunki zostały opracowane na aktualnych mapach w skali 1:500.

8. Szczegółowe wytyczne dla oznakowania pionowego

Przed przystąpieniem do montażu znaków należy wyznaczyć:

- lokalizację znaku, tj. jego pikietaż oraz odległość od krawędzi jezdni, krawędzi pobocza umocnionego lub pasa awaryjnego postoju,
- wysokość zamocowania znaku na konstrukcji wsporczej.

Dopuszczalne tolerancje ustawienia znaku:

- odchyłka od pionu, nie więcej niż $\pm 1\%$,
- odchyłka w wysokości umieszczenia znaku, nie więcej niż ± 2 cm,
- odchyłka w odległości ustawienia znaku od krawędzi jezdni utwardzonego pobocza lub pasa awaryjnego postoju, nie więcej niż ± 5 cm, przy zachowaniu minimalnej odległości umieszczenia znaku zgodnie z Instrukcją o znakach drogowych pionowych.

Rury na których montowane będą znaki powinny odpowiadać wymaganiom PN-H-74219, PN-H-74220. Powierzchnia zewnętrzna i wewnętrzna rur nie powinna wykazywać wad w postaci łusek, pęknięć, zwalcowań i naderwań. Dopuszczalne są nieznaczne nierówności, pojedyncze rysy wynikające z procesu wytwarzania, mieszczące się w granicach dopuszczalnych odchyłek wymiarowych. Końce rur powinny być obcięte równo i prostopadle do osi rury. Pożądane jest, aby rury były dostarczane o długościach:

- dokładnych, zgodnych z zamówieniem; z dopuszczalną odchyłką ± 10 mm,
- wielokrotnych w stosunku do zamówionych długości dokładnych poniżej 3 m z nadkładem 5 mm na każde cięcie i z dopuszczalną odchyłką dla całej długości wielokrotnej, jak dla długości dokładnych.

Rury powinny być proste. Dopuszczalna miejscowa krzywizna nie powinna przekraczać 1,5 mm na 1 m długości rury. Rury powinny być wykonane ze stali w gatunkach dopuszczonych przez normy (np. R 55, R 65, 18G2A): PN-H-84023-07, PN-H-84018, PN-H-84019, PN-H-84030-02 lub inne normy. Do ocynkowania rur stosuje się gatunek cynku Raf według PN-H-82200.

Materiały użyte na lico i tarczę znaku oraz połączenie lica znaku z tarczą znaku, a także sposób wykończenia znaku, muszą wykazywać pełną odporność na oddziaływanie światła, zmian temperatury, wpływy atmosferyczne i występujące w normalnych warunkach oddziaływania chemiczne (w tym korozję elektrochemiczną) - przez cały czas trwałości znaku, określony przez wytwórcę lub dostawcę. Tarcza znaku musi być zamocowana do konstrukcji wsporczej w sposób uniemożliwiający jej przesunięcie lub obrót. Materiał i sposób wykonania połączenia tarczy znaku z konstrukcją wsporczą musi umożliwiać, przy użyciu odpowiednich narzędzi, odłączenie tarczy znaku od tej konstrukcji przez cały okres użytkowania znaku. Na drogach i obszarach, na których występują częste przypadki dewastacji znaków, zaleca się stosowanie elementów złącznych o konstrukcji uniemożliwiającej lub znacznie utrudniającej ich rozłączenie

przez osoby niepowołane. Tarcza znaku składanego musi wykazywać pełną integralność podczas najechania przez pojazd w każdych warunkach kolizji. W szczególności - żaden z segmentów lub elementów tarczy nie może się od niej odłączać w sposób powodujący narażenie kogokolwiek na niebezpieczeństwo lub szkodę. Nie dopuszcza się zamocowania znaku do konstrukcji wsporczej w sposób wymagający bezpośredniego przeprowadzenia śrub mocujących przez lico znaku.

