



BIURO PROJEKTÓW I NADZORU BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO
„INTERPROJEKT” – DARIUSZ RUSNAK

ul. Kaczawska 13, Dziwiszów, 58-508 Jelenia Góra, tel. 605-305-220, email: dariusz.rusnak@interprojekt.biz.pl

NIP: 611-107-18-16, Bank PEKAO SA o. Jelenia Góra / 33 12401301 11110000 25785430

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT:

**Przebudowa ul. Konstytucji 3 Maja w Karpaczu
w celu wydzielenia pasa dla lewoskrętów do marketu Biedronka**

POŁOŻENIE INWESTYCJI:

działka nr: 280/1 - obręb 0002 - Karpacz

INWESTOR:

**Gmina Karpacz
ul. Konstytucji 3 Maja 54, 58-540 Karpacz**

BRANŻA: **drogowa**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

CZĘŚĆ OPISOWA + CZĘŚĆ RYSUNKOWA + UZGODNIENIA

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Dariusz Rusnak	Nr 12/96/ZG do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno – budowlanej	26-03-2018	
Umowa:	2151/10/2018 z dnia 15.01.2018r.			Nr egz. 1

JELEŃ GÓRA marzec 2018r.



STAROSTA JELENIOGÓRSKI
ZATWIERDZENIE NR 90/2018

z dnia 07 / 05 / 2018 r.

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - *Prawo o ruchu drogowym* /Dz. U. z 2017 r., poz. 1260 z późn. zm./ oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* /Dz. U. z 2017 r., poz. 784/, rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w *sprawie znaków i sygnałów drogowych* /Dz. U. Nr 170, poz. 1393/ i na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* /Dz. U. Nr 220, poz. 2181/

ZATWIERDZAM

projekt organizacji ruchu drogowego i zabezpieczenia pasa drogowego na okres robót
na drodze powiatowej Dp nr 2653D w ciągu ul. Konstytucji 3 Maja

w m. Karpacz

(organizacja ruchu czasowa)

Zatwierdzenie jest ważne: **do 31 grudnia 2018 r.**

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu: **do 31 grudnia 2018 r.**

Stosownie do przepisów § 12 ust. 1 i 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzaniem* /Dz. U. z 2017 r., poz. 784/, jednostka realizująca organizację ruchu obowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi i właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem prac pod rygorem utraty ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Sprawdził:
podinsp. Tadeusz Różanek



Zatwierdził:

STAROSTA
Anna Konieczna

OPINIA

Projekt czasowej organizacji ruchu na czas przebudowy odcinka drogi powiatowej polegającej na wybudowaniu pasa do lewoskrętu do sklepu Biedronka w ciągu ul. Konstytucji 3-go Maja w Karpaczu

uzyskał opinię pozytywną

określoną w § 7, ust. 2, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 z 2003 r., poz. 1729), jak również rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r. – załącznik).

Urząd Miasta Karpacz
ul. Konstytucji 3 Maja 54
58-540 Karpacz

Komenda Miejska Policji
w Jeleniej Górze
Wydział Ruchu Drogowego
ul. Nowowiejska
58-500 Jelenia Góra

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
w Jeleniej Górze
insp. Zbigniew Markowski
z up.
Zastępca Komendanta Miejskiego
mt. insp. Bogumił Kotowski

Karpacz, dnia

Jelenia Góra, dnia 23 KWI. 2018

Opis techniczny

1. Przedsięwzięcie:

Niniejszy projekt opracowany został jako podstawa do wykonania zabezpieczenia na czas prowadzenia robót związanych z przebudową drogi powiatowej ul. Konstytucji 3-go Maja w m. Karpacz. Przebudowa polega na wybudowaniu pasa do wydzielonego lewoskrętu do sklepu Biedronka.

Przewidywany termin wykonania zadania określony został na dzień 31.12.2018 r.

Przewidywany termin przywrócenia docelowej organizacji ruchu : IV kwartał 2018r.

2. Cel opracowania:

Potrzeba uzyskania niniejszego opracowania wynika z rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 z 2003 r., poz. 1729).

3. Podstawa opracowania:

- ustawa o drogach publicznych (Dz. U. poz. 1440 z 23.08.2016r),
- ustawa Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2012 r. poz. 1137 – tekst jednolity z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 z 2003 r., poz. 1729),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r. – załącznik),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2016r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 29 stycznia 2016 r. poz. 124).

4. Wymagania ogólne:

Jednostka prowadząca roboty (Wykonawca) w pasie drogowym zobowiązana jest do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz innych, zastosowanych w związku z wykonywanymi robotami.

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze, a także zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym te roboty.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należytym stanie przez okres trwania robót.

5. Charakterystyka drogi:

droga powiatowa ul. Konstytucji 3-go Maja w Karpaczu:

Ulica na odcinku objętym niniejszym opracowaniem jest drogą dwukierunkową posiadającą utwardzoną nawierzchnię. Ulica posiada obustronne chodniki. Chodnik po stronie sklepu posiada średnią szerokość około 1,25m a chodnik po przeciwnej stronie posiada śr. szerokość około 2,0m, i jest oddzielony od jezdni pasem zieleni o śr. szerokości 3,0m. Nawierzchnia ulicy jest w dobrym stanie technicznym. Wzdłuż ulicy zlokalizowane są tereny z zabudową mieszkaniową oraz pensjonaty. Średnia szerokość jezdni wynosi 7,0m.

6. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania:

LEGENDA:



znak drogowy pionowy istniejący do likwidacji



znak drogowy pionowy istniejący do pozostawienia



znak drogowy pionowy projektowany



znak drogowy poziomy istniejący



znak drogowy poziomy projektowany



znak drogowy poziomy do likwidacji



wygradzenie miejsca prowadzenia robót

7. Projektowane oznakowanie:

7.1. Wymagania ogólne:

Projektuje się wykonanie na drogach powiatowych znaków dużych (D), o wymiarach przedstawionych w poniższej tabeli:

Grupa znaków	Symbol	Kategoria znaków			
		A	B	C	D
		ostrzegawcze	Zakazu	nakazu	informacyjne
		długość boku (mm)	Średnica (mm)		wysokość (mm) (n=0, 1, 2)
Duże	D	1050	900	900	900+225n

Znaki pionowe należy umieścić tak aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. Odległość znaku od drogi mierzy się w poziomie od krawędzi drogi (ściek) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta). Znaki kategorii A, B, C, D należy umieścić na wysokości min. 2 m. Do oznakowania pionowego należy zastosować tylko **materiały atestowane**. Dla zabezpieczenia robót należy stosować znaki pionowe na folii odblaskowej. Tarcza znaku musi być zamocowana do konstrukcji wsporczej w sposób uniemożliwiający jej przesunięcie lub obrót. Znak drogowy pionowy musi być wykonany w sposób trwały, zapewniający pełną czytelność przedstawionego na nim symbolu lub napisu w całym okresie jego użytkowania.

Wszystkie zapory drogowe powinny być umieszczone na wysokości od 0,9 m do 1,1 m mierząc od poziomu nawierzchni chodnika do górnej krawędzi zapór i wykonane na folii odblaskowej, nie dopuszcza się żadnych przerw wzdłuż zapór.

7.2. Wymagania szczegółowe:

Prace będą polegały na przebudowie istniejącej drogi powiatowej. W ramach prowadzonych prac przewiduje się dobudowanie wydzielonego pasa do lewoskrętu do istniejącego obiektu handlowego.

Prace podzielono na 4 etapy prac.

Etap I - Wydzielenie pasa technicznego do prowadzenia robót przy prawej krawędzi jezdni (w kierunku do centrum Karpacza). Szczegółowy sposób ustawienia oznakowania w miejscu prowadzenia robót przedstawiono na rysunku nr 3 mapa w skali 1:500.

Etap II - Budowa wyspy centralnej - Szczegółowy sposób ustawienia oznakowania w miejscu prowadzenia robót przedstawiono na rysunku nr 4 mapa w skali 1:500.

Etap III - Przebudowa chodnika po prawej stronie (w kierunku do centrum Karpacza). Szczegółowy sposób ustawienia oznakowania w miejscu prowadzenia robót przedstawiono na rysunku nr 5 mapa w skali 1:500.

Etap IV - Przebudowa chodnika w rejonie wjazdu do obiektu handlowego - Szczegółowy sposób ustawienia oznakowania w miejscu prowadzenia robót przedstawiono na rysunku nr 6 mapa w skali 1:500.

Dopuszcza się w każdym z etapów ręczne kierowanie ruchem, przez osoby uprawnione, posiadające ważne uprawnienia do kierowania ruchem w celu umożliwienia manewrowania pojazdów budowlanych oraz samochodów dostarczających materiały budowlane na teren budowy.

Po zakończeniu robót należy wprowadzić projekt docelowej organizacji ruchu obejmujący przebudowany odcinek ul. Konstytucji 3-go Maja w Karpaczu.

8. Rodzaj zagrożeń występujących na drodze podczas prowadzenia prac.

Prace prowadzone w pasie drogowym będą generowały ruch pieszy pracowników pracujących przy przebudowie drogi, pojazdów obsługujących roboty ziemne (samochody dostawcze i sprzęt budowlany - koparki, koparko-ładowarki). Ponadto lokalnie na odcinku prowadzonych prac będzie występowała możliwość poruszania się pieszych w rejonie miejsca prowadzonych prac. Może również się zdarzyć lokalne kumulowanie pojazdów w przypadku konieczności ręcznego kierowania ruchem w celu układania mas bitumicznych oraz dostawy materiałów budowlanych na teren budowy.

9. Szczegółowe wytyczne dla oznakowania pionowego

Przed przystąpieniem do montażu znaków należy wyznaczyć:

- lokalizację znaku, tj. jego pikietaż oraz odległość od krawędzi jezdni, krawędzi pobocza umocnionego lub pasa awaryjnego postoju,
- wysokość zamocowania znaku na konstrukcji wsporczej.

Dopuszczalne tolerancje ustawienia znaku:

- odchyłka od pionu, nie więcej niż $\pm 1\%$,
- odchyłka w wysokości umieszczenia znaku, nie więcej niż ± 2 cm,
- odchyłka w odległości ustawienia znaku od krawędzi jezdni utwardzonego pobocza lub pasa awaryjnego postoju, nie więcej niż ± 5 cm, przy zachowaniu minimalnej odległości umieszczenia znaku zgodnie z Instrukcją o znakach drogowych pionowych.

Rury na których montowane będą znaki powinny odpowiadać wymaganiom PN-H-74219, PN-H-74220. Powierzchnia zewnętrzna i wewnętrzna rur nie powinna wykazywać wad w postaci łusek, pęknięć, zwalcowania i naderwań. Dopuszczalne są nieznaczne nierówności, pojedyncze rysy wynikające z procesu wytwarzania, mieszczące się w granicach dopuszczalnych odchyłek wymiarowych. Końce rur powinny być obcięte równo i prostopadle do osi rury. Pożądane jest, aby rury były dostarczane o długościach:

- dokładnych, zgodnych z zamówieniem; z dopuszczalną odchyłką ± 10 mm,

- wielokrotnych w stosunku do zamówionych długości dokładnych poniżej 3 m z naddatkiem 5 mm na każde cięcie i z dopuszczalną odchyłką dla całej długości wielokrotnej, jak dla długości dokładnych.

Rury powinny być proste. Dopuszczalna miejscowa krzywizna nie powinna przekraczać 1,5 mm na 1 m długości rury. Rury powinny być wykonane ze stali w gatunkach dopuszczonych przez normy (np. R 55, R 65, 18G2A): PN-H-84023-07, PN-H-84018, PN-H-84019, PN-H-84030-02 lub inne normy. Do ocynkowania rur stosuje się gatunek cynku Raf według PN-H-82200.

Materiały użyte na lico i tarczę znaku oraz połączenie lica znaku z tarczą znaku, a także sposób wykończenia znaku, muszą wykazywać pełną odporność na oddziaływanie światła, zmian temperatury, wpływy atmosferyczne i występujące w normalnych warunkach oddziaływania chemiczne (w tym korozję elektrochemiczną) - przez cały czas trwałości znaku, określony przez wytwórcę lub dostawcę.

Tarcza znaku musi być zamocowana do konstrukcji wsporczej w sposób uniemożliwiający jej przesunięcie lub obrót. Materiał i sposób wykonania połączenia tarczy znaku z konstrukcją wsporczą musi umożliwiać, przy użyciu odpowiednich narzędzi, odłączenie tarczy znaku od tej konstrukcji przez cały okres użytkowania znaku. Na drogach i obszarach, na których występują częste przypadki dewastacji znaków, zaleca się stosowanie elementów złącznych o konstrukcji uniemożliwiającej lub znacznie utrudniającej ich rozłączenie przez osoby niepowołane. Tarcza znaku składanego musi wykazywać pełną integralność podczas najechania przez pojazd w każdych warunkach kolizji. W szczególności - żaden z segmentów lub elementów tarczy nie może się od niej odłączać w sposób powodujący narażenie kogokolwiek na niebezpieczeństwo lub szkodę. Nie dopuszcza się zamocowania znaku do konstrukcji wsporczej w sposób wymagający bezpośredniego przeprowadzenia śrub mocujących przez lico znaku.

Znak drogowy pionowy musi być wykonany w sposób trwały, zapewniający pełną czytelność przedstawionego na nim symbolu lub napisu w całym okresie jego użytkowania, przy czym wpływy zewnętrzne działające na znak, nie mogą powodować zniekształcenia treści znaku.

Konstrukcja wsporcza znaku musi być wykonana w sposób ograniczający zagrożenie użytkowników pojazdów samochodowych oraz innych użytkowników drogi i terenu do niej przyległego przy najechaniu przez pojazd na znak. Konstrukcja wsporcza znaku musi zapewnić możliwość łatwej naprawy po najechaniu przez pojazdy lub innego rodzaju uszkodzenia znaku.

Projekt opracował:

Dariusz Rusnak