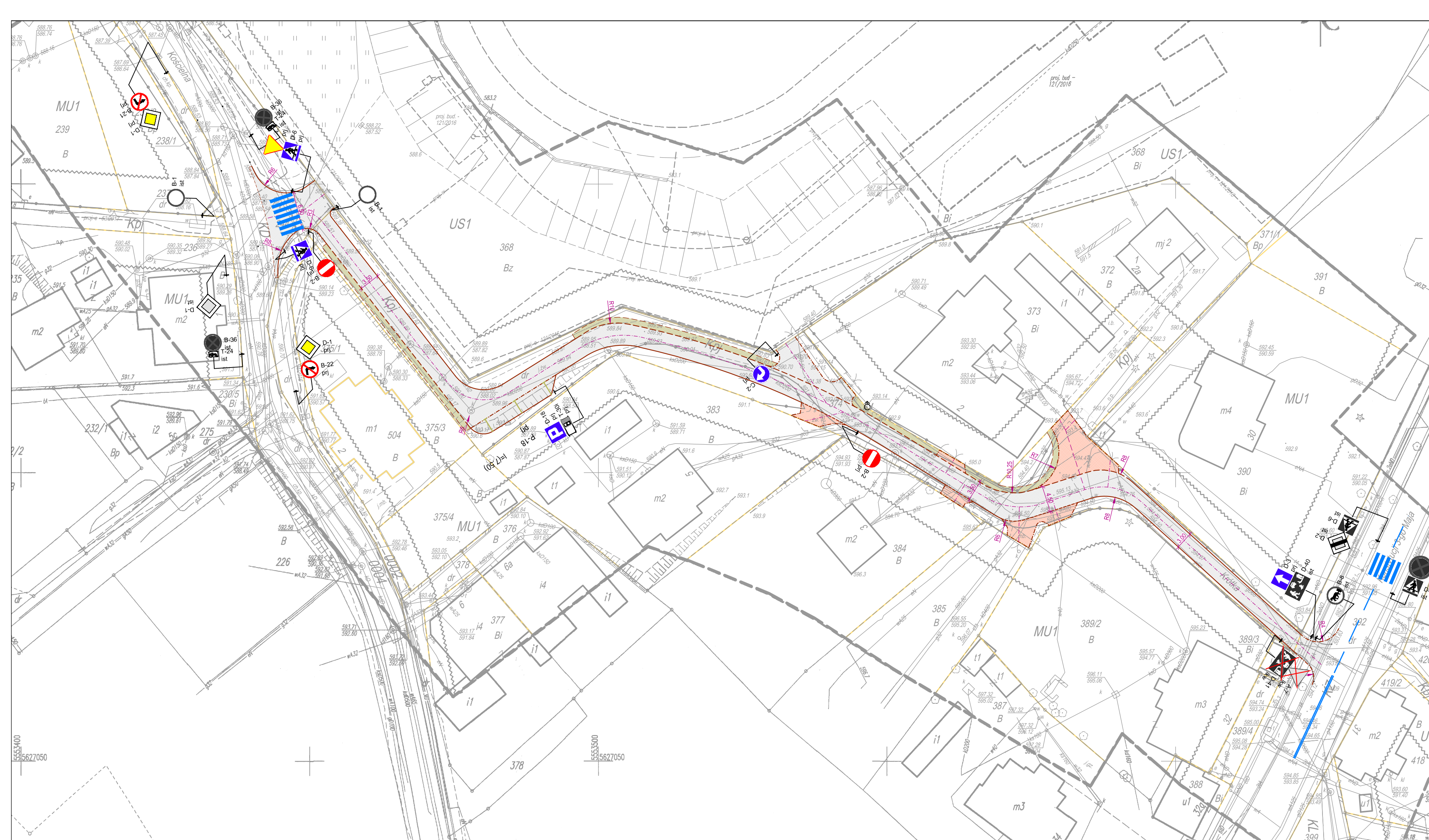
Znak drogowy pionowy musi być wykonany w sposób trwały, zapewniający pełną czytelność przedstawionego na nim symbolu lub napisu w całym okresie jego użytkowania, przy czym wpływy zewnętrzne działające na znak, nie mogą powodować zniekształcenia treści znaku.

Konstrukcja wsporcza znaku musi być wykonana w sposób ograniczający zagrożenie użytkowników pojazdów samochodowych oraz innych użytkowników drogi i terenu do niej przyległego przy najechaniu przez pojazd na znak. Konstrukcja wsporcza znaku musi zapewnić możliwość łatwej naprawy po najechaniu przez pojazdy lub innego rodzaju uszkodzenia znaku.

Projekt opracował:



RYSUNEK NR 1
PLAN ORIENTACYJNY
skala 1:10.000



5. Nieprzekraczalna linia zabudowy:
 6. Linia rozgraniczająca tereny o różnych sposobach użytkowania:
 7. Oznaczenia z MPZP:
 (Uchwała Nr XXI/128/03 Rady Miejskiej w Karpaczu z dnia 11 grudnia 2003r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego jednostki A – Centrum Karpacza.)

MU	teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i usług turystyki
US	teren sportu i rekreacji
UT	teren usług turystycznych i komercyjnych
KD	teren dróg i ulic publicznych - dojazdowa
KL	teren dróg i ulic publicznych - lokalna
KZ	teren dróg i ulic publicznych - zbiorcza
Kpj	teren dróg i ulic publicznych - pieszo-jezdna

8. Podział sekcyjny (siatka kwadratów):
 9. Oświadczenia:
 Nie wyklucza się istnienia niewykazanego na niniejszej mapie uzbrojenia podziemnego, które nie było zgłoszone do ewidencji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.
 Granice zgodne są ze stanem ewidencji gruntów.
 Mapa nadaje się do celów projektowych.

AGRAD
 BIURO GEODEZYJNO-PROJEKTOWE
 Marcin Kostrzewski
 58-500 Jelenia Góra, ul. Mostowa 7a
 tel./fax 75 64 32 412, kom. 60 421 700
 NIP 633-193-71-26 REGON 020055857

GEODETA UPRAWNIONY
 inż. Marcin Kostrzewski
 nr upr. 19633

Poświadczam się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera odnotowując techniczny wpisany do ewidencji materiałów geodezyjnych i kartograficznych.

Organ prowadzący planistyczny zespół geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA JELENIOGÓRSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operacji technicznej	P.0206.2019.426
Data wystąpienia operacji technicznej w ewidencji materiałów zasobu	2019-03-15
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	<i>[Signature]</i> Główny Specjalista ds. powiatowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

LEGENDA:

	znak drogowy pionowy istniejący do likwidacji
	znak drogowy pionowy istniejący do pozostawienia
	znak drogowy pionowy projektowany
	znak drogowy poziomy projektowany
	znak drogowy poziomy istniejący

		BIURO PROJEKTÓW I NADZORU BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO "INTERPROJEKT" - DARIUSZ RUSNAK UL. KACZAWSKA 13, DZIWIŹÓW, 58-508 JELENIA GÓRA	
Stadium	Projekt stałej organizacji ruchu	Branża	drogowa
Zadanie	Przebudowa ulicy Krótkiej w Karpaczu wraz z infrastrukturą towarzyszącą		
Tytuł rysunku PLAN SYTUACYJNY			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr. uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Dariusz Rusnak	Nr 1296/20 do projektowania bez ograniczeń w specjalności kartograficzno-budowlanej	<i>[Signature]</i>
		Skala	Nr rys.
		1:500	2
		Umowa nr 2101/18/2019 z dnia 21.01.2019r.	Data opracowania 15 marzec 2